



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО –/2013

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ (БДЗБР) с център Благоевград

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: Пътни връзки „Петрич-Кулата“ и „Кулата-Петрич“ при пресичане на Път III-198 „Петрич-Златарево“ с АМ „Струма“ Лот 4 при км 435+020, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Характеристика на плана:

ПУП-ПП се изготвя в рамките на цялостния проект за изграждане на АМ „Струма“ Лот 4 „Сандански – Кулата“, с цел осигуряване на пътни връзки за безконфликтно отливане от магистралата в посока Петрич по Път III-198 „Петрич-Златарево“ и безконфликтно вливане на Път III-198 към магистралата в посока Кулата.

Проектното решение предвижда изграждането на следните пътни връзки:

- Пътна връзка „Петрич – Кулата“ – началото на пътната връзка е в оста на настилката на предвидения за реконструкция Път III-198 „Петрич – Златарево“, а нейния край е при км 435+460 на АМ „Струма“. Дължината на пътната връзка е 0.480 км;
- Пътна връзка „Кулата – Петрич“ – началото на пътната връзка е на км 424+780 от директното трасе на АМ „Струма“. Краят на връзката е в оста на настилката на съществуващия Път I-1 „София – Кулата“. Връзката е с дължина 0.533 км.

Изработеният ПУП-ПП обхваща цялостния проект за изграждане на пътните връзки, включително следните предвидени за реконструкция мрежи и съоръжения от инфраструктурата на други ведомства:

- Реконструкция на ТТ и ОК кабели по трасето на Път III-198 при км 0+234 – предвиждат се две нови шахти, като трасето на кабелите се запазва;
- Реконструкция на ТТ и ОК кабели по трасето на пътна връзка „Кулата – Петрич“ при км 0+504.92 – предвиждат се две нови шахти, като трасето на кабелите се запазва;

- Реконструкция на водопровод при км 0+506.40 на пътна връзка „Кулата – Петрич“ – предвиждат се две нови шахти, като трасето на водопровода не се променя.

Определените с ПУП-ПП допълнителни площи, необходими за реализация на горечитираните съоръжения се намират в землището на с. Марикостиново, община Петрич, област Благоевград. Ще бъдат засегнати около 27.1 дка, от които 8.5 дка земеделски земи, които подлежат на смяна на предназначението, а останалите площи са транспортна територия.

МОТИВИ:

1. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. Проведени са следните процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и ЕО по реда на глава шеста от ЗООС и ОС по смисъла на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), в чийто обхват попада Лот 4 на АМ „Струма“:

- За инвестиционното предложение „*Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)*“ и *пътни възли*, е проведена процедура по ОВОС, чрез която е извършена и процедура по ОС. В резултат на процедурата, министърът на околната среда и водите е постановил **Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.**, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение по конкретни варианти на трасето по участъци. В обхвата на проведената процедура влиза и трасето на Лот 4 на магистралата, предмет на настоящия ПУП-ПП. Предвижданията на настоящия ПУП-ПП са разработени **при съобразяване на препоръките** в доклада за ОВОС и доклада за оценка на степента на въздействие върху защитените зони за инвестиционно предложение „*Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)*“ и *пътни възли* от 2007 г., както и с мерките и условията от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.;
- За инвестиционно предложение „*Изместване на ж.п. линията София-Кулата от км 199+500 до км 206+000*“, *подобект на АМ „Струма“ – Лот 4 „Сандански-Кулата“*, *участък от км 423+800 до км 438+500*“ е проведена процедура по ОВОС, чрез която е извършена и ОС, приключила с **Решение по ОВОС № 5-3/2010 г.** на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение;
- За инвестиционно предложение „*Реконструкция на линейни мрежи на други ведомства, както и за изграждане на надлез за мечки и нови пътни отклонения в община Сандански, във връзка с реализацията на: „Лот 1 от км 305+220 до км 322+000 и Лот 4 от км 423+500 до км 438+500 на АМ „Струма“ и „Изместване на ж.п. линия София – Кулата от км 199+500 до км 206+000 (подобект на АМ „Струма“ – Лот 4 „Сандански – Кулата“, участък от км 423+800 до км 438+500)*“ е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, чрез която е извършена и ОС, приключила с **Решение № 25-ПР/2011 г.** на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“;
- За ПУП-ПП за обект: *АМ „Струма“ Лот 4 „Сандански-Кулата“ от км 423+800 до км 438+500 и етапна връзка при км 438+500 (от км 438+500 до км 438+780) – допълнителни отчуждения за изграждане на директното трасе, изместване на ж.п. линията „София-Кулата“ и реконструкции на селскостопански пътища и съоръжения на техническата инфраструктура* е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, чрез която е извършена и ОС, приключила с Решение № ЕО-25/2013 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ЕО“.

