



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 1-1/2014 г.

**Относно: Генерален план за развитие на летище „СОФИЯ-УЕСТ”**

На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО, обн. ДВ, бр. 57/2.07.2004 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.), във връзка с чл. 31, ал. 4 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)* и чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр. 73/2007 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.)

### СЪГЛАСУВАМ

**Генерален план за развитие на летище „СОФИЯ-УЕСТ”**

**Възложител: „СОФИЯ УЕСТ ЕЪРПОРТ” ЕООД**

**Седалище: гр. София 1000, ул. „Асен Разцветников” № 8, ет. 4, ап. 8**

#### **Характеристика на плана:**

Генералният план за развитие на летище „София-Уест” цели възобновяване на дейността на бившето военно летище до с. Кондофрей, община Радомир, като се създава възможност същото да бъде използвано за обслужване на граждански полети за превоз на пътници и товари (обща авиация и търговски въздушни превози).

Съобразно техническите и капацитетни възможности на пистата, летището ще се ползва от всички типове въздухоплавателни средства (вкл. и големи самолети от клас „Е”), като 75% от пътниците ще се транспортират със самолети, превозващи над 130 пътника, главно клас „С” и „D”. Съгласно актуализирани прогнози, към 2024 г. обемът на полетите, които ще обслужва летището, ще достигне до 2000 самолетни движения (1000 движения за по тежките типове въздухоплавателни средства) и 200 000 пътника годишно.

Летищният комплекс е с площ 1 624,576 дка, като в него са включени следните имоти: ПИ № 060004 (с площ 856.682 дка) и ПИ № 00001 (с площ 0,206 дка), в землището на с. Кондофрей, община Радомир, ПИ № 023004 (с площ 650,377 дка), в землището на с. Касилаг, община Радомир и ПИ № 042001 (с площ 117.311 дка), в землището на с. Жедна, община Радомир.

Планирано е съществуващата писта да бъде запазена. Предвижда се на територията да се обособят летищни зони и да се изградят перон, централен пътнически терминал, малък терминал за обща авиация, както и други обслужващи мощности и съоръжения.

поради следните **мотиви**:

1. Съгласно направените в доклада за екологична оценка анализи и изводи за очакваните въздействия върху околната среда:



- Не се очаква въздействие върху климата и наднормени концентрации на замърсители в атмосферния въздух;
- Не се очаква значително въздействие върху водите, геоложката основа, почвите и земеползването;
- Не се очаква значително въздействие по отношение на животинските видове в района. Въздействието върху съществуващата растителна покривка в границите на площите, предвидени за строителство, ще е пряко и незначително, предвид липсата на ценни и уникални растителни видове и техни местообитания;
- Няма да се промени типа и вида на ландшафта, който и към момента е антропогенизиран;
- Не се очаква значително въздействие върху околната среда при изпълнение на изискванията на законодателството по отпадъците и мерките и условията в настоящото Становище;
- Не се очаква превишение на дневните норми за еквивалентно ниво на авиационния шум.

2. В доклада за екологична оценка са предложени мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от прилагането на плана върху околната среда и за предотвратяване или редуциране на предполагаемите негативни здравни въздействия.

3. Предвид, че за периода на развитие на летището след 2030 г. се очакват превишения на нормите за еквивалентно ниво на авиационния шум през нощта, както и че функционирането на летището ще генерира наднормени максимални нива на шума от прелитане на въздухоплавателни средства, които ще засегнат 35-45 жилищни сгради в с. Негованци, са предложени съответни мерки за намаляване на въздействието.

4. При изпълнение на препоръчаните мерки в доклада за екологична оценка и мерките и условията в настоящото Становище не се очаква значително отрицателно въздействие върху здравния статус на населението и обектите, подлежащи на здравна защита.

5. Съгласно извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, *Генералният план за развитие на летище „София-Уест“* няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, поради следните мотиви:

- Генералният план е свързан с дейности на територията на съществуващо вече летище, като предвиденото строителство и разширяване на съществуващи обекти е планирано да се извърши във вече обособените летищни зони, поради което не се очаква увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове (вкл. птици), предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони;
- При изпълнението на предвидените дейности не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие, вкл. значително безпокойство върху видовете, предмет на опазване в защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000298 „Конявска планина“ и BG0000113 „Витоша“;
- Предвид характера на предвидените дейности (попадащи в обхвата на вече съществуващо летище), Генералният план няма вероятност да доведе до намаляване числеността на популациите и плътността на видовете, предмет на опазване в защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна

BG0000298 „Конявска планина“ и BG0000113 „Витоша“;

- Предвид значителното отстояние от най-близо разположената защитена зона за опазване на дивите птици BG0000113 „Витоша“, не се очаква значително по степен безпокойство и прогонване на видове, което да доведе до негативни последствия по отношение на видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете птици, предмет на опазване;
- Не се очаква повишаване на риска от сблъсък на летателните машини с птици, при спазване на условието - на територията на летището да се монтират звукови устройства за прогонване на птици с цел намаляване на риска от сблъсък;
- Не се очаква изпълнението на предвидените в Генералния план дейности да нарушат целостта и кохерентността на защитените зони, както и да доведат до фрагментация и прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видовете (вкл. птици), предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони;
- Не се очаква реализацията на Генералния план да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху природни местообитания, видове (вкл. птици) и местообитания на видове (вкл. птици), предмет на опазване в близко разположените защитени зони, в резултат на реализацията на заложените дейности, спрямо одобрените до момента планове, програми и/или проекти.

6. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването с рег. № 26-00-457/03.02.2014 г., получено в резултат на проведените консултации по доклада за екологична оценка и проекта на плана, представената допълнителна информация и документи в хода на процедурата изпълняват изискванията на МЗ, приети са и мерките с цел максимално възможно редуциране на очакваното отрицателно въздействие върху факторите на жизнената среда и риска за човешкото здраве от осъществяването на Генералния план.

7. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването с рег. № 26-00-457/11.03.2014 г., изпълнението на всички заложи препоръки и мерки, посочени в доклада за ЕО и мерките и условията в настоящото Становище, ще осигури свеждане до минимум на възможните отрицателни въздействия при реализирането на Генералния план върху факторите и компонентите на околната и жилищната среда, с оглед недопускане на здравен риск за населението.

8. В хода на процедурата по екологична оценка са проведени консултации, резултатите от които са съобразени мотивирано и по подходящ начин. Не са получени мотивирани възражения по законосъобразност по време на консултациите.

9. Генералният план не влиза в противоречие с други планове и програми, действащи на разглежданата територия, както и с национални стратегии за развитие на транспортната система и транспортната инфраструктура.

10. Планът и неговите предвиждания съответстват на заложената в **Областната стратегия за развитие на област Перник** визия за развитие на областта „*Проспериращ и динамично развиващ се регион, постигащ висок икономически растеж и заетост, подобро качество на живот и устойчиво развитие чрез максимално използване на сравнителните предимства и опазване на природното и културно-историческо наследство*“ и на стратегическите цели (включително и приоритетите и мерките към тях) за постигане на желаната визия.

11. Генералният план допринася за постигането на генералната стратегическа цел на **Общинския план за развитие на Радомир** „*Ускорено и балансирано за цялата община подобряване на жизнената среда и качеството на живот чрез превръщане на общината в притегателен център за бизнес, изграждане на високотехнологична икономика; ускорено*

*изграждане на съвременна инфраструктура за икономическо и социално развитие, транспорта, образованието, културата, спорта; съхраняване и развитие на природното и културно-историческото наследство, опазване и възстановяване на околната среда”.*

12. Осъществяването на предвижданията на плана ще даде нови възможности за икономическо и социално развитие на района и повишаване качеството на живот на населението.

13. Община Радомир с писмо изх. № АО-48-00-1/1/10.01.2014 г. изразява положително становище относно съобразяване на условие при разработването на Общия устройствен план на община Радомир за забрана на ново жилищно строителство за територията на с. Негованци, изложена на наднормени шумови нива.

