



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 8/2012

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО)*, чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, представената документация от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и получено становище на Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на *второто изменение на Оперативна програма «Транспорт» (ОПТ) 2007-2013 г.*, при прилагането на което няма вероятност да се окаже значително въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: *Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията*

Характеристика на второто изменение на Програмата:

Второто изменение на ОПТ 2007-2013 г. включва:

- Прехвърляне на финансов ресурс от 110 млн. евро (Европейски фонд за регионално развитие и национално финансиране) от приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища” в приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” - прехвърлянето на средства е обосновано от невъзможността за изпълнение през настоящия програмен период по приоритетна ос 4 на проект „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене”, поради което в рамките на ОПТ 2007-2013 г. остава само завършването на неговата подготовка, а реализацията му остава за следващия програмен период. Същевременно, проектът за разширение на метрото в София, Етап II, Лот 3 „Цариградско шосе – Летище София” е в напреднал етап на подготовка, като прехвърлянето на средствата ще направи възможно изпълнението на проекта в рамките на приоритетна ос 3 преди края на настоящия програмен период;
- Обхватът на приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” се допълва с дейности за създаване на интегрирани системи за информация и управление на транспорта по Транс-европейската транспортна мрежа в съответствие с Бялата книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство към конкурентноспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите” на Европейската комисия от 28.03.2011 г.;

- Обхватът на приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари” се допълва с дейности по рехабилитация на железопътни гарови комплекси по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа. Списъкът с приоритетни проекти по тази ос се допълва с проект за изграждане на интермодален терминал в гр. Пловдив и проект за рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София;
- По приоритетните оси се добавят следните бенефициенти:
 - като бенефициент по Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и приоритетна ос 5 „Техническа помощ” се добавя Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти”;
 - като бенефициент приоритетна ос 5 „Техническа помощ” се добавя „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.
- Актуализира се индикативният списък с големи проекти, като се изважда проекта „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав (с приоритетен участък от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене”. Връща се проект „Разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 "Цариградско шосе - Летище София", който е бил включен първоначално в одобрената ОПТ и като част от проекта се добавя Лот 2 "ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4".
- Актуализиране на системата от индикатори на ОПТ в съответствие с актуализирания списък с основните проекти на програмата.

МОТИВИ:

1. Предвидените изменения на ОПТ не водят до промяна в целите и приоритетните оси на ОПТ 2007-2013 г., за която е проведена процедура по екологична оценка, приключила с постановяване на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. на министъра на околната среда и водите, с което програмата е съгласувана.

2. Измененията, свързани с добавяне на дейности за създаване на интегрирани системи за информация и управление на транспорта по Транс-европейската транспортна мрежа, добавяне на нови бенефициенти и актуализирането на системата от индикатори не са свързани с въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

3. Отпадането на дейностите по реализирането на проект „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав (с приоритетен участък от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене”, връщането на проекта за „Разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 "Цариградско шосе - Летище София", който е бил включен първоначално в одобрената ОПТ и и добавяне на Лот 2 "ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4" като част от проекта, както и добавянето на конкретни проекти за изграждане на интермодален терминал в гр. Пловдив и проект за рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София няма да доведат до значително въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо първоначално одобрената ОПТ, тъй като:

- проект „Разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 "Цариградско шосе - Летище София" е бил включен в първоначално одобрената ОПТ, в т.ч. е бил предмет на оценка в доклада за ЕО, въз основа на който е постановено Становище по ЕО № 2-1/2007 г. За промяната в проекта е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и е постановено Решение № СО-130-ПР/2012 г. от

директора на РИОСВ – София, с характер „да не се извършва ОВОС” за инвестиционното предложение, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони;

