



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 4-2/ 2012 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл. 19, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл.39, ал. 12 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, зони (Наредбата за ОС),

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за **“Път I-5 „Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) и съпътстващата инфраструктура (въздушни ел. провод, „т.т. линии” и хидросъоръжения) - за I-ви и II-ри етап - рехабилитация на съществуващото трасе; за III-ти етап (от км 10+939 до км 16+010) по „син” вариант; за IV-ти етап (от км 16+010 до км 20+120) и етапна връзка (от км 0+000 до км 3+130) по „червен” вариант; за V-ти етап с тунел под вр. Шипка с дължина 3220 м (от км 20+120 до км 24+400и от км 27+620 до км 30+673.48) по „червен” вариант.**

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”

Седалище: гр.София 1606, бул. “Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда югозападен обход на града от км 142+599 на съществуващ път I-5 „В. Търново – Габрово”, приравнен в предложението на км 0+000, начало на първи етап, до км 30+673.48, край на пети етап, както и етапна връзка към четвърти етап при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) – свързваща югозападния обход на Габрово със съществуващия път I-5 „гр. Габрово – гр. Шипка”.

Условно трасето на инвестиционното предложение е разделено на пет етапа.

Първи етап – от км 0+000 до км 7+670

Началото на участъка - км 0+000 е от път I-5 (триклонно пътно кръстовище) до км 7+670 при пътен възел „Поповци” над път II-44 „Севлиево – Габрово”. Трасето на пътя се движи северно от индустриалната зона на гр. Габрово. Участъкът е изграден преди 25 години, като за него е предвидена само рехабилитация и ремонт на големи съоръжения. Пътното платно е 12 м, включващо две ленти за движение по 4.00 м и два стабилизиращи банкета по 2.00 м.

- Отсечка – км 0+000 – км 2+700



Пътни кръстовища: км 0+000 отделяне от РП I-5 с триклонно кръстовище; км 1+840 – пресичане в ляво с общински път посока Габрово с триклонно кръстовище.

Зауствания: км 0+343 – дясно, селскостопански път (ССП), без настилка; км 1+108.50 – дясно, ССП с асфалтова настилка; км 1+243 – ляво, ССП без настилка

Площадки за принудително спиране: от км 0+210 до км 0+290 в ляво; от км 0+740 до км 0+810 в дясно; от км 1+260 до км 1+320 в ляво; от км 2+480 до км 2+560 в ляво

Големи съоръжения: км 1+760.05 – надлез над общински път „Габрово-Велковци”; км 2+303.70 – мост на р. Янтра

• Отсечка – км 2+700 – км 4+300

Зауствания: км 3+560 – ляво, ССП без настилка; км 4+120 – дясно, ССП с асфалтова настилка.

Площадки за принудително спиране: от км 2+930 до км 0+290 в ляво; от км 3+350 до км 3+430 в дясно; км 3+260 до км 1+320 в ляво; км 2+870 до км 3+940 в ляво

• Отсечка – км 4+300 – км 6+750

Пътни кръстовища: км 4+401 – пресичане на РП III-4403 „Габрово-Кози рог”; км 6+035 – пресичане в дясно с общински път посока Думници с триклонно кръстовище.

Зауствания: км 5+980 – ляво за мах. Русевци с асфалтобетонена настилка; км 6+470 – ляво, ССП без настилка.

Площадки за принудително спиране: от км 4+800 до км 4+850 в ляво; от км 5+270 до км 5+340 в дясно; от км 5+820 до км 5+890 в ляво; от км 6+330 до км 6+400 в дясно; от км 6+460 до км 6+530 в ляво.

Големи съоръжения: км 4+401 – подлез на РП III-4403

• Отсечка – км 6+750 – км 7+670

Пътни кръстовища: км 7+081 – пресичане в ляво с общински път за с. Киевци с триклонно кръстовище.

Зауствания: км 6+973 – дясно ССП без настилка; км 7+109 – дясно, ССП без настилка; км 7+390 – дясно ССП без настилка; км 7+435 – ляво, ССП без настилка;

Площадки за принудително спиране: от км 6+780 до км 6+850 в дясно; от км 7+100 до км 7+260 в ляво

Рехабилитацията на участъка ще се изпълнява без отбиване на движението.

Втори етап – от км 7+670 до км 10+939

Започва от п.в. „Поповци” при км 7+670, а края на пътния участък е при км 10+939. Участъкът е изграден до биндер преди 15 години. Трасето на етапа минава западно от кв. Войново и завършва в село Чехлевци, като последните 200 метра разделят селото на две. При замразяване на строителството не са довършени пътните връзки на детелината при км 7+800 и директното трасе, които са без износващ асфалтобетонен пласт. Връзките в посоки Севлиево – Велико Търново и Казанлък – Габрово не са изградени, а пътното кръстовище при село Чехлевци не е довършено в посока РП III-4404. От км 10+939 в ляво е изградена пътна връзка 800 м до РП III-4404 Габрово – Горна Росица.

