



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**  
София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

---

**РЕШЕНИЕ № ЕО – 15/2010**

**за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка**

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредба за ЕО), чл. 31, ал. 1 във връзка с ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС), представената документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получено становище на Министерство на здравеопазването (МЗ)

**РЕШИХ:**

**да не се извършва екологична оценка** на *Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за землище на с. Капитан Андреево, ЕКАТТЕ 36110, Община Свиленград, за обект А1 АМ „Марица“ Оризово – ГКПП „Капитан Андреево“, участък: Свиленград – ГКПП „Капитан Андреево“ от км 114+000 до км 117+345.10*

**Възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“

**Характеристика на плана:**

ПУП-ПП се изготвя във връзка с необходимостта от ситуационни промени, свързани с изграждането на последния участък на АМ „Марица“, преди ГКПП „Капитан Андреево“. Разработката обхваща частични изменения в последните 3,126 км от магистралата, както следва:

- директното трасе на АМ „Марица“ от км 114+000 до км 117+126 (ГКПП „Капитан Андреево“);
- ТИР-връзките при км 116+400;
- пътен възел при км 114+050 и
- реконструкция на селскостопанските пътища, пресичащи автомагистралата с подлези.

**МОТИВИ:**

1. ПУП-ПП съответства на съотносимите планове, програми и стратегии на общинско, регионално, национално и европейско ниво.

2. За инвестиционно предложение „АМ „Марица“ от км 73+320 до км 117+080“ е издадено Решение по ОВОС № 48-27/1997 г., с което, по реда на действащата тогава нормативна уредба, е разрешена реализацията на обекта. За инвестиционното предложение за частична промяна на „АМ „Марица“, участък „Свиленград-Капитан Андреево“ от км 114+000 до км 117+125“ е издадено Решение № 7-ПР/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е преценено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда.

3. Предвидените ситуационни промени са с голямо социално-икономическо значение, като реализирането им ще допринесе за ограничаване на негативното въздействие върху околната среда и здравето на хората (поради изнасяне на трафика от населеното място), както и до постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта.

4. Територията, обхваната от ПУП-ПП, се намира извън защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и попада на територията на защитена зона BG0000212 “Сакар” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр.85/2007 г.). На основание чл. 37, ал. 4 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че ПУП-ПП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000212 “Сакар”, поради следните **мотиви**:

- Не се очаква значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, тъй като площите, предвидени за изграждане на участък: „Свиленград – ГКПП „Капитан Андреево” от км 114+000 до км 117+345.10”, не могат да се идентифицират като природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона BG0000212 “Сакар”;
- Участъкът от пътя попада в сравнително урбанизирана територия – зона с частично изградена подземна и надземна инфраструктура, близост до пътища, наличие на електропроводи, отводнителен канал, населени места, ГКПП, поради което реализирането на парцеларния план не е свързано с отнемане или увреждане в значителна степен на местообитанията на видовете животни, предмет на опазване в защитената зона BG0000212 “Сакар”;
- Нивата на очакваното при строителството и експлоатацията на пътя шумово натоварване няма да предизвикат значително безпокойство на видовете, което да доведе до негативни изменения в числеността и структурата на техните популации;
- Очакваните въздействия върху видовете риби и земноводни, предмет на опазване в защитена зона BG0000212 “Сакар” ще са косвени и краткотрайни, изразени основно по време на строителството;
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

5. Съгласно становище на МЗ (с изх. № 04-09-304/28.10.2010 г.), не съществуват предпоставки за възникване на здравен риск за населението по време на строителството и експлоатацията на обекта, поради следните основания:

- Предвиждането на проекта на ПУП-ПП за изнасяне на автомобилния трафик по новоостроеното магистрално трасе на около 300 м от селото ще доведе до подобряване на здравно-хигиенната обстановка в с. Капитан Андреево (в т.ч. акустичната обстановка);
- Съгласно представената от възложителя документация, не се очаква замърсяване на приземния слой на атмосферния въздух на територията на с. Капитан Андреево, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта;
- Не се очаква възникване на здравен риск за населението чрез въздействие на отпадъци;
- При условие, че се спазват изискванията на *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*, при прилагането на ПУП-ПП не биха възникнали рискове за замърсяване на повърхностни и подземни води;

- Звуков дискомфорт може да се получи само нощем, за няколко жилищни сгради, отстоящи на 300 м от новопроектираното трасе на АМ, като същият ще бъде минимален, поради елиминиране влиянието на главен път I-8, който в момента преминава през с. Капитан Андреево. За осигуряване на нива на шума под граничните стойности съгласно *Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, трябва да се предвидят и изпълнят шумозащитни мероприятия.*

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица, по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

(НОНА КАРАДЖОВА)

Дата: 15.11.2010г.