3. Характеристиката на засегнатата територия и на очакваните въздействия върху околната среда показва, че като цяло се очаква незначително и локално въздействие по отношение на околната среда. Не се очаква значителен кумулативен ефект спрямо дейностите по основното трасе на пътния участък.

4. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

5. За териториите, попадащи в обхвата на ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на плана би оказало допълнително негативно влияние.

6. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП територии, които ще бъдат отчуждени за целите на реализиране на пътните връзки не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

7. Предвижданията на ПУП-ПП не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

8. В границите на защитена зона **BG0001023 „Рупите-Струмешница”** за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна и защитена зона **BG0002098 „Рупите”**, определена за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 282/16.03.2010г. (ДВ, бр. 28/2010г.) на министъра на околната среда и водите попадат площи, за които е необходимо промяна на предназначението на около 8,5 дка земеделски земи.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 37, ал.2, във връзка с чл. 12 от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията на ПУП-ПП е **допустима** спрямо режима на защитена зона **BG0002098 „Рупите”**, регламентиран със заповедта за обявяването ѝ.

9. След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ПУП-ПП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони, поради следните **мотиви**:

- Съоръжения, които подлежат на реконструкция са в непосредствена близост до одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите трасе на Лот 4 на АМ „Струма”, за които се изисква усвояването на 8,5 дка земеделски земи, представляващо по-малко от **0,001%** от площта на защитена зона **BG0002098 „Рупите”**, поради което не се очаква пряко значително унищожаване или увреждане на местообитания на видове птици, предмет на опазване в нея;
- Засегнатите 8,5 дка земеделски земи представляват по-малко от **0,001%** от площта на защитена зона **BG0001023 „Рупите-Струмешница”**, и не са природни местообитания, предмет на опазване в нея;
- При спазване на условията и мерките за участъка на Лот 4 от АМ „Струма”, постановени с Решението по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите няма вероятност реализацията на ПУП-ПП да доведе до:
 - промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на **видовете птици**, предмет на опазване в защитена зона **BG0002098 „Рупите”**;
 - унищожаване, фрагментиране или трансформация на природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона **BG0001023 „Рупите-Струмешница”**, тъй като предвидените изменения не засягат природни местообитания, предмет на опазване;
 - промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в защитена зона **BG0001023 „Рупите-Струмешница”**;

- фрагментация на потенциални местообитания на влечуги (двата вида сухоземни костенурки, обикновената блатна костенурка и каспийската блатна костенурка), жълтокоремната бумка и др. видове, предмет на опазване в защитената зона BG0001023 „Рупите-Струмешница”, тъй като реконструкциите са за елементи на сега съществуващата инфраструктура;
 - Характерът на предвидените дейности (изграждане на пътни връзки и реконструкция на съществуващи съоръжения) не предполага фрагментация на установени **биокоридорни** връзки на видове, предмет на опазване в защитените зони, тъй като реконструкциите са в непосредствена близост до основното трасе, за което са предвидени мерки и условия в решенията по ОВОС за АМ „Струма” и железопътната линия „София-Кулата”;
 - Предвид характера и ограничения мащаб на предвижданията на ПУП-ПП, няма вероятност от **кумулиране на отрицателни въздействия** върху зоните от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на магистралата и железопътната линия. Незначително кумулативно въздействие е възможно от наслагването на шума и емисиите на прах от строителната дейност по реконструкциите и успоредно протичащото с това изграждане на ЛОТ 4 на АМ „Струма”, но въздействието ще бъде краткотрайно и само по време на строителството.
10. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-213/10.10.2013 г.) **няма основание да се очаква възникване на здравен риск при реализацията на плана.**
11. Съгласно становище на БДЗБР (с изх.№ РД-11-188/11.10.2013 г.):
- ПУП-ПП е допустим с Плана за управление на речните басейни на Западнобеломорски район 2010-2015 г.;
 - Планираните дейности не предвиждат натиск и въздействие върху водни тела, свързани с водоотнемане и/или заустване, поради което осъществяването им няма да доведе до негативно въздействие върху повърхностните и подземните водни тела, при спазване на разпоредбите на *Закона за водите*.
12. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Спазване на условията и мерките за участъка на Лот 4 от АМ „Струма”, постановени с Решението по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите
2. Предвижданата реконструкция на водопровод при км 0+506.40 следва да се съгласува със собственика на съоръжението по реда на *Закона за водите*.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на РИОСВ – Благоевград и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район” – Благоевград контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР

Дата: 18.12.2013г.

 (ИСКРА МИХАЙЛОВА)