



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

04-00-2619

03. Ноември 2021 г.

**Относно:** Процедура по оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст за проект „Изграждане на новите пристанищни капацитети на пристанище Прахово, община Неготин

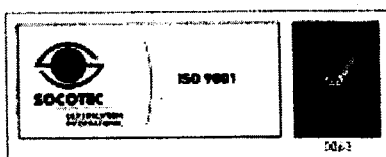
**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Във връзка с нота № 20942 от 30 септември 2021 г. на Министерство на външните работи на Република Сърбия, получена в Министерство на околната среда и водите на Република България по дипломатически път на 05 октомври 2021 г., с приложено Ваше писмо № 353-02-2266/2021-03 от 03 септември 2021 г. до министъра на околната среда и водите на Република България, с което информирате за публикуван доклад по оценка на въздействието върху околната среда за проект „Изграждане на новите пристанищни капацитети на пристанище Прахово, община Неготин“ на интернет страницата на Министерство за защита на околната среда на Република Сърбия, бих искал да Ви уведомя за направените бележки и препоръки от българските институции по документацията, в т.ч. за възможното трансгранично въздействие от дейностите върху околната среда в потенциално засегнатите райони, както следва:

Пристанище Прахово, община Неготин е разположено приблизително на 13 км до границата на България, като имайки предвид, че страната ни се намира в по-долното течение на р. Дунав, евентуални негативни въздействия върху околната среда, в т.ч. и върху речна биоразнообразие, ще имат отражение.

Представената информация в т. 5.2. State of flora and fauna (стр. 75) от ДОВОС е недостатъчна, както не е налично описание на флората и фауната и тяхното състояние.

**H. E. Ms Irena Vujovic**  
**Minister of Environmental Protection**  
**Nemanjina Str.**  
**11000 Belgrade**  
**Republic of Serbia**



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Изграждането на нови речни пристанищни капацитети принципно води до промени в химични, биологични, хидродинамични, геологични и други фактори и има вероятност от възникване на екологични проблеми. Ефектът и мащаба на евентуални екологични проблеми зависят не само от начина на изпълнение на новите пристанищни капацитети, но и от фактори на околната среда такива като състояние на речното дъно, седиментация, затлачване и задръстване с тиня, налични бентосни организми и екосистеми, структури на речното дъно и геологични формации, рибни хабитати и т.н. По време на реализацията може да се наблюдава преместване на риби и други речни организми, причинено от безпокойство в рамките на и в близост до новите пристанищни капацитети.

Необходимо е разработване на изисквания и мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяване на инвестиционното предложение.

По отношение на програмата за мониторинг (т. 9.0. Monitoring of Environment Pollution-Monitoring, стр. 113), изразяваме следните бележки:

Тази глава е структурирана неправилно:

9.0. monitoring of environmental pollution - monitoring

9.1. state of the environment before the start of the project

9.2. parameters on the basis of which harmful effects on animals can be determined  
the middle

9.2.1. Water monitoring

9.2.2. Sediment monitoring

9.2.3. Soil and groundwater monitoring

9.2.4. Air monitoring

9.2.5. Noise monitoring

9.2.6. Parameters for monitoring the characteristics and quantities of waste materials generated in the complex

Разгледаните параметри за мониторинг от 9.2.1. до т. 9.2.6 не трябва да се разглеждат от гледна точка на „вредни въздействия върху животни“, а като параметри за мониторинг на състоянието на околната среда.

По отношение на следния текст за флора и фауна:

„Flora and fauna

*Representatives of flora and fauna that may be endangered by the implementation and regular operation of the Project in question have not been identified at the subject location. There are no biologically valuable species from the aspect of biodiversity on the location and in the immediate vicinity. When analyzing the autochthonous fauna in the observed area, the presence of rare species that would be the subject of interest for special protection measures is not characteristic. Of the animals, widespread species adapted to the anthropogenic presence.*“

Река Дунав е ценно местообитание на видовете есетрови, които са световно застрашени видове и обект на опазване. Също така хабитатите покрай река Дунав често са влажни зони и са от значение за опазване на птичи и други видове, поради което не можем да се съгласим, че не са налични биологични ценни видове на мястото на конструкция на пристанището и в околностите.

