



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### РЕШЕНИЕ № ЕО – 7/2013

#### за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получено становище на Министерство на здравеопазването

### РЕШИХ:

**да не се извършва екологична оценка** на *Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП)* за обект: *АМ „Струма“ Лот 2 „Дупница-Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52, включително реконструкции на съоръжения на други ведомства, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве*

**Възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“

#### **Характеристика на плана:**

ПУП-ПП се изготвя във връзка с изискванията на *Закона за устройство на територията*, с цел извършване на отчуждителни процедури за териториите, попадащи в обхвата на Лот 2 на АМ „Струма“, в т.ч. площите, необходими за извършването на реконструкции на съоръжения на други ведомства.

ПУП-ПП на АМ „Струма“ - Лот № 2 в участъка Дупница - Благоевград от км 322+000 до км 359+483,52, започва при км 322+000 – край на ЛОТ 1 у-к Долна Диканя – Дупница и е разположен в югозападна България. Трасето е с приблизително направление север – юг, западно от сега съществуващия път I-1 София – Кулата, като в по голямата си част следва течението на две реки — р. Джерман (до гр.Бобошево), след което - р. Струма до края на Лот 2 при с. Зелендол.

ПУП-ПП е в обхвата на имоти, които се намират основно в област Кюстендил (община Дупница – землища на с. Блатино, гр. Дупница, с. Баланово и с. Джерман, община Бобов дол – землище на с. Големо село, община Бобошево – гр. Бобошево, с. Блажиево, с. Висока могила, с. Усойка, с. Сопово и с. Слатино, община Кочериново – гр. Кочериново, с. Мурсалево, с. Драгодан, с. Боровец, с. Бараково) и засяга в малка част земи на територията на област Благоевград (община Благоевград – землищата на с. Бело поле, с. Българчево и с. Зелендол). Сервитутната линия е с ширина 2 m, мерена от ръба на изкопа, канавката или петата на насипа. ПУП-ПП обхваща освен директното трасе и съоръженията към него – виадукти, мостове, подлези, надлези, пътни възли и площите засегнати от АМ реконструкции на съоръженията на други ведомства:

### Директно трасе:

В окончателния вариант, за избягване на косото пресичане със съществуващата ж.п. линия, е предложена ситуационна промяна с пресичане на път II-62 при км 327+435, северозападно от първоначалното трасе и над съществуващия ж.п. тунел. Връзките на пътния възел също са съобразени със съществуващата ж.п. линия и не я засягат. При км 351+500 трасето обхожда жилищна зона на гр. Дупница и се отдалечава от населеното място. При км 332+570, трасето на АМ пресича р. Джерман и се приближава до ж.п.линията, съгласно изискванията на Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. От км 338+400 до км 343+600 е разработен вариант за отдалечаване на трасето от коритото на р. Джерман. От км 344+400 до км 348+900 съгласувания вариант се движи успоредно на р. Джерман като първо се отдалечава от нея, след което се приближава, за да обходи съществуващо предприятие. В участъка от км 348+850 до км 351+850 предложеният вариант почти изцяло се покрива с първоначално проектирания, от км 351+800 до км 354+450 разработеният вариант е по одобрения с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., а до км 358+800 е предвидено обхождането на съществуващи промишлени обекти. Краят на участъка на км 359+483.52 е в права на около 400 м след пресичането на АМ „Струма“ с път III-106, южно от пътен възел Благоевград.

По сервитутните линии на магистралата, за ограничаване на достъпа до пътното тяло, е предвидена телена оградна мрежа тип “Б” с височина 1.50 м, както и единични врати през 0.5 км и двойни в близост до големи съоръжения, пътни възли и др.

### Пътни възли:

Пресичанията на автомагистралата с пътищата от републиканската пътна мрежа са осъществени на две нива, като са оформени 4 пътни възела, както следва:

- При км 327+464 – пътен възел „Дупница – юг“ с път II-62 Кюстендил – Дупница, тип — полудетелина и предвижда само рехабилитация и оформяне на нови пътни кръстовища на път II-62.
- При км 341+671 – пътен възел „Бобошево“ с път III-104 за гр. Бобошево, тип – полудетелина, като с представеното решение са осигурени всички посоки за и от път I-1 и гр. Бобошево се запазва съществуващ дървопреработвателен цех и се осигурява достъп до него.
- При км 353+322 – пътен възел „Кочериново“ с път I-1 Дупница–Благоевград – несъвършен тип – свободно решение (комбинация от различни типове пътни връзки).
- При км 359+052 – пътен възел „Благоевград“ с път III-106 Благоевград–ГКПП Станке Лисичково – несъвършен тип – диамант с кръгови кръстовища.

**Местоположението на пътните възли е извън границите на защитени зони.**

**Селскостопански и общински пътища:** при км 325+746 – ССН, км 329+944 – ССП; км 332+324 – ССН; км 336+572 – ССП; км 338+540 – ССП; км 340+364 – ССП; км 342+233 – ССП; км 342+841 – ССП; км 344+800 – ССП; км 349+143 – ССН; км 349+744 – ССП; км 351+767 – ССП; км 354+704 – ССН; км 357+730 – ССП. Допълнително е осигурено пресичането със селскостопанските пътища при км 324+665 и при км 351+154, които са върху тунелите.

### Големи съоръжения:

Съгласно Техническото задание за ПУП-ПП в тази фаза са определени само вида и дължината на големите съоръжения. По директното направление те са както следва:

- **Виадукти над сухи дерета:** от км 322+260 до км 322+580 с дължина 320 м; от км 322+993 до км 323+083 с дължина 90 м; от км 323+789 до км 323+879 с дължина 90 м; виадукт над сухо дере/р. Крушовица от км 326+760 до км 327+320 с дължина 560м; от км 328+700 до км 328+790 с дължина 90 м; от км 329+100 до км 329+190 с дължина 90 м и от км 331+360 до км 331+680 с дължина 320 м;
- **Виадукти над други съоръжения:** над кариера от км 341+060 до км 341+210 с дължина 150 м; над естакада при помпена централа от км 346+500 до км 346+890 с дължина 390 м; над ж.п. линия от км 350+340 до км 351+100 с дължина 760 м; над естакада от км 358+460 до км 358+900 с дължина 440 м - директно трасе и пътни връзки София - Благоевград и Благоевград–София;

- **Виадукти над реки:** над р. Рилска от км 352+180 до км 352+570 с дължина 390 м; над естакада/река от км 353+900 до км 354+170 с дължина 270 м; над р. Струма от км 355+900 до км 356+820 с дължина 920 м;
- **Тунели:** от км 324+460 до км 324+840 с дължина 380 м; тунел от км 351+140 до км 351+440 с дължина 300 м;
- **Подлези:** п.в. „Дупница-Юг”/надлез над път при км 327+464 с дължина 25 м; път за с. Блажиево от км 336+430 до км 336+440 с дължина 10 м; подлез п.в. „Бобошево”/надлез над път при км 341+671 с дължина 25 м; път за с. Драгодан от км 346+270 до км 346+290 с дължина 20 м; на п.в. Благоевград при км 358+957 с дължина 25 м; п.в. „Кочериново” при км 353+322 с дължина 72 м;
- **Мостове:** над р. Джерман/надлез над път от км 332+440 до км 332+710 с дължина 270 м; над река от км 333+020 до км 333+040 с дължина 20 м; над река от км 333+450 до км 333+470 с дължина 20 м; над река от км 334+420 до км 334+440 с дължина 20 м; над река Слатинска от км 340+415 до км 340+425 с дължина 10 м; над река от км 345+405 до км 345+415 с дължина 10 м; над река от км 346+960 до км 346+980 с дължина 20 м; над река от км 347+960 до км 348+010 с дължина 50 м; над река от км 359+100 до км 359+120 с дължина 20 м;
- **Надлез:** път I-1 от км 351+551 до км 351+623 с дължина 72 м.

#### **Реконструкции на мрежите на други ведомства:**

Предвидени са реконструкции на инженерни мрежи, които следва да бъдат разработени във фаза Технически проект:

1. главен довеждащ водопровод за с.Блатино – стоманен тръбопровод Ø 319 мм стар и амортизиран при км 323+515;
2. реконструкция на "БТК оптичен кабел - БТК ТЗБ 19\*4\*1.2 при км 327+344;
3. реконструкция на "БТК оптичен кабел - БТК МККБ 4\*4\*1.2+15\*4\*1.2 при км 327+344;
4. главен довеждащ водопровод за гр. Бобов дол и селата– стоманен тръбопровод;
5. Ф 319 стар и амортизиран при км 324+640 – запазва се;
6. БТК ТЗБ 37\*4\*1.2" при км 327+344;
7. реконструкция на ел. провод 20kV при км 327+612;
8. реконструкция на газопровод при км 327+959;
9. реконструкция на ел. провод 20kV при км 330+060;
10. реконструкция на ел. провод 110kV при км 330+151;
11. реконструкция на бетонов тръбопровод Ø600 при км 331+484;
12. реконструкция на Блажиевски стоманобетонен напоителен канал при км 332+455;
13. реконструкция на Усойски стоманобетонен напоителен канал при км 334+800;
14. реконструкция на изпускател при Усойски стоманобетонен напоителен канал при км 335+116;
15. реконструкция на БТК ТПП 50\*2\*0.5 при км 336+382;
16. изместване санитарно-охранителна зона (СОЗ) на помпена станция с тръбен кладенец при км 336+460;
17. водопровод ф110 РЕ за с. Блажиево и с. Усойка км 336+460;
18. реконструкция на ел. провод 20kV при км 341+257;
19. реконструкция на ел. провод 20kV при км 341+400;
20. реконструкция на ел. провод 20kV при км 341+494;
21. реконструкция на БТК ТЗБ 19\*4\*1.2 при км 341+535;
22. реконструкция на БТК ТПП 200\*2\*0.5 при км 341+654;
23. реконструкция на ел. провод 20kV при км 341+650;
24. реконструкция на оптичен кабел Мтел при км 341+700;
25. реконструкция на "БТК ТЗБ 19\*4\*1.2 при км 341+535;
26. БТК ТПП 200\*2\*05 при км 341+654;
27. БТК ТЗБ 37\*4\*1.2" при км 346+270;
28. главен довеждащ водопровод за с. Драгодан, с. Боровец, Бураново и Крумово–азбестоциментови тръби Ø 125 мм при км 346+282;
29. реконструкция на ел. провод 20kV при км 346+315;

30. реконструкция на водопровод за помпена станция  $\phi 1000$  при км 346+450;
31. реконструкция на оптичен кабел Мтел при км 346+650;
32. реконструкция на ел. провод 20kV при км 349+208;
33. реконструкция на оптичен кабел Мтел при км 350+600;
34. реконструкция на ел. провод 20kV при км 351+692;
35. реконструкция на БТК ТПП 50\*2\*05 при км 352+148;
36. реконструкция на открит канал землище Бараково при км 353+960;
37. реконструкция на НК "Главен ПорминоВСКИ" при км 354+152;
38. реконструкция на открит канал Белополски при км 354+453;
39. реконструкция на НК "Главен ПорминоВСКИ" при км 354+806;
40. реконструкция на ел. провод 20kV при км 355+634;
41. реконструкция на оптичен кабел Мтел при км 355+320;356+010;
42. реконструкция на БТК ТЗБ 37\*4\*1.2 при км 356+010;
43. реконструкция на ел. провод 20kV при км 357+647;
44. реконструкция на ел. провод 20kV при км 357+948;
45. реконструкция на НК "Главен ПорминоВСКИ" при км 355+900;
46. реконструкция на PVC  $\emptyset 150$  от км 358+080 до км 358+960 – 6 бр.;
47. реконструкция на PVC  $\emptyset 400$  от км 357+280 до км 358+960 – 2 бр. участъци;
48. реконструкция на стоманен тръбопровод  $\emptyset 300$  при км 357+385;
49. реконструкция на ел. провод 20kV при км 358+097;
50. реконструкция на БТК ТЗБ 12\*4\*1.2 при км 358+802;
51. реконструкция на БТК ТЗБ 12\*4\*1.2 при км 358+906;
52. реконструкция на БТК ТЗБ 27\*4\*1 при км 358+971;
53. реконструкция на БТК ТЗБ 7\*4\*1.2 пресича пътен възел Благоевград 359+100;
54. реконструкция на БТК ТЗБ 4\*4\*1.2 пресича пътен възел Благоевград 359+125;
55. реконструкция на БТК ТПП 10\*2\*0.5 при км 359+159;
56. реконструкция на БТК ТПП 30\*2\*0.5 пресича пътен възел Благоевград 358+970;
57. реконструкция на БТК ТПЖП 10\*2\*0.5 пресича пътен възел Благоевград 358+970;
58. реконструкция на ел. провод 20kV при км 358+809;
59. реконструкция на ел. провод 20kV при км 358+826;
60. реконструкция на ел. провод 20kV при км 359+102;
61. реконструкция на ел. проводник при км 359+112;

Избраният и разглеждан към момента вариант е разработен съобразно Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите за инвестиционното предложение „Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)” и пътни възли. Изместванията на трасето на разработения ПУП-ПП, които се движат успоредно на р. Джерман, се отдалечават от нея.