- за участък *Лот 2 "ж.к. Младост I - Бизнес парк в Младост 4"* за инвестиционното предложение за „Разширение на метро София – от бул. „Андрей Сахаров” (след МС13) в ж.к. „Младост I” до МС 16 („Бизнес парк София” в ж.к. „Младост IV”)” е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, чрез която е проведена и процедурата по оценка за съвместимост върху предмета и целите на защитените зони. Процедурата е приключила с постановяване на Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № 45-ПР/2012 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС” на инвестиционното предложение, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони;
- предвидените дейности по рехабилитация на железопътни гарови комплекси по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа са включени в Общия генерален план за транспорта, съответно са били предмет на проведената за плана процедура по ЕО, приключила с постановяване на Становище по ЕО № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите, с което планът е съгласуван;
- отделно, за устройствения план за изграждане на интермодален терминал „Пловдив” е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, чрез която е проведена и процедурата по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони. Процедурата е приключила с постановяване на Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО № ПВ-5/2010 г. на директора на РИОСВ – Пловдив, с характер „да не се извършва ЕО”.

4. Предвид характера и същността на предложените изменения на ОПТ, както и измененията на ОПТ, извършени през 2011 г., същите не биха могли да доведат до негативно кумулативно въздействие върху околната среда, спрямо предвидените дейности във варианта на ОПТ, за който е постановено Становище по ЕО № 2-1/2007 г.

5. Измененията съобразяват и не влизат в противоречие с целите на съотносимите национални, регионални и местни планове и програми, в т.ч. на плановите и стратегически документи, поставящи цели по опазване на околната среда.

6. Предвид характера и обхвата на измененията, на национално ниво не са налице екологични проблеми, които да са от значение за изменението, или които биха се задълбочили в резултат на реализиране на второто изменение на ОПТ.

7. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването, от здравно-хигиенна гледна точка, по отношение на риска за човешкото здраве не е необходимо извършването на ЕО за второто изменение на ОПТ 2007-2013 г.

8. При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че второто изменение на ОПТ 2007-2013 г. е **допустимо**, при съобразяване на произтичащите от тях планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:

- режимите на защитените територии, определени със *Закона за защитените територии*, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление,
- режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие*.

9. На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС* е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която второто изменение на ОПТ 2007-2013 г. **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следните **мотиви**:

- основните изменения в ОПТ 2007-2013 г. са свързани с финансовото разпределение на средствата от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) по трета и четвърта приоритетни оси, допълване на обхвата на приоритетна ос 2 с дейности за създаване на интегрирани системи за информация и управление на транспорта по Транс-европейската транспортна мрежа, допълване на обхвата на приоритетна ос 3 с дейности по рехабилитация на железопътни гарови комплекси по протежение на Транс-европейската транспортна мрежа (интермодален терминал в гр. Пловдив и Централна гара София), добавяне на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти” като бенефициент по приоритетни оси 2 и 5 и на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД като бенефициент по приоритетна ос 5, изваждане на проекта „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав от индикативният списък с големи проекти и включване на „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 "Цариградско шосе - Летище София" и Лот 2 "ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4" и актуализиране на системата от индикатори на ОПТ в съответствие с актуализирания списък с основни проекти на програмата, **които дейности нямат пряко отношение към защитените зони от мрежата Натура 2000 и осъществяването им не би могло да влезе в противоречие с предмета и целите на опазване в тях**;
- предвид местоположението и характера на предвижданията на проектите, които се добавят, включването им в ОПТ 2007-2013 г. **не променя характера на оценката в рамките на стратегическото планиране по отношение въздействието му върху предмета и целите на защитените зони от мрежата „Натура 2000”**.

10. Предвидените с второто изменение на ОПТ-2007-2013 г. конкретни проекти, предвид тяхното местоположение, предмет и характер на предвижданията, не са свързани с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

В доклада по наблюдение и контрол, съгласно т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. **който се представя до 15 април на всеки три години, да се включва и информация** относно прилагането на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия **от осъществяването на второто изменение на ОПТ 2007-2013 г.**

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на изменението на ОПТ 2007-2013 г., на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

(НОНА КАРАДЖОВА)

Дата: 14.08.2012г.

Stamp: ФЕДЕЛАЦИЯ НА ОБЩИНСКИТЕ, РЕГИОНАЛНИТЕ И НАЦИОНАЛНИТЕ АДМИНИСТРАЦИИ

"За министър:	
Заместник-министър:	М. Василева
Заповед за замества:	21/09/02.08.2012г.