В същата точка е дадено кратко описание на параметрите за мониторинг (стр. 113-118). Предлагаме да се включи и параметър „River and Coastal Ecology“, който да включи различни групи организми, самплиращи методи и измервания, тъй като към момента не е наличен параметър за мониторинг на хабитати и биоразнообразие.

Предлагаме т. 9.2. да се преименува *Parameters, methodic for monitoring and measures* (параметри, методики за мониторинг и мерки), като във всяка една подточка ясно се разграничат в две части следените параметри и прилаганите методики за

мониторинг, като се включат и нови текстове относно мерки в случаи на аварии и/или регистрирани отрицателни негативни въздействия (напр. Measures against adverse effects).

Площадката на новите пристанищни капацитети на пристанище Прахово ще се захранва с питейна вода от съществуващия водопровод на населеното място. На площадката няма изграден канализационен колектор за битово-фекални води, но за в бъдеще се предвижда да бъде изградена канализационна система, включително 2 пречиствателни станции за битово-фекални води. До изграждането им се предвижда да се използват 2 водоуплътни изгребни ями, като в доклада се подчертава, че това е едно временно решение. Обслужването на двете водоуплътни изгребни ями ще става от оторизирана фирма, в съответствие със законодателството на Сърбия, без да се посочва къде ще се транспортират и пречистват отпадъчните води от септичните ями.

В тази връзка предлагаме да се добави условие споменатата оторизирана фирма да транспортира отпадъчните води от септичните ями до най-близката пречиствателна станция за отпадъчни води /ПСОВ/.

От представената информация става ясно, че реализацията на инвестиционното предложение (ИП) е планирано да се осъществи в границите на настоящия пристанищен комплекс.

Представения доклад съдържа различни раздели, в които са анализирани и оценени здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве (както на работещите така и на населението) по време на фазите на строителството, последващата експлоатация на инвестиционното предложение и закриването му, но само на територията на Република Сърбия.

Представения доклад не съдържа необходимата информация и оценка за състоянието на факторите на околната и жизнената среда в засегнатите територии и зони в Република България.

Конвенцията за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст е цитирана в Доклада като използвана правна разпоредба, но аналитичната част на ОВОС не съдържа такава оценка. Считаме, че в доклада следва да се обособи специализиран раздел, в който да се анализира потенциала за трансгранично въздействие, в т.ч. на аварии с опасни вещества, включително по отношение здравни аспекти и на мерките за тяхното предотвратяване и ограничаване.

Предвид горното следва докладът по ОВОС и специализираният раздел в него да бъде допълнен като тези въпроси, да бъдат подробно разработени и разгледани в следните техни аспекти за засегнатите населени места, зони и територии в Република България:

1. Пълна, изчерпателна и добре онагледена информация, относно местоположението и точните отстояния, от най-близко разположените населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита, като напр. с. Балей, община Брегово, отстоящ на 11 км. от ИП, до всички обекти, потенциални източници на вредности, включени в инвестиционното предложение.

2. Моментното състояние на отделните фактори и компоненти на околната и жизнената среда в района (атмосферен въздух, повърхностни и подземни води, почви, шум и др.).

3. Идентифициране на рисковите фактори за увреждане здравето на хората от околната и жизнената среда по време на фазите на строителството, последващата експлоатация и извеждането от експлоатация на всички обекти и съоръжения, свързани с инвестиционното предложение.