Предвижда се доизграждане на пътният участък и рехабилитация, включващ възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества на пътния участък.

• Отсечка от км 7+670 до км 7+800

Пътното платно е 10.50 м, включващо две ленти за движение по 3.75 м и два стабилизиращи банкета по 1.50 м. Проектна скорост $V = 70$ км/час.

В участъка няма пътни кръстовища, а само половината на пътен възел “Поповци”. Има две отливания от главното направление със забавителни шлюзове на посоки “В.Търново-Севлиево” и “Казанлък-Севлиево” и две вливания с ускорителни шлюзове на посоки “Габрово-Казанлък” и “Габрово-В.Търново”.

• Отсечка от км 7+800 до км 9+800



Пътното платно е 10.50 м, включващо две ленти за движение по 3.75 м и два стабилизиращи банкета по 1.50 м. Проектна скорост $V = 80$ км/час.

В участъка няма пътни кръстовища, а само половината на пътен възел "Поповци". Има едно отливане от главното направление със забавителен шлюз на посока "В.Търново-Габрово" и едно вливане с ускорителен шлюз на посока "Севлиево-Казанлък". Посоките "Севлиево-В.Търново" и "Казанлък-Габрово" не са построени.

Зауствания: км 8+200 – в дясно заустване на ССП без настилка; км 8+977 – в дясно заустване на ССП без настилка; км 9+225 – в ляво заустване на ССП без настилка; км 9+445 – в дясно заустване на ССП с настилка; км 9+447 – в ляво заустване на ССП без настилка; км 9+800 – в ляво заустване на ССП с асфалтобетонена настилка.

Площадки за принудително спиране: от км. 8+310 до км.8+380 – в ляво – с асфалтобетонена настилка; от км. 8+900 до км.8+980 – в дясно – с асфалтобетонена настилка; от км. 9+430 до км.9+500 – в ляво – с асфалтобетонена настилка.

Големи съоръжения - при км 7+809 – надлез над републикански път "Севлиево-Габрово", с отвор $L=50$ м.

• Отсечка от км 9+800 до км 10+350

Пътното платно е 13.50 м, включващо две ленти за движение по 3.75 м, допълнителна лента за товарни автомобили от 3.00 м и два стабилизиращи банкета по 1.50 м. В участъка няма пътни кръстовища.

Зауствания – при км 10+206 – в дясно заустване на ССП без настилка.

Площадки за принудително спиране - от км 10+220 до км 10+290 – в ляво – с асфалтобетонена настилка.

• Отсечка от км 10+350 до км 10+600

Пътното платно е 14.00 м, включващо две ленти за движение по 4.00 м, допълнителна лента за товарни автомобили от 3.00 м и два стабилизиращи банкета по 1.50 м. В участъка няма пътни кръстовища и площадки за принудително спиране.

• Отсечка от км 10+600 до км 10+939

Пътното платно е 13.50 м, включващо две ленти за движение по 3.75 м, допълнителна лента за товарни автомобили от 3.00 м и два стабилизиращи банкета по 1.50 м.

Пътни кръстовища: пътно кръстовище при с. Чехлевци в посока РП III-4404, което не е довършено; от км 10+939 в ляво е изградена пътна връзка до РП III-4404 "Габрово-Горна Росица".

Зауствания: км 10+831 – в ляво заустване на вход асфалтобетон; км 10+841 – в дясно заустване на ССП без настилка; км 10+928 – в ляво заустване на вход без настилка.

Площадки за принудително спиране: от км 10+700 до км 10+770 – в дясно – с асфалтобетонена настилка.

➤ **Трети етап – км 10+940 – км 16+010**

Началото на участъка е при км 10+940.74. Пътят пресича долината на р. Синкевица, път III-4404 за Горна Росица и вододелното било между Синкевица и Присовски дол. Преминаването през билото на Бакойски баир при км 12+420 се осъществява чрез пътен тунел с дължина 540 м. След изход тунел при км 12+960 се достига долината на р. Паничарка в района на кв. „Дядо Дянко” (км 15+500) като се пресича самата долина и път III-5006 за м. „Узана”. Връзката с четвърти участък става с дясна крива по западния скат над кв. „Смирненски”. Крайната точка е при км 16+010 и съвпада с началото на четвърти участък.

При км 11+448, км 14+660 и 15+415-15+500 трасето на пътя пресича големи съществуващи водосбори с мостови съоръжения (виадукти).

