



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

**РЕШЕНИЕ № ЕО – 1/2011**

**за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка**

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредба за ЕО), чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС), представената документация от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и получено становище на Министерство на здравеопазването

**РЕШИХ:**

**да не се извършва екологична оценка на изменението на Оперативна програма «Транспорт» (ОПТ) 2007-2013 г.**

**Възложител:** Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

**Характеристика на изменението на Програмата:**

Изменението на ОПТ се разработва с **цел** повишаване на усвояемостта на средства по Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на ЕС и постигане на балансирано развитие на отделните видове транспорт и транспортна инфраструктура.

Предвидените промени в ОПТ 2007-2013 г включват:

- Допълване на обхвата на приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” с дейности водещи до развитие на устойчив градски железопътен транспорт извън Транс-европейската транспортна мрежа. В тази връзка е предвидено допълване на целите и името на приоритетната ос на „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси и устойчив градски железопътен транспорт”;
- Прехвърляне на финансови средства от бюджета на Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”, в това число средства по Кохезионен фонд и средства по национално съфинасиране, в бюджета на Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”;
- Добавяне на нови бенефициенти по приоритетни оси 1,3 и 5;
- Актуализиране на индикативния списък с големи проекти, с добавяне на **нови четири големи проекта** – доизграждане на АМ „Тракия”, АМ „София-Калотина” планиран в три фази: Фаза I - Участък: Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП); Фаза II – Участък: Северна скоростна тангента; Фаза III – Участък: Калотина-СОП; недовършената част от проекта за реконструкция на ж.п. линията

- „Пловдив – Свиленград”, изпълняващ се по програма ИСПА и проекта за „Разширение на метрото в София - Етап II - I фаза”;
- Предвиждане за финансиране на дейности по приоритетна ос 5, идентифицирани в Общия генерален план на транспорта (визират се дейности, които подготвят ключовите инвестиции, препоръчани в плана и предвидени за изпълнение след 2014 г.);
- В приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища” е предвидено уточняване допустимостта на дейностите по подобряване на пристанищната инфраструктура по река Дунав, в пристанищата на Варна и Бургас и тяхната акватория;
- Прави се уточнение, че бенефициенти на ОПТ са публичните организации на национално ниво, на които е възложено изпълнението на дейностите, определени като допустими в програмата.
- Актуализиране на индикаторите, които отчитат изпълнението на двата проекта за разширение на метрото в София, съответно в първа и трета приоритетна ос;
- Актуализиране имената на институциите.

### **МОТИВИ:**

1. Предвидените изменения на ОПТ не водят до промяна в целите на ОПТ 2007-2013 г., за която е проведена процедура по екологична оценка, приключила с постановяване на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. на министъра на околната среда и водите, с което програмата е съгласувана;

2. Изменението на ОПТ очертава рамката за развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 към чл. 81, т. 2 от ЗООС, като за тях към момента се извършват/ са проведени отделни процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), както следва:

- Проект „Доизграждане на АМ „Тракия” – за инвестиционното предложение са постановени **Решение за изменение и допълване на решения по ОВОС**, отнасящи се за обект *АМ "Тракия" Отнасящи се до обект „АМ „Тракия”, ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280”* от 14.12.2009 г. на министъра на околната среда и водите и **Решение № 40-ПР/ 2009 г.** на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за *„Реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) - пресичания на електропроводи, оптични кабели на БТК, преминаване и изместване на отводнителни канали, изместване на напоителни канали, преминаване на тръбопроводи, реконструкция на газопровод и др. от обект АМ „Тракия”, Лот 2, Лот 3 и Лот 4, от км 210+100 до км 325+280“*, с характер „да не се извършва ОВОС”;
- Недовършената част от проекта за реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив-Свиленград, изпълняващ се до края на 2010 г. по програма ИСПА – от министъра на околната среда и водите са постановени **Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.** на инвестиционно предложение за *„Реконструкция и електрификация на ж.п. линия “Пловдив – Свиленград”*”, с което се одобрява реализацията на проекта; **Решение № 67-ОС/2008 г.** за преценяване на **вероятната степен на отрицателното въздействие**, с което съгласува инвестиционно предложение за *„Електрификация на железопътна линия „Пловдив-Свиленград” и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: „Първомай-Свиленград” в землищата на общини Първомай, Димитровград, Симеоновград, Харманли, Любимец и Свиленград”* и **Решение № 4-ПР/2010 г.** за преценяване на **необходимостта от извършване на ОВОС** на инвестиционно предложение за