Засегнатите територии по вид са, както следва:

- селскостопанска – 2732,460 дка;
- горска – 94,81 дка;
- транспортна – 81,547 дка;
- населени места – 38,289 дка;
- територии за добив на полезни изкопаеми – 4,722 дка;
- повърхностни води – 45,83 дка.

Общата площ на засегнатите територии с промяна на предназначението е 2914,437 дка, като териториите с ограничено ползване са 29,607 дка.

## МОТИВИ:

1. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. За инвестиционното предложение „*Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)*” и *пътни възли*, е проведена процедура по ОВОС по реда на глава шеста от ЗООС, чрез която е извършена и процедура по ОС. Министърът на околната среда и водите е постановил **Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.**, с което е одобрено осъществяване на инвестиционното предложение по конкретни варианти на трасето по участъци. В обхвата на проведената процедура влиза и трасето на Лот 2 на магистралата, предмет на настоящия ПУП-ПП. Впоследствие за инвестиционно предложение **“Предпроектни проучвания за варианти на трасе на АМ “Струма” в у-к “Благоевград – Крупник” от км 354+000 до км 380+000– по “виолетов” вариант с подвариант “висока” нивелета”** е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с **Решение № 28-ПР/2009 г.** на министъра на околната среда и водите, с характер “да не се извършва ОВОС”. Поради наложило се **ситуационно изместване на шест участъка от одобреното трасе на Лот 2 „Дупница-Благоевград”,** с цел неговата оптимизация, е проведена процедура по преценяване необходимостта от ОВОС и с **Решение № 42-ПР/2012г.** на министъра на околната среда и водите е постановено да не се извършва ОВОС за тези участъци от трасето. Обхватът на ПУП-ПП по отношение на основното трасе съвпада с обхвата на цитираните решения.

3. Извършените анализи и прогнози за въздействието на ПУП-ПП са освен за територията в обхвата на трасето, съоръженията към него и необходимите реконструкции на съоръжения на други ведомства, но и за зоната от 25 м, попадаща в границите на ограничителната строителна линия от двете страни на трасето, в рамките на която е възможно да се получат минимални измествания на пътните възли. Резултатите от прогнозите показват, че сравнено с анализите и оценките от доклада за ОВОС и информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за цялостния обект, трасето съгласно настоящия ПУП-ПП се отдалечава от населени места и обекти, подлежащи на здравна защита, като въздействието по отношение на атмосферния въздух е аналогично на въздействието, оценено в документацията по ОВОС.

4. Съобразено с условията и мерките на Решението по ОВОС на цялостния обект АМ Струма от 2008 г. (извършен на фаза – предпроектни проучвания) и Техническото задание, проектното решение, по което е изработен ПУП-ПП, постига следните задачи:

- Избягване на косото пресичане с ж.п. линия при км 327+500;
- Изместване на трасето на АМ „Струма“ извън коритото на дълбоко дере в участъка от км 323+800 до км 324+600;
- Отдалечаване на трасето на АМ „Струма“ от коритото на р. Джерман в участъка от км 331+400 до км 333+700;
- Отдалечаване от защитени зони и концесии.

5. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

6. За територията, през която минава трасето, определено с ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на плана би оказало допълнително негативно влияние.

7. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП територии, които да бъдат отчуждени за целите на реализиране на пътя, не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

8. ПУП-ПП не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

9. В обхвата на ПУП-ПП попадат имоти, в които ще се реализират основното трасе и някои съоръжения, в защитени зони BG0001013 „Скрино” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 85/2007 г.), изменен с Решение на Министерския съвет № 811/16.11.2010 г. (ДВ бр. 96/2010 г.) и BG0002099 „Кочериново” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 770/2008г. (ДВ бр.102/2008г.) на министъра на околната среда и водите, както следва:

- Трасето на магистралата попада в източната периферна част на защитена зона BG0001013 „Скрино” от км 345+600 до км 346+100 с дължина на участъка около 500 м от трасето, които засягат площ от 13,5 дка от нея. В границите на зоната трасето пресича дера, над което ще има мост с дължина 10 м от км 345+405 до км 345+415.
- Трасето на АМ „Струма” преминава през защитена зона BG0002099 „Кочериново” от км 351+600 до км 353+200. В този участък трасето е непроменено от оцененото и съгласувано с Решение № 28-ПР/2009 г. изменение.