и при следните мерки и условия:

**I. Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от прилагането на Генерален план за развитие на летище „СОФИЯ-УЕСТ”:**

**A. Общи мерки и условия:**

1. Инвестиционни предложения, планове или проекти, произтичащи от Генералния план или свързани с него, за които се изискват процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или ЕО (по реда на глава шеста на ЗООС) и оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на ЗБР), да се разрешават по реда на специален закон само след влизане в сила на административен акт на съответния компетентен орган по околна среда за тяхното одобряване и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията в съответния акт.

2. Да се изготви и изпълни подходящ проект за ландшафтно устройство на свободните от застрояване площи, като се включат единствено местни, характерни за района растителни видове.

3. Да се изготви и прилага аварийен план за обекта, който да се съгласува със съответните компетентни органи.

4. При необходимост да се изработи и съгласува транспортна схема за извънгабаритни товари.

**B. Мерки и условия за отразяване в Генералния план за развитие на летище „СОФИЯ-УЕСТ”:**

1. Да се актуализират прогнозите за трафика на летището съобразно разчетите за обем на полетите, които ще обслужва летището към 2024 г. - до 2000 самолетни движения (1000 движения за по тежките типове въздухоплавателни средства) и до 200 000 пътника годишно.

2. Да се актуализира прогнозата за трафика на летището след 2024 г., като се съобрази с изискването да не се надвишават нормативно определените гранични стойности за еквивалентни нива на шум през различните части на денонощието.

3. В процедурите за полети на граждански въздухоплавателни средства за летище „СОФИЯ УЕСТ” да се отразят изисквания, регламентиращи кацане и излитане в източна посока при подходящи метеорологични условия (посока и скорост на вятъра), с цел недопускане разрешаването на полети над с. Негованци (кацане и излитане в западна посока).

4. Да се определят териториите и зоните с ограничителен режим на устройство, застрояване и ползване, съобразно контурът  $L_{\text{MAX}} = 85 \text{ dB(A)}$ , съответстващ на действащата норма за максимално ниво на шума при прелитане на въздухоплавателно средство (фиг. 6.9.3-11 от доклада за ЕО).

#### **В. Мерки и условия за съобразяване и изпълнение при прилагането на Генерален план за развитие на летище „СОФИЯ-УЕСТ“:**

##### **1. Организационни и строително-архитектурни мероприятия:**

- Да се разработи план за собствен периодичен **мониторинг на показателите на шума** (дневно, вечерно и нощно еквивалентно ниво на шума и максимално ниво на шума при прелитане на въздухоплавателно средство над определена територия) при жилищните сгради в населените места и селищните образувания, подложени на авиационен шум, и в близост до пътищата за достъп до летището. Планът да се съгласува с Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) и Регионална здравна инспекция (РЗИ)-Перник;

- След въвеждане на обекта в експлоатация, както и в последствие, периодично, най-малко веднъж на 5 години, операторът на летището да възлага обследване на акустичната обстановка в най-близките населени места до летището, с цел установяване на реалните нива на шум и предприемане при необходимост на допълнителни мерки за редуцирането му;

- Да се възложи изготвяне на индивидуални проекти за обезшумяване на сградите, попадащи в рамките на контура на граничната стойност на максимално ниво на авиационния шум ( $L_{\text{MAX}}=85 \text{ dB (A)}$ ), в които да се разпише подробно на кои сгради ще бъде поставена PVC дограма, с какви показатели трябва да бъдат стъклопакетите, къде ще се наложи инсталиране на климатични инсталации на засегнатите сгради. Показателите на стъклопакетите да се обвържат с граничните стойности на нивата на шума в помещенията на жилищни и обществени сгради съгласно табл. 1 на приложение №2 на *Наредба за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението*. Проектите да се съгласуват с РЗИ-Перник;

- В сборника „*Аеронавигационна информация и публикация*” на Република България да бъде включен текст, регламентиращ кацане и излитане в източна посока при подходящи метеорологични условия (посока и скорост на вятъра), с цел недопускане на разрешение на полети над с. Негованци (кацане и излитане в западна посока);

- В срок до 3 години от въвеждане в експлоатация на летището да се обезпечи населението на с. Негованци с цел подмяна на дограмата на жилищните сгради, за намаляване на негативните въздействия;

- С оглед намаляване на шума и праха от допълнителния транспорт към и от летището, възложителят да съдейства на община Радомир по отношение на дейностите по поддържане и обезопасяване на пътищата, които преминават през населените места.

