



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

**СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА**

**№ 8 - 6/2007 г.**

На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми

**СЪГЛАСУВАМ**

**Генералния план на Летище Варна**

**Възложител: «Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт» АД, гр. Варна»**

**Характеристика на плана:** Генералният план се отнася до обект на концесия – летище Варна, с обща площ 2 231 467 м<sup>2</sup>. В генералния план е предвидено изграждане на нов пътнически терминал; реконструкция на съществуващите терминали; модернизация на летищната инфраструктура – писта, пътеки за рулиране и перон; разширение на зоната за паркиране; реновиране на стопанството за ГСМ и др. Реализирането на предвижданията по генералния план е предвидено да става поетапно.

поради следните **мотиви:**

1. С генералния план са предвидени обекти и дейности, насочени към подобряване на организацията, работата и обслужването на съществуващото летище, в т.ч. удобства (комфорт) на пътниците.
2. С генералния план не се засягат пряко защитени територии и защитени зони и не предвиждат обекти и дейности, които са в противоречие с действащо законодателство по околна среда.
3. Предвидени са конкретни мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план на Летище Варна, чието изпълнение е задължително.
4. В резултат на провеждането на консултациите не са постъпили мотивирани възражения по законосъобразност.

и при следните **мерки:**

## **I. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагане на Генералния план на Летище Варна**

1. Възложителят да уведомява своевременно РИОСВ – Варна за своите предстоящи намерения по осъществяване на отделните обекти и дейности, предвидени в генералния план, както и за промени.

2. Възложителят да подаде необходимите документи в Министерство на здравеопазването до 31.12.2007 г. за определяне на хигиенно-защитна зона около Летище Варна, като се имат предвид и представените в екологичната оценка контури на шум.

3. Възложителят да изготви План за действие при аварийни ситуации, съобразен с препоръките на екологичната оценка, който да бъде представен в РИОСВ – Варна.

4. Възложителят да възложи изготвянето на схема за ландшафтно устройство към Генералния план на Летище Варна, която да бъде представена в РИОСВ – Варна.

5. При прилагането на Генералния план на Летище Варна да се съобразят и изпълнят следните мерки:

### ***A. За намаляване на въздействието върху повърхностни и подземни води***

A.1. Да се преустанови изпускането на отпадъчни води към терените около писта за излитане и кацане и полосите за рулиране, ако се продължи практиката за предотвратяване на обледеняването на самолетите по химически начин.

A.2. Да се изгради разделна канализация в района на площадката за третиране на самолетите и подходящо съоръжение за третиране на отпадъчните води.

A.3. Да се изградят облицовки на земно насипните обваловки;

A.4. Да се монтират затворни органи в шахтите на обваловките;

A.5. Да се преустанови експлоатацията на попивните ями в района на стопанството за ГСМ и на разтоварището за гориво-смазочни материали (ГСМ);

A.6. Да се предвиди реконструкция на подземните метални резервоари, изградени в района на стопанството за ГСМ, да се монтират в дублиращи стени и с датчици за регистриране на течове;

A.7. Да се предвиди съоръжение за локално третиране на задържаните отпадъчни води от резервоарните паркове и от площадките, където се мият автомобили;

A.8. Да се изградят площадки и събирателни канали за евентуални течове на гориво от двете страни на ж.п. линията на разтоварище Тополи;

A.9. Да се реконструира съществуващата обваловка около междинния резервоар за гориво на разтоварище Тополи с цел поемане на целия обем на резервоара и се прекрати връзката с канализацията.

### ***B. За намаляване на въздействието върху атмосферния въздух:***

B.1. Да се предвидят мерки за подобряване на ефективността на горивния процес в топлоцентралите.

B.2. Да се предвидят подходящи технически и технологични мерки за улавяне на въгледородните пари, формирани при приемане, съхраняване и зареждане на самолетните горива и тяхната утилизация и обезвреждане.

Б.3. Да се предвидят подходящи технически и технологични мерки за улавяне на въглеродородните пари, формирани при приемане, съхраняване и зареждане на автомобилните горива.

***В. За намаляване на въздействието върху биологичното разнообразие:***

В.1. Да се изготвят проекти за биологична рекултивация за всички зони от летището, за които такава се налага, като се предвиди използване само на местни видове;

В.2. Да се изготвят средносрочни и краткосрочни орнитологични прогнози за района на летището въз основа на синхронни визуални и радарни наблюдения върху миграцията на птиците през юли, август и септември.

