



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ № ЕО – 8 /2007

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*, представената документация от Министерство на транспорта и получено становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план (ПУП) на Интермодален терминал гр. София – първи и втори етап

Възложител: Министерство на транспорта

Характеристика на плана: Предвиждането е Интермодалният терминал гр. София да се разположи на изток от територията на съществуващата Разпределителна гара Подуяне – Източна част. Терминалът ще бъде наземен, като ще се осигурява възможност за прехвърляне на контейнери от влакове на камиони и обратно. Предвижда се демонтаж на съществуващото коловозно развитие в района на площадката, както и рехабилитация на част от съществуващите коловози в Разпределителна гара Подуяне – Източна част. Връзката на пътя за достъп до терминала ще се осъществи от Източна тангента. Ще бъдат изградени: открит паркинг за леки автомобили (30 места), съоръжения за изчакване на товарните автомобили, административна сграда, митнически офис, портали с контрол на достъпа, ремонтна работилница.

Мотиви:

1. Изграждането на Интермодалния терминал – гр. София е включено в Оперативна програма "Транспорт" 2007 – 2013 г. по приоритет "Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари". За оперативната програма е изготвена екологична оценка и е съгласувана със Становище по ЕО № 2-1/2007 г. на министъра на околната среда и водите.

2. Площадката на Интермодалния терминал е урбанизирана, като част от имотите по кадастрален план са с предназначение за ж.п. парцели и ж.п. ареал, което я прави подходяща за изграждане на терминала. Собствеността на имотите е изключително държавна, предоставена за управление на НК "ЖИ", а малка част, необходима за изграждане на подходната пътна инфраструктура, са частна собственост.

3. Изграждането на Интермодалния терминал предлага алтернатива за комбинирано използване на автомобилния и железопътен транспорт, което ще подобри връзката между различните типове транспорт. Ще се увеличи дела на железопътния транспорт, който има потенциал да транспортира повече товари при по-малка консумация на енергия, по-ниски шумови и емисионни нива и е с по-високо ниво на безопасност. Комбинираната система на

транспорт е важна за осигуряване на устойчиви нива за развитие, без да се нанасят щети на околната среда.

4. Планът не засяга територии на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Не се предполага косвено влияние върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони. Изграждането на терминала няма да доведе до безпокойство на животински видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

5. Министерството на здравеопазването в свое становище от 12.10.2007 г. потвърждава, че площадката на терминала е разположена на изток от Разпределителна гара Подуяне – Източна част и отстои на повече от 300 м от най-близко разположените жилищни зони на гр. София, с което са спазени изискванията на здравното законодателство в това отношение – т. 364 на приложение № 1 към чл. 2, 4 и 6 на *Наредба № 7 за хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда*. Комбинирането на железопътен и автомобилен транспорт допринася като цяло за намаляване на негативното въздействие на автотранспорта върху околната среда най-вече при транспортиране на товари на големи разстояния.

6. Ефективният начин за разглеждане на действието на различни източници на шум в района на площадката на терминала, в т.ч. и непряко свързаните с дейността на терминала, е включването им при изготвяне от Столична община на стратегическа карта за шум и план за действие по реда на Закона за защита от шума в околната среда.

Дата:28.11.07.....

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

