



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 3/2013

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 и ал.5, т.2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от „СОФИЯ УЕСТ ЕЪРПОРТ“ ЕАД, гр. София, становище на Министерство на здравеопазването и други становища по реда на чл. 13, ал. 2 от *Наредбата за ЕО*

РЕШИХ:

да се извърши екологична оценка на Генерален план за развитие на летище „София – Уест“, землища на с. Кондофрей, с. Касилаг и с. Жедна, община Радомир, област Перник

Възложител: „СОФИЯ УЕСТ ЕЪРПОРТ“ ЕООД

Характеристика на плана:

Генералният план на летището представлява проектантската концепция за бъдещото му развитие и изпълнява единствено функцията на ръководство за развитие на физическите съоръжения на летището (за авиационни и неавиационни дейности), развитие на земеползването на терените около летището и определяне на екологичния ефект на аеродрумните конструкции и операции. Генералният план следва да бъде одобрен от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Периодът на действие на плана е до настъпване на обстоятелства, налагащи неговата актуализация.

Генералният план за развитие на летище „София-Уест“ цели възстановяване на дейността на бившето военно летище до с. Кондофрей, общ. Радомир, като се създава възможност същото да бъде използвано за обслужване на граждански полети за превоз на пътници и товари (обща авиация и търговски въздушни превози).

Техническите и капацитетни възможности на пистата позволяват летището да се ползва от всички типове въздухоплавателни средства (вкл. и големи самолети от клас „Е“), като 75% от пътниците ще се транспортират със самолети, превозващи над 130 пътника, главно клас „С“ и „D“. Предвижда се в началния период - 2014г. да се обслужват около 180 до 220 хил. пътника годишно. Към 2040 г. техния брой се предвижда да нарасне до около 465- 653 хил. годишно.

Общата площ на летищния комплекс е 1 624,576 дка, като в него са включени следните имоти: ПИ № 060004, от землището на с. Кондофрей, с площ 856.682 дка; ПИ № 000017, от землището на с. Кондофрей, с площ 0,206 дка; ПИ № 023004, от землището на

с. Касилаг, с обща площ 650,377 дка и ПИ № 042001, от землището на с. Жедна, с площ 117.311 дка.

В момента летището е сертифицирано като летателна площадка и разполага със съществуваща писта с дължина 2 440 м и широчина 45 м. Планирано е тази писта да бъде запазена. Предвижда се на територията на обособените летищни зони да се изградят перон и централен пътнически терминал и малък терминал за обща авиация, както и други обслужващи мощности. Генералният план включва и изграждане на ВиК съоръжения и пречиствателни станции за битови отпадъчни води (3 броя пречиствателни съоръжения на модулен принцип).

МОТИВИ:

1. Генералният план за развитие на летището предвижда и инициира бъдещо разширение/изменение на инвестиционно предложение, което се отнася към обхвата на Приложение №1 на ЗООС, т.е. би могло да съществува вероятност осъществяването на това разширение/изменение да доведе до значително въздействие върху околната среда, като за изясняване на вероятността и степента на значимост, следва да се представят по-подробни анализи, оценки и заключения.

2. За реализиране на намерението за развитие на летището, е възложено изготвянето на проект за подробен устройствен план – план за застрояване (ПУП-ПЗ). Съгласно предоставената от възложителя документация, за територията на летището няма одобрен и влязъл в сила устройствен план от по-високо ниво, който да определя предназначението на засегнатите имоти за въздушно транспортна инфраструктура – гражданско летище.

3. По време на експлоатацията на летище „София - Уест“ за жителите на с. Кондофрей се очаква превишаване на граничните стойности на еквивалентните нива на шума за дневен и нощен период, както и на максималното ниво на шума при прелитане на летателно средство над определена територия. Характеристиките на последствията от експлоатацията на летището по отношение на шума, следва да бъдат анализирани и оценени, като се предложат конкретни мерки за избягване, предотвратяване или намаляване на шума в резултат от дейността на летището.

4. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-4/08.02.2013 г.), предвид капацитетните възможности летището да обслужва и големи самолети, вкл. и от най-високия клас „Е” и сравнително малкото отстояние до най-близкото населено място, за да бъде направена пълна и цялостна оценка на възможното неблагоприятно въздействие от строителството и експлоатацията на обекта и степента на евентуалния здравен риск за населението в района около летището, е необходимо да бъде извършена екологична оценка на Генералния план за развитие на летище „София-Уест”. В същата следва да се предложат и адекватни мерки за минимизиране на възможните отрицателни въздействия върху компонентите и факторите на околната среда и човешкото здраве.

I. На основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за ЕО поставям следните изисквания към обхвата на екологичната оценка:

1. ЕО трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 на ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на предвижданията на плана.

2. Да се анализират и оценят характеристиките на последствията от експлоатацията на летището по отношение на шума, като се предложат конкретни мерки за избягване, предотвратяване или намаляване на шума в резултат от дейността на летището. Да се предвидят индикатори за наблюдение и контрол на въздействието на шума върху здравето на населението и околната среда.

3. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни,

постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяване на дейности по плана.

4. Да се направи подробен анализ и оценка на потенциалния ефект и риск за здравето на жителите на близките населени места при осъществяването на дейностите по експлоатация на летището.

5. Да се предложат мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсирание на неблагоприятните последствия от прилагането на Генералния план на летището върху околната среда и за предотвратяване или редуциране на предполагаемите негативни здравни въздействия. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. и по отношение на очакваните резултати от прилагането им. Същите да бъдат представени като:

- мерки за отразяване в окончателния вариант на плана;
- мерки за изпълнение при прилагане на плана.

6. Да се предложат конкретни мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагане на плана, в т.ч. срокове, отговорници, санкции. Мерките да бъдат по възможност част от общата система за наблюдение и контрол на плана.

7. Да се ползват указания и методики на Европейската комисия за стратегическа екологична оценка, публикувани на Интернет-страницата на Комисията (<http://ec.europa.eu/environment/eia/home.htm>), както и на Интернет-страницата на МОСВ (<http://www.moew.government.bg>).

II. По отношение изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Териториалният обхват на летище „София-Уест“, съгласно Генералния план за неговото развитие, **не засяга** защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, **и не попада в границите на защитени зони** по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположени са следните защитени зони: BG0000298 „Конявска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.), **на отстояние около 5 км** и защитени зони BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на МС (ДВ, бр. 21/2007г.) и за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.), **на отстояние около 15 км**.

На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която Генералният план за развитие на летище „София-Уест“, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, поради следните **м о т и в и**:

1. Генералният план е свързан с дейности на територията на съществуващо вече летище, като предвиденото строителство и разширяване на съществуващи обекти е планирано да се извърши във вече обособените летищни зони, поради което не се очаква увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове (вкл. птици), предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони;

2. При изпълнението на предвидените дейности не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие, вкл. значително безпокойство върху видовете, предмет на опазване в

защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000298 „Конявска планина“ и BG0000113 „Витоша“;

3. Предвид характера на предвидените дейности (попадащи в обхвата на вече съществуващо летище) на Генералния план, няма вероятност да доведе до намаляване числеността на популациите и плътността на видовете, предмет на опазване в защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000298 „Конявска планина“ и BG0000113 „Витоша“;

4. Предвид значителното отстояние от най-близко разположената защитена зона за опазване на дивите птици BG0000113 „Витоша“, не се очаква значително по степен безпокойство и прогонване на видове, което да доведе до негативни последици по отношение на видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете птици, предмет на опазване;

5. Не се очаква повишаване на риска от сблъсък на летателните машини с птици, при спазване на условието - на територията на летището да се монтират звукови устройства за прогонване на птици с цел намаляване на риска от сблъсък;

6. Не се очаква изпълнението на предвидените в Генералния план дейности да нарушат целостта и кохерентността на защитените зони, както и да доведат до фрагментация и прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видовете (вкл. птици), предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

7. Не се очаква реализацията на Генералния план да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху природни местообитания, видове (вкл. птици) и местообитания на видове (вкл. птици), предмет на опазване в близко разположените защитени зони, в резултат на реализацията на заложените дейности, спрямо одобрените до момента планове, програми и/или проекти.

МИНИСТЪР:

(НОНА КАРАДЖОВА)

Дата: 27.02.2013г.