„Реконструкция на съществуващите ел.проводи ВЛ 20 кV, ВЛ 110 кV, ВЛ 220 кV и ВЛ 400 кV в отделни участъци, намиращи се в близост до трасето на новата жп линия ” , част от проект "Електрификация и модернизация на жп линия Пловдив-Свиленград, фаза I: Пловдив-Първомай"

- Проект „Разширение на метрото в София - Етап II - I фаза” – за Лот 1 е постановено Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № СО-55-ПР/2009 г. на директора на РИОСВ – София с характер „да не се извършва ОВОС”; за Лот 2 са издадени Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № СО-172-ПР/2006 г. на директора на РИОСВ – София с характер „да не се извършва ОВОС” и Решение № СО-35-ОС/2010 г. на директора на РИОСВ – София за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие, с което се съгласува инвестиционното предложение.
- Проект АМ „София-Калотина” планиран в три фази:
  - Фаза I - Участък: Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП) – постановено е **Решение № 34-ПР/2010 г.** на министъра на околната среда и водите, за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение “*Софийски околновръстен път от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура*”, с характер „да не се извършва ОВОС”;
  - Фаза II – Участък: Северна скоростна тангента – инвестиционното предложение е в процедура по ОВОС към момента (компетентен орган за взимане на решение е министърът на околната среда и водите);
  - Фаза III – Участък: Калотина-СОП – за инвестиционното предложение предстои извършване на нова процедура по ОВОС.

3. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването, всички включени в изменението на ОПТ проекти са в определен етап на процедурата по ОВОС, в хода на която е извършена или ще бъде извършена и **оценка на степента на въздействие и риска за човешкото здраве. Съобразно това**, от здравно-хигиенна гледна точка МЗ не счита, че е необходимо изготвяне на екологична оценка за изменението на ОПТ.

4. Изменението на ОПТ е с национален обхват и се отнася за всички защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ) и защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) от Националната екологична мрежа Натура 2000. Извършена е проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, според която изменението на ОПТ е **допустимо** при съобразяване на произтичащите от него планове, програми, проекти и инвестиционни предложения спрямо:

- режимите на защитените територии, определени със *ЗЗТ*, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управлението им;
- режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от *ЗБР*.

5. Съгласно преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие по смисъла на чл.37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, изменението на ОПТ **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000**, поради следните **мотиви**:

- Предложените промени в оперативната програма съответстват на нейните приоритети и биха допринесли за постигане на заложените цели. Преразпределението на средства между двете приоритетни оси не променя общото финансовото разпределение средствата от КФ и ЕФРР и не води до промяна целите на ОПТ 2007-2013 г. Предложеното изменение на ОПТ ще допринесе както до ускорено усвояване на средствата от ЕС, така и за постигане

целите на Кохезионната политика, която няма пряко отношение към защитените зони от мрежата Natura 2000;

- По-голямата част от актуализирания индикативен списък с големи проекти за отделните видове транспорт са със завършила или са в процедура по оценка на съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Natura 2000.

#### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на изменението на ОПТ 2007– 2013 г., попадащи в обхвата на глава шеста от ЗООС или извън тях и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, **подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони;**

2. Докладът по наблюдение и контрол, съгласно т.ІІ на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. **да се представя до 15 април на всеки три години**, като в него се включва и информация относно прилагането на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на изменението на ОПТ 2007-2013 г.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на изменението на ОПТ 2007-2013 г., на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.**

**Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.**

**МИНИСТЪР:**

**(НОНА КАРАДЖОВА)**

Дата: 10.02.2011 г.