



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 5 - 5/2008 г.

Относно: Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*

СЪГЛАСУВАМ

Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

Възложител: „Драгажен флот Истър” АД, концесионер

поради следните **мотиви:**

1. С Генералния план е предвидено създаване на условия, предприемане на мерки и дейности за увеличаване на товаропотока в срока на концесията, което ще доведе до повишен транспортен трафик, повишена обща площ на открити складове и увеличаване на тиловата транспортна техника. В плана също така са предвидени и обекти и съоръжения, които целят ограничаване на вредните фактори в околната и работна среда с цел намаляване на емисиите на прах, понижаване на шумови емисии, намаляване на прахоотделянето около площадките за обработване на товари и целия пристанищен район и др. мероприятия, които основно са насочени към опазване на околната среда

2. Планът е изготвен за територията на съществуващото пристанище, не предвижда разширение на пристанищния терминал и засягане на нови територии, както и не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

3. Допълнително са предложени и други конкретни мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на дейностите по Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, чието изпълнение трябва да бъде съобразено в окончателния вариант на плана и по време на прилагането му.

4. В резултат на провеждането на консултациите по доклада за екологична оценка не са постъпили мотивирани възражения по законосъобразност.

Съгласуването на Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе не може да се счита за одобряване на плановете и проектите, предвидени в плана, които подлежат на отделна самостоятелна оценка по реда на глава шеста на Закона за опазване на околната среда.

и при следните мерки:

I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагане на Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

I.A. За отразяване в окончателния вариант на Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

1. Да се предвиди изграждане на система за оросяване на площадките за обработка на насипни товари и измиване на вътрепристанищните пътища и настилки.

2. Съвместно с Община Свищов и съответните компетентни органи да се разработи план за ефективна организация на движението на МПС по главните пътни артерии на града и към пристанищния комплекс, който да се приложи към плана.

3. Да се предвиди разработване на проект за озеленяване на малкото свободни площи около комплекса.

4. Предвидените План за изпълнение на мерките за намаляване на шума и План за изпълнение на мерките за предотвратяване на мерките на нефтените разливи да бъдат приложени към плана, неразделна част от него.

5. Да се предвиди изграждане на управленска структура по околна среда, включваща експерт-еколог и отговорник по ТБТ.

I.B. При прилагането на Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе:

1. Приоритетно да се изпълнят предвидените панелени заграждения около съоръженията за товарене и разтоварване на насипни товари (к.м. N1 и N2 и силозите с цел намаляване на прахоотделянето; предвидените шумозащитни панели около отделни работни площадки, както и предвиденото създаване на пояс от дървета и храсти около кейово място № 6, което се ползва за акостиране на пътнически кораби.

2. Приоритетно да се предприемат действия за получаване на изискващото се разрешително по Закона за водите и да се изпълнят предвидените мероприятия и мерки по отношение на водите:

2.1. реконструкция и доизграждане където е необходимо на водопроводна и канализационна мрежа на площадката;

2.2. изграждане на локално пречиствателно съоръжение тип AS-ANAcomb за битово-фекални води с капацитет 600 екв. Жители с цел и с възможности за поемане на сточните води от акостиралините кораби и тяхното пречистване;

2.3. изграждане на каломаслоуловители;

2.4. изграждане на обваловка, нефтоустойчива настилка и каломаслоуловител на склада за ГСМ;

2.5 инсталиране на сепаратор за нефтопродукти тип AS-TOP.

3. Да се осигурява преустановяване на пристанищната дейност при неблагоприятни хидрометеорологични условия /силен вятър, гъста мъгла, проливен дъжд, силен снеговалеж, поледица, вълнение/ и нощем при липса на подходящо осветление.

4. Да се актуализира Програмата за управление на дейностите по отпадъците на площадката на пристанищен терминал Свищов.

5. На подходящи места в района на пристанищния терминал да се предвидят площадки за временно разделно съхраняване на отпадъците.

6. При предвиждания за драгиране, депонирането на драгажните маси да става само на регламентиранни подводни или брегови депа.

7. В генералния план да се предложат и алтернативни решения за депониране или временно съхраняване на драгажни маси при евентуална необходимост от извършване на дейности, свързани с драгиране в акваторията на терминала. В случай на необходимост от временно съхраняване на драгажните маси на площадка в района на пристанищния терминал, определена от плана, да се предприемат съответните процедури по Закона за управление на отпадъците.

8. Да не се допуска отделяне на вредности над допустимите здравни норми при експлоатацията на пристанищния терминал спрямо най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита.

9. Да се подадат документи за класифициране на обекта по реда на чл. 103 от Закона за опазване на околната среда.

II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

1. „Драгажен флот Истър” АД да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети, който да представя в МОСВ на всеки 3 (три) години от прилагането на плана, не по-късно от 30 март на следващата календарна година.

2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Генералния план за развитие на пристанищен терминал Свищов, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, да се съобразяват следните мерки и индикатори:

Компоненти и фактори	Мерки за наблюдение и контрол	Индикатори
Климатични фактори и въздух	Измервания на имисиите на територията на пристанището и на границата на площадката в посока към жилищните сгради	Концентрация на вредни вещества в приземния слой на атмосферата и превишение на ПДК (бр.)
Води	Измервания на показателите за качество на речните и подземни води	Концентрация на вредни вещества в повърхностните и подземни води
	Измерване на концентрациите на вредни вещества в отпадъчните води преди точката на заустване	Концентрации на вредни вещества в отпадъчни води преди заустване (рН, БПК ₅ , ХПК, неразтворени вещества, нитрати, нефтопродукти и др.)
	Реконструирана водопроводна мрежа	Загуби на питейна вода
Геоложка основа и почви	Състояние на кейовата стена и тилната територия	Нарушения в целостта на кейовата стена и тилната територия
	Наличие на ерозионни процеси	% от територията на пристанището, засегната от ерозия
Ландшафт и растителност	Състояние на зелените площи	Степен на озеленяване на свободните от застрояване площи
Здравно-хигиенни условия на средата	Измерване на шумовите нива на работните места	Превишение на нормите за шум на работно място
	Измерване на шумовите нива на пристанищната площадка	Превишение на нормите за шум
	Измерване на шумовите нива на границата в посока жилищните сгради	Превишение на хигиенните норми за шум

Компоненти и фактори	Мерки за наблюдение и контрол	Индикатори
	Провеждане на периодични инструктажи на работниците	Водене на книга за периодичен инструктаж
	Извършване на оценка на риска на работните места на пристанището	Съответствие на условията на работното място със законодателните изисквания
Отпадъци	Водене на отчетност на генерираните и предадени за третиране отпадъци	Отношение на количеството генерирани към количествата предадени отпадъци
Опасни вещества	Спазване на изискванията за съхранение на опасни вещества (минерални торове)	Наличие на съответни документи и разрешителни за работа и съхранение на опасни вещества

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Дата: 30.12.2008г.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)