Освен основното трасе в границите на зоната ще бъдат изградени следните съоръжения: надлез над път I-1 от км 351+551 до км 351+623 с дължина 72 м, който попада частично в границите на зоната; пресичане на селскостопански път на км 351+767; виадукт над р. Рилска от км 352+180 до км 352+570, с дължина 390 м; реконструкция на електропровод 20kV при км 351+692 и реконструкция на БТК ТПП 50\*2\*05 при км 352+148.

В близост, но извън границите на защитена зона BG0002099 „Кочериново”, е предвидено изграждане на тунел от км 351+140 до км 351+440 с дължина 300 м и подлез на п.в. „Кочериново” при км 353+322 с дължина 72 м.

ПУП-ПП е съобразен с условията и мерките от Решение 1-1/2008 г., в което са възприети и включени всички предложени от изготвения ДОСВ мерки, гарантиращи опазването на предмета и целите на защитени зони BG0002099 „Кочериново” и BG0001013 „Скрино” и установени биокоридори, които предвиждат трасето на автомагистралата да пресича дерета, канали, малки водоеми и блатца, без да бъдат засипвани (да се премостват), проектиране колекторни съоръжения за отпадни води, които да отвеждат водите пречистени до степен отговаряща на категорията на река Струма като водоприемник.

10. След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ПУП-ПП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони, поради следните **м о т и в и**:

- За защитена зона BG0002099 „Кочериново” не се очакват въздействия върху предмета и целите на опазването ѝ, различни от оценените в ДОСВ за инвестиционното предложение за основното трасе на АМ Струма, тъй като оценяваният ПУП-ПП не предвижда изменения на одобреното и съгласувано с Решение 1-1/2008 г. по ОВОС и Решение № 28-ПР/2009 трасе;
- Реализацията на предвидените в границата на защитена зона за птиците BG0002099 „Кочериново” големи съоръжения (виадукт над р. Рилска от км 352+180 до км 352+570, с дължина 390 м и надлез път I-1 от км 351+551 до км 351+623, с дължина 72 м) ще намалят въздействието на магистралата върху крайречните местообитания и влажните ливади край реката, които представляват хранителни местообитания на белия щъркел и гнездови местообитания на ливадния дърдавец, тъй като контактната повърхност на трасето се намалява с около 400 м;
- Изграждането на съоръженията в границите на защитена зона за птиците BG0002099 „Кочериново”, както и съоръженията извън тях (тунел и подлез), ще намалят до минимални стойности въздействието фрагментация на местообитанията на птиците, предмет на опазване в зоната;

- Не се очаква значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона за местообитанията BG0001013 „Скрино”, тъй като предвиденото изместване на трасето на магистралата в границите ѝ засяга минимална площ от 13.5 дка - 0,01% от зоната в нейната източна периферна част, които са земеделски земи – ниви, вкл. изоставени, овощна градина и ивица от дървета (*Prunus cerasifera* и *Juglans regia*) покрай дере;
- Няма вероятност от значително отрицателно въздействие фрагментация върху потенциални местообитания на двата вида сухоземни костенурки, обикновената блатна костенурка и жълтокоремната бумка, предмет на опазване в защитената зона BG0001013 „Скрино”, при изпълнение на заложеното мостово съоръжение и изграждане на допълнително дефрагментационно съоръжение, или приспособяването на отводнителните съоръжения като проходни, както и с изграждане на прегради по трасето на АМ, предпазващи попадането на костенурки на пътното платно;
- Въздействието безпокойство върху видовете, предмет на опазване в двете зони, ще бъде ограничено само по време на строителство при спазване на условията, предписани с Решение 1-1/2008 г;
- Предложените от възложителя измествания на трасето на ЛОТ 2 от автомагистралата са в изпълнение на условие I.2.1 от Решение 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите за минимизиране на въздействието на АМ „Струма” върху р. Джерман като важна част от установения миграционен биокоридор по поречието на р. Струма. Отдалечаването на трасето от коритата на реките Джерман и Струма намалява вероятността от пряко и косвено фрагментиране, унищожаване или увреждане на хранителни, размножителни местообитания и места за укритие и почивка за видовете покрай реките, вкл. и риска от пряк сблъсък с преминаващите превозни средства при експлоатацията на магистралата;
- Отдалечаването на трасето от реките намалява продължителността и интензивността на безпокойството на животинските видове, зависими от водната среда, включително птици, и намалява възможните отрицателни въздействия от антропогенното и техногенно натоварване на територията;
- Реализацията на ПУП-ПП за големите съоръжения и реконструкциите на други ведомства не предполага кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони с тези от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Струма”.

11. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-44/25.03.2013 г.) **няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на ПУП-ПП, тъй като:**

- очакваните въздействия върху околната среда в резултат на реализиране на ПУП-ПП са почти аналогични на описаните, проучените и прогнозирани в доклада за ОВОС на обект АМ „Струма”, въз основа на който е постановено Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите;
- проектът на ПУП-ПП включва и изместванията, които са направени във връзка с изпълнение на условията от цитираното Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., с които се цели и постига ограничаване и намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда и риска за човешкото здраве.

12. Басейнова дирекция „Западнобеломорски район” – Благоевград е предоставила становище с изх.№ ВК-01-52/05.03.2013 г., с което не възразява по ПУП-ПП. Със становището е указана необходимостта от спазване на забраните и ограниченията, визирани в Приложение № 2 към чл. 10 на *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води,*

използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди при извършване на дейности в санитарно-охранителни зони (предвид тръбен кладенец с помпена станция при км 336+460, попадащ в пояс II на СОЗ). Съгласно становището е предвидена реконструкцията на тръбния кладенец.

13. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

### **ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. В участъците на трасето, преминаващи в близост до с. Блатино, с. Усойка, кв. „Левски” („Изгрев”) на гр. Кочериново, с. Бело поле и хотелски комплекс между км 347+000 и км 347+500 е необходимо да се предвидят шумозащитни съоръжения (екрани-стени).

2. Изпълнение на мерките и условията от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., касаещи опазване чистотата на атмосферния въздух и ограничаване на въздействието върху качеството на въздуха.

3. С цел намаляване на въздействието безпокойство върху видовете ливаден дърдавец и бял щъркел, предмет на опазване в защитена зона за птиците BG0002099 „Кочериново”:

3.1. Строителството в границите на зоната да се извършва извън периода 20 април до 30 юни.

3.2. Да се предвиди по време на строителството и по време на експлоатацията шумоизолиране на мостовото съоръжение над река Рилска.

4. Предвид направеното от възложителя въз основа на актуално теренно проучване уточнение на участъците и биокоридорите извън зони, в които следва да се изпълнят мерките, заложи в Решението по ОВОС:

4.1. Изискванията на условие 8 и мярка 10 на Решението по ОВОС да се проектират и изпълнят допълнителни дефрагментационни или отводнителните съоръжения да бъдат проектирани като проходни в границите на защитена зона BG0001013 „Скрино”, както и в участъците от лозята на гр. Дупница до пресичането на р. Джерман, долината на р. Рилска (частта, която е в границите на защитена зона за птиците BG0002099 “Кочериново”) и между селата Слатино и Усойка, с цел преодоляване на фрагментацията на местообитания на двата вида сухоземни костенурки.

4.2. В посочените в т. 2.1. участъци да се изградят преградни стени за спиране попадането на екземпляри от двата вида костенурки и други дребни животни съгласно изискванията на условие 9 и мярка 11 от Решението по ОВОС.

4.3. Съобразно условие 23 и мярка 5 от Решението по ОВОС, първоначалното разчистване и подравняване на терена в посочените участъци да се извърши в периода май – август, като преди започването на работата в определения участък трасето да се обхожда от екип зоолози с цел преместване всяка намерените екземпляри костенурки или други дребни, бавноподвижни животни.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.**

**На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на РИОСВ – Перник и РИОСВ – Благоевград контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.**



Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

(ЮЛИЯН ПОПОВ)

Дата: ...04.04.2013 г.