В.3. Да се осигурява участието на орнитолог при огледа на случаите на сблъсъци на самолети с птици.

***Г. За намаляване на въздействието от отпадъците:***

Г.1. Да се изпълняват стриктно мерките по Програмата за управление на дейностите по отпадъците на "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, утвърдена с Решение № 201-П/11.09.2007 г. от директора на РИОСВ - Варна.

Г.2. Да се съгласуват с кмета на Община Варна, с оглед предвижданото по Генералния план развитие на летищния комплекс:

- маршрутът за транспортиране на отпадъците от Комплекса;
- инсталацията/съоръжението за третиране на отпадъците.

***Д. За намаляване на въздействието от шума:***

Д.1. Приоритетно да се предвиди закупуване и монтиране на мониторингова система за извършване на собствени непрекъснати измервания на показателите за шум, включително регистриране, обработка и съхранение на резултатите, с автоматични средства за измерване и регистрация.

Д.2. Да се създаде подходяща организация за задължително спазване на притивощумните маневри в района на летището.

Д.3. Да се потърси оптимизация по отношение на трасетата за отлитане от писта 09 с оглед ограничаване на прелитането над града.

Д.4. Да се създаде организация на слотовете с оглед минимизиране на нощните полети до и от летище Варна.

**II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Генерален план на Летище Варна**

1. «Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт» АД да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Генералния план на Летище Варна, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат на прилагането на плана, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на Програмата, не по-късно от 15 януари.

2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Генералния план да се отчитат следните мерки и индикатори:

<b>Компонент и фактор</b>	<b>Мярка за наблюдение и контрол и индикатори</b>	<b>Периодичност</b>	<b>Отговорник / контролен орган</b>
<b>Води</b>	<p><b>Мярка:</b> Контрол на качеството на най-плитко залягащите подземни води и на качеството на заустваните води от територията на обекта</p> <p><b>Индикатори:</b> съгласно одобрен План за провеждане на собствен мониторинг на водите</p>	Съгласно одобрен План за провеждане на собствен мониторинг на водите	<p>Отговорник: “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД</p> <p>Контролен орган: БД Черноморски район; РИОСВ - Варна</p>
<b>Отпадъци</b>	<p><b>Мярка:</b> Контрол на третирането на отпадъците</p> <p><b>Индикатори:</b> Изпълнение на мерките по Програмата за управление на дейностите по отпадъците</p>	годишно	<p>Отговорник: “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД</p> <p>Контролен орган: РИОСВ - Варна</p>
<b>Биологично разнообразие. Растителен свят</b>	<p><b>Мярка:</b> Контрол на състояние на растителността</p> <p><b>Индикатор:</b> Изпълнение на биологична рекултивация съгласно одобрени проекти</p>	годишно	<p>Отговорник: “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД</p> <p>Контролен орган: РИОСВ - Варна</p>
<b>Биологично разнообразие. Животински свят</b>	<p><b>Мярка:</b> Контрол на въздействието върху птиците</p> <p><b>Индикатори:</b> конкретните индикатори да се уточнят след консултация с орнитолог и да отчита най-малко: - миграцията на птиците (подходящи ясни критерии)  - сблъсъци на самолети с птици (бр./годишно)</p>	<p>годишно</p> <p>м. юли, август и септември</p> <p>при всеки конкретен случай</p>	<p>Отговорник: “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД</p> <p>Контролен орган: РИОСВ - Варна</p>
<b>Шум</b>	<p><b>Мярка:</b> Контрол на въздействието от авиационния шум</p> <p><b>Индикатори:</b> - спазване на</p>	Постоянно	<p>Отговорник: “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД и съгласно компетенциите си: ДП</p>

	противошумни маневри в района на летището; - бр. прелитания над града и над близките населени места/общия брой излитания и кацания; - стойности по показателите за шум в резултат от собствени непрекъснати измервания – съвместно с контролните органи и съобразно контурите на шума се уточняват броя и местоположението на точките	непрекъснати измервания	“Ръководство въздушното движение”; ГД “Гражданска въздухоплавателна администрация”  Контролни органи: МТ Община Варна РИОСВ - Варна
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Дата: 04.12.2007г.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)