4. Подробна и изчерпателна информация, относно степента на очакваното неблагоприятно въздействие върху отделните компоненти и фактори на околната и жизнената среда, като се обърне специално внимание на:

- бъдещото въздействие върху повърхностните и подземните води и почвите в района, оттам и върху всички водоизточници, използвани за питейно-битови цели в засегнатите районни, с или без учредена санитарно-охранителна зона (СОЗ), които са повлияни или биха могли да бъдат повлияни, вследствие експлоатацията на съоръженията. Аварийната ситуация, която настъпи през 2006 г. с мащабно замърсяване на водите на р. Дунав от нерегламентирано изпускане на мазут от рафинерията в Прахово доказва, че рискът за негативен ефект върху околната среда и здравето на населението от трансгранично речно замърсяване е реален. Поради тази причина считаме, че Докладът следва да съдържа подробен анализ на възможните „сценарии“ за замърсяване на р. Дунав в резултат от аварийни или бедствени ситуации на територията на новото пристанище, с моделиране разпространението на замърсителите по речното течение и оценка на вероятността и мащаба за засягане на крайбрежието, включително по отношение българския участък на р. Дунав. Следва подробно да се опишат и превантивните мерки и защитните бариери, които се предвижда да бъдат осигурени на пристанището с оглед предотвратяване и ограничаване на последствията;

- възможното влияние върху състоянието на атмосферния въздух, като се направи моделиране на очакваното замърсяване от точкови и площни източници. Поради предвиденото съхраняване на опасни вещества (фосфорна киселина, сярна киселина, амоняк), които да се използват като суровини за прилежащия комплекс от химическа промишленост ИНР „Прахово“ („Еликсир“ Прахово), в доклада е необходимо да се направят изводи за евентуално въздушно разпространение на замърсители при аварийни или бедствени ситуации, включително моделиране относно разсейването по въздушен път на токсичен облак в посока Р. България, формиран от пожар, взрив или разлив на съхраняваните на пристанището течни химикали;

- очакваното шумово замърсяване като се направят съответните изчисления на предполагаемите нива на шум от дейността на съоръженията на границата на регулационната или жилищната зона на най-близките населени места;

- представеният ОВОС не касае потенциални замърсители свързани с йонизиращи лъчения. От гледна точка на радиационната защита, потенциален риск биха имали единствено товарите, които предстои да бъдат обработвани на пристанището. В Таблица 13 от документа са посочени товарите, които предстои да бъдат обработвани, като естествените торове и суровините за производството им, предвид възможното високо съдържание на естествени радионуклиди, биха могли да окажат въздействие върху околната среда в случай на инцидент или авария. В тази връзка, препоръчваме документът да бъде допълнен чрез посочване на мерките и анализите на водата, в случай на инцидентно замърсяване с товари, съдържащи високи концентрации на естествени радионуклиди в тях.

5. Идентифициране на нови рискови фактори и замърсители, ако такива се очакват при реализиране на инвестиционното предложение.

6. Определяне на потенциално засегнатото население и територии, зони и/или обекти, подлежащи на здравна защита, в зависимост от териториалния обхват на въздействията върху околната среда. Това следва да се извърши на базата на направеното математическо моделиране на разпространението и прогнозни изчисления на предвижданите концентрации и нива на отделяните вредности в околната среда.

7. Прогнозна оценка за степента на очакваното намаление на замърсяването на околната среда по отделните видове замърсители, ако се очаква такава, вследствие реализацията на ИП.

8. Характеристика на отделните рискови фактори по отношение на влиянието им върху човешкото здраве и съпоставянето им с действащите хигиенни норми и

изисквания за засегнатите жилищни територии. Определяне на водещите по значимост рискови фактори за засегнатото население.

9. Преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори за подложеното на неблагоприятно въздействие население, като се вземе предвид и дейността на други пристанища или производствени предприятия в района, вкл. и тези на територията на Р. България.

10. Да се извърши оценка на риска за увреждане на човешкото здраве и предложат мерки за здравна защита и управление на риска.

Предвид гореизложеното, следва да се съобразят направените бележки и препоръки, като в доклада трябва да се обособи специализиран раздел, в който да се анализира потенциала за трансгранично въздействие, в т.ч. на аварии с опасни вещества, включително по отношение здравни аспекти и на мерките за тяхното предотвратяване и ограничаване, като същият да се предостави на българската страна за становище.

В заключение бих желал да изразя готовността си за бъдещо успешно сътрудничество между нашите две страни.

*С уважение,*

**АСЕН ЛИЧЕВ**

*Министър на околната среда и водите*