##### **2. Медико-профилактични мерки:**

- За намаляване на неорганизираните прахови емисии и шума от увеличения транспортен трафик по време на строителството, да се ограничи скоростта на товарните транспортни средства. През горещите и сухи дни да се извършва периодично оросяване на пътищата, по които преминават строителните машини. Разпрашаващи се товари да се превозват покрити;

- При планирането и извършването на строителните дейности да бъдат предвидени и съгласувани със съответните компетентни органи, конкретни, задължителни за изпълнение мерки и условия, които да гарантират здравословни и безопасни условия на труд;

- По време на строителството да се предприемат мерки за намаляване и ограничаване на професионалния риск, в т.ч.:

- Изработване на инструкции за работа с опасните химични вещества, базирани на Информационните листове за безопасност, предоставени от доставчика и *Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси* (Наредбата за ОХВС);

- За складът за гориво-смазочни материали да предвидят обваловки на резервоарите, които да не допускат разлив извън предварително проектирана и надеждно изолирана от почвите и водите вместимост, обхваната от обваловката, съгласно оценката по чл. 9 на Наредбата за ОХВС.

- Преди откриването на летището и по време на експлоатацията му, населението да бъде добре запознато с охранителните зони за животни и хора, и с осветителните сигнали и знаци в и около летището;

- При експлоатацията на летището да се предвидят конкретни мерки и условия, които да гарантират здравословни и безопасни условия на труд и превенция на шумовото въздействие върху обслужващия самолетите персонал. Същите да се съгласуват със съответните компетентни органи;

- По време на експлоатацията за защита от пожари и експлозии при работа с нефтопродукти да се: предотвратява възникването на критични концентрации на горими газове, пари и прах; отстраняване на източници на възпламеняване; осигурява техника за почистване на аварийно разлети химични вещества и смеси; обучава персонала; поставят предупредителни знаци и надписи в опасните участъци.

3. Да се разработи план за собствен периодичен **мониторинг на качеството на атмосферния въздух** в района на летище „СОФИЯ-УЕСТ”. Планът да се съгласува с РИОСВ.

4. По отношение на **водите**:

- Да се спазят изискванията на *Закона за водите* във връзка с **разрешителния режим за водоземане** от водоизточници за осигуряване на води за противопожарни нужди, както и **разрешителния режим за заустване** на пречистените битово-фекални води и на дъждовните води при съгласуване с БДЗБР – на индивидуални емисионни норми за заустване и съответните координати на точките за заустване;

- Да се спазят изискванията на *Закона за водите* за осигуряване пречистването на потока технологични води, формирани на територията на летището;

- При планиране на строителните дейности да бъдат предвидени конкретни мерки и условия, които да гарантират опазването на качеството на повърхностните и подземните води в засегнатите от Генералния план терени, които да се съгласуват със съответните компетентни органи;

- Да се разработи план за собствен периодичен **мониторинг на водите**, зауствани в повърхностни водни обекти в района на летище „СОФИЯ УЕСТ”. Планът да се съгласува с РИОСВ и Басейнова дирекция Западнобеломорски район (БДЗБР).

5. При планиране на строителните дейности да се предвидят конкретни мерки и условия, с които да се осигури разделно отнемане, съхранение и използване по предназначение на хумусния пласт. Същите да се съгласуват със съответните компетентни органи.

6. По отношение на **отпадъците**:

- Да се разработи План за управление на строителните отпадъци. Планът да се одобри по надлежния ред преди започване на строителството;
- Да се изготвят Работни листа за класификация на отпадъците и да се предоставят в РИОСВ за съгласуване;
- Да се изработят инструкции за работа с отпадъци и процедурите по управлението им, вкл. площадки за временно съхранение, които да се представят на съответния компетентен орган при поискване;
- Да се сключат договори с фирми за по-нататъшно третиране на генерираните отпадъци, които притежават разрешително в съответствие изискванията на *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)*;
- Отпадъците от хартия и картон, стъкло, пластмаси и метали следва да се събират отделно и да се предават на лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по ЗУО и/или с организация по оползотворяване.

7. При провеждане на изкопни работи върху терена попадащ в обхвата на Генералния план, да се информира Регионалния исторически музей за необходимостта от присъствието на експерти, които при откриването на археологически артефакти в процеса на строителство да укажат съответни действия за тяхното опазване.

8. Операторът да извърши класификация на предприятието/съоръжението по чл. 103 от ЗООС и ако предприятието се класифицира с нисък/висок рисков потенциал в съответствие с критериите на Приложение № 3 на ЗООС, да внесе уведомление до министъра на околната среда и водите.

## II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на Генералния план за развитие на летище „СОФИЯ-УЕСТ“:

1. „СОФИЯ УЕСТ ЕЪРПОРТ“ ЕООД да изготвя доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на Генералния план за развитие на летище „СОФИЯ-УЕСТ“, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на плана. Докладите да се представят в РИОСВ за одобряване:

- ежегодно – в периода на строителство на летището;
- ежегодно – през първите три години от експлоатацията на летището;
- веднъж на три години – за останалия период на експлоатация.

2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на Генералния план за развитие на летище „СОФИЯ-УЕСТ“ да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

№	Мерки за наблюдение и контрол и индикатори	Периодичност	Отговорник/ контролен орган
1	<b>Мярка:</b> Контрол на шума от въздушния и пътният транспорт при жилищните сгради в близко разположените до летището населени места и при жилищните сгради в близост до пътищата за достъп до летището <b>Индикатори:</b> съгласно утвърден план	Годишно, по утвърден план	<b>Отговорник:</b> „София Уест Еърпорт“ ЕООД  <b>Контролни органи:</b> РИОСВ РЗИ-Перник



№	Мерки за наблюдение и контрол и индикатори	Периодичност	Отговорник/ контролен орган
2	<b>Мярка:</b> Контрол на въздействието от авиационния шум чрез предприемане на действия при сигнали за повишени шумови нива от живеещите в района на летището <b>Индикатори:</b> съгласно утвърден план, включващ брой постъпили сигнали, предприети действия, контролни замервания на шумовите нива (включително и в помещения на сгради, при прелитане на летателно средство над територията) и др.	При постъпване на сигнали	<b>Отговорник:</b> „София Уест Еърпорт” ЕООД <b>Контролни органи:</b> РИОСВ РЗИ-Перник
3	<b>Мярка:</b> Контрол на качеството на атмосферния въздух (КАВ) в района около летище „СОФИЯ УЕСТ”, включително и най-близките населени места, веднъж годишно, по утвърден план. <b>Индикатори:</b> съгласно утвърден план	Годишно, по утвърден план	<b>Отговорник:</b> „София Уест Еърпорт” ЕООД <b>Контролни органи:</b> ИАОС, РИОСВ
4	<b>Мярка:</b> Контрол на качеството на водите - дъждовни и води след пречистване, зауствани в повърхностни водни тела <b>Индикатори:</b> съгласно утвърден план	Годишно, по утвърден план	<b>Отговорник:</b> „София Уест Еърпорт” ЕООД <b>Контролни органи:</b> БДЗБР, ИАОС, РИОСВ
5	<b>Мярка:</b> Контрол по спазване на противощумни маневри в района на летището <b>Индикатори:</b> Брой прелитания на въздухоплатателни средства над с. Негованци спрямо общия брой на излитания/кацания на летището	Постоянно	<b>Отговорник:</b> „София Уест Еърпорт” ЕООД <b>Контролни органи:</b> ДП „Ръководство на въздушно движение” ГД „Гражданска въздухоплатателна администрация”

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и човешкото здраве да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

Дата: 01.04.2014г.

МИНИСТЪР  
(ИСКРА МИХАЙЛОВА)