Проектирани са две непълни детелини при км 11+513 на кв. „Чехлевци” и км 15+500 - бул. „Трети март” в кв. „Дядо Дянко”.

В етапа на предпроектните проучвания са разработени два пътни варианта – червен и син. Трасето е по нов терен, в землището на гр. Габрово. Основните технически параметри на пътя в този участък са: проектна скорост - 80 км/час и габарит – Г 10.5 м (платно за



движение – 7.50 м; водещи ивици - 2 x 0.25 м; ленти за движение - 2 x 3.50 м; банкети - 2 x 1.50 м).

Габаритът на пътния тунел е Г 9.5 м, платно за движение в пътен тунел – 8.0 м (2 x 4.00 м) и обслужващи тротоари в пътен тунел – 2 x 0.75 м

Големи съоръжения - Мост на км 11+800 (от км 11+488.70 до км 12+125.20) с отвор 38.25 + 14 x 40 + 38.25; Мост на км 14+660 (от км 14+581.77 до км 14+738.27) с отвор 38.25 + 2 x 40 + 38.25 м; Мост на км 15+415 (от км 15+410.68 до км 15+607.18) с отвор 38.25 + 3 x 40 + 38.25 м; Стоманобетонен надлез при км 16+000 над р. Паничарка с отвор 20 м

Реконструкции на съоръжения на други ведомства - реконструкции на мрежи ВН 20 кV и питейни водопроводи.

Въздушни линии 20 кV - от км 11+200 до км 11+500, км 11+700, км 15+620 и от км 15+90 до км 16+000 въздушни линии 20 кV преминават над и попадат в пътното платно.

Водопроводи - от км 10+940 до км 16+010 по следата на „син“ вариант единственото пресичащо се съоръжение е магистралния стоманен водопровод за водоснабдяване на гр. Габрово с диаметър Ø1220 мм и водно количество 1.50 м³/сек, разположен по ул. „Бодра смяна“. Предвидено е водопровода да не се реконструира.

Хидросъоръжения - Напорен тръбопровод Ø 350/8, ВЕЦ „Малуша“, при км 20+480; пресичане на дюкер Ø 1400 на деривация Янтра при км 19+800; свързващ канал Ø 400 на водохващане „Малуша 1“ при км 24+415 – реконструкция на 800 м от канала; реконструкция на свързващ канал Ø 600 на деривация „Козята“, от км 20+000 до км 20+600 - предвидени мероприятия за защита на водохващането.

Този участък е разработен в „червен“ и „син“ вариант

„Червен“ вариант км 10+939 – км 16+457

Пътното трасе пресича РП III-4404 и река Синкевица с мост L=600 м, минава по северния скат на Бакойския баир и след пресичането на селскостопанския път минава от южната страна на около 150 м от кв. Бакойци. Пресичането на Бакойското дере е с мост L=120 м. След него трасето пресича РП III-5006 и река Паничарка с надлез L=200 м и се включва в трасето на четвъртия етап. Общата дължина на червения вариант е 5.518 км.

„Син“ вариант км 10+939 – км 16+010

Пътното трасе пресича РП III-4404 и река Синкевица с мост L=640 м, пресича Бакойския баир с пътен тунел и се спуска по южния скат на Бакойското дере. Пресичането на Бакойското дере е решено с мост L=160 м. След него трасето пресича РП III-5006 и река Паничарка с надлез L=200 м и се включва в трасето на четвъртия етап. Общата дължина на синия вариант е 5.071 км.

➤ Четвърти етап – от км 16+010 до км 20+120

Четвърти етап е разработен само в един вариант „червен“. Участъкът започва от кв. Дядо Дянко (Път III-5006) на гр. Габрово до кв. Радецки (п.к. за етапна връзка). Трасето е по нов терен и минава по левия бряг на реките Паничарка и Козята източно от кв. Смирненски и кв. Радецки. При км 20+120 източно от ВЕЦ „Малуша“ се отделя в ляво етапна връзка с дължина 3130 м с Път I-5 (при км 160+000).

От км 19+630 навлиза в територията на ПП „Българка“ и минава по левия бряг на реките Паничарка и Козята

Етапна връзка - при км 20+120 източно от ВЕЦ „Малуша“ се отделя в дясно етапна връзка с дължина 3130 м. (0+000 - 3+130). При ВЕЦ „Малуша“, директното трасе е привързано в етапната връзка при км. 20+124.24. Етапната връзка е по северният склон на ВЕЦ в посока съществуващия път за вр. Шипка, над канал „Янтра“ от събирателна деривация „Янтра“. Включването в Път I-5 е с пътно кръстовище на ниво при км. 2+977.33.



Габаритът на настилката на директното трасе от км 16+010 до км 19+800 е двулентов път с ширина на пътната лