

Представена от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ документация за инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, фаза 2“: Компонент 5 „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“ и Компонент 6: Изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой - Зимница) за скорост 160 км/ч“

Във връзка с постъпило уведомление от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, фаза 2“: Компонент 5 „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“ и Компонент 6: Изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой - Зимница) за скорост 160 км/ч“, на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ., бр. 25 от 18 март 2003 г., посл. изм. и доп. ДВ., бр. 12 от 12.02.2016 г.), Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Инвестиционното предложение (ИП) е за рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 2: Компонент 5 „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“ и Компонент 6 „Изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол-Завой) до км 192+706 (междугарие Завой-Зимница) за скорост 160 км/ч“.

ИП предвижда промяна на трасето на VIII жп линия „Пловдив-Бургас“ в участъка от Гара Оризово (км 43+029) до гара Михайлово (км 80+722). Съществуващото трасе в участъка Гара Оризово-Гара Михайлово е с дължина 37 693 м, като в него се включват 4 гари: Оризово, Черна гора, Чирпан и Свобода.

Планира се и изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол-Завой) до км 192+706 (междугарие Завой-Зимница) за скорост 160 км/ч, включващо:

- двойна жп линия по отношение на: *геометрично решение, мостови съоръжения, водостоци, канавки, дренажи и изпълнение на отчуждителни процедури и процедури по околна среда;*

- единична жп линия по отношение на: *земно платно, контактна мрежа, сигнализация и телекомуникации.*

Дължината на новото железопътно трасе е 2 116 м.

Така заявено ИП попада в обхвата на т. 7.1 от Приложение № 1 и във връзка с т. 25 от същото приложение на ЗООС и подлежи на задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Отчитайки обстоятелството, че към момента в МОСВ се провежда процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за ИП *“Премахване на прелези и изграждане на надлези/подлез на железопътен участък Пловдив – Бургас“*, която не е приключила и е относима до същия обект, съгласно разпоредбата на чл. 82, ал. 3 от ЗООС двете процедури следва да се обединят в една процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС – задължителна ОВОС. На основание чл. 94, ал. 1, т. 2 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и

водите.

Във връзка с изискванията на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените Планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и Планове за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Източнобеломорски район. Съгласно становище с изх. № ПУ-02-48/14.11.2017 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ на Източнобеломорски район, ПУРН на Източнобеломорски район и постигане на целите на околната среда

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

ИП попада под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.) и за него следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“ по реда глава трета от Наредбата за ОС.

След извършена проверка по приложената документация и цифров модел относно местоположението на елементите на ИП спрямо границите на защитени територии и защитени зони се установи:

1. По Компонент 5 „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“:

Дейностите по модернизацията на железопътен участък „Оризово-Михайлово“ и планираните промени ще се извършват изцяло извън границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), **но трасето преминава през две защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на *ЗБР*:

- **Защитена зона BG0000442 „Река Мартинка“** за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (МС) (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.);
- **Защитена зона BG0000443 „Река Омуровска“** за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.).

Преминаването през двете защитените зони е при премостване на съответните реки (р. Мартинка и р. Омуровска) от железопътната линия на км 74+200 и км 50+110. В тези два участъка проектното трасе на жп линията се развива изцяло по следата на съществуващото.

2. По Компонент 6 „Изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол-Завой) до км 192+706 (междугарие Завой-Зимница) за скорост 160 км/ч“:

Новото трасе на жп линията от км 190+590 до км 192+706, вкл. планираните промени, не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, **но преминава през защитена зона BG0000192 „Река Тунджа 1“** за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на МС (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.), изменен с Решение № 811/2010 г. на МС (обн. ДВ, бр. 96/2010 г.).

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 39, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за

вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на ИП **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000442 „Река Мартинка“, BG0000443 „Река Омуровска“ и BG0000192 „Река Тунджа 1“, поради следните

МОТИВИ:

1. При реализирането на ИП ще се засегнат защитени зони BG0000442 „Река Мартинка“, BG0000443 „Река Омуровска“ и BG0000192 „Река Тунджа 1“, което предполага пряко унищожаване, увреждане и фрагментиране на природни местообитания като 91F0 „*Крайречни смесени гори от Quercus robur, Ulmus laevis и Fraxinus excelsior или Fraxinus angustigolia покрай големи реки (Ulmion minoris)*“ и 3260 „*Равнинни или планински реки с растителност от Ranunculus fluitantis и Callitriche-Batrachion*“, предмет на опазване в цитираните защитени зони, включително и трансформацията им поради по-голямата вероятност от навлизане на чужди, рудерални/синантропни и инвазивни видове в тях със засиления трафик;
2. Участъците от трасето, пресичащи зоните, преминават през местообитания на видове, предмет на опазване в тях, което предполага фрагментация на местообитанията на видовете.
3. Предвид характера на инвестиционното предложение съществува вероятност от въздействието „бариерен ефект“ чрез прекъсване на миграционни коридори (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални), значими за животните, предмет на опазване в зоните, включително и генетична изолация на популациите.
4. Реализирането на ИП е свързано с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване, което предполага изменение в популациите им, включително и поради вероятност от смъртност на екземпляри.
5. При реализиране на ИП е възможно генериране на емисии, замърсяващи компонентите и факторите на околната среда (водите, въздуха, почвите, вредни физични фактори-шум и др.), както и отпадъци, във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.
6. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото ИП и други ИП/планове, програми, проекти със сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатите защитени зони, като кариери, транспортна и електропреносна инфраструктура и пр.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от *Наредбата за ОС*, следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата Наредба.

Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, като се обърне внимание на следното:

1. Да се направи подробна анотация на цялото ИП (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.).

2. Предвид обстоятелството, че части от трасето преминават през защитени зони BG0000442 „Река Мартинка“, BG0000443 „Река Омуровска“ и BG0000192 „Река Тунджа

1“, следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите на зоните върху природните местообитания и местообитанията и популациите на видовете.

3. Да бъдат описани и оценени необходимите временни пътища и подходи към основното трасе и алтернативите му, съпътстващите съоръжения на пътя (напр. етапни връзки, инженерни съоръжения, сгради, отводнителни системи на пътя, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб.

4. В ДОСВ да бъдат анализирани и оценени необходимостта от измествания на съществуващата инфраструктура, реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстващата инфраструктура) - пресичания на електропроводи, газопроводи, водопроводи, пътни връзки и др. в обхвата на пътя.

5. Да се извърши анализ и оценка на очакваните „кумулятивни въздействия“ по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС* върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията на настоящото ИП, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други ИП, планове, програми, проекти, чиято реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоната.

6. Да се извърши анализ и оценка степента на въздействие върху целостта на защитените зони и тяхната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоните.

7. Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми „смекчавачи мерки“ по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват спецификата на зоната, предмета на опазване в нея и елементите на ИП и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

8. Да се предложат и оценят „алтернативни решения“ по смисъла на §3, т.7 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, включително различно местоположение на трасето, различен мащаб или модел на осъществяване или използването на алтернативни технологии.

9. Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати).

10. Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб (на хартиен носител и в цифров вид) на всички елементи на инвестиционното предложение (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горесцитираните защитени зони и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите измествания на съществуваща инфраструктура да бъдат представени по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

11. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в защитените зони следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в съответната защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

12. Оценката да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от *Наредбата за ОС* с компетентност в областта на ботаниката и зоология, както и експерти в областта на железопътното строителство, предвид характера на инвестиционното предложение и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ - Стара Загора, РИОСВ – Бургас, РИОСВ – Пловдив, БДУВ „Източнобеломорски район“ - Пловдив, БДУВ „Черноморски район“ – Варна, община Стара Загора, кметство с. Михайлово, кметство с. Самуилово, кметство с. Воденичарово, кметство с. Калояновец, кметство с. Християново, кметство с. Еленино, кметство с. Калитиново, кметство с. Хрищени, кметство с. Горно Ботево, кметство с. Дълбоки, кметство с. Хан Аспарухово, община Братя Даскалови, кметство с. Оризово, кметство с. Черна гора, кметство с. Партизанин, кметство с. Опълченец, кметство с. Мирово, община Чирпан, кметство с. Свобода, кметство с. Рупките, кметство с. Малко Търново, кметство с. Гита, община Ямбол, община Тунджа, кметство с. Завой, кметство с. Безмер, кметство с. Кабиле, община Марица, кметство с. Рогош, кметство с. Маноле, кметство с. Манолско Конаре, община Раковски, кметство с. Белозем, община Сливен, кметство Кермен, община Нова Загора, кметство с. Събрано, кметство с. Стоил войвода, кметство с. Съдиево, кметство с. Коньово, община Карнобат, кметство с. Церковски, кметство с. Венец, кметство с. Кликач, община Айтос, кметство с. Черноград, кметство с. Тополица и кметство с. Карагеоргиево.

/отговорено от МОСВ на 15.11.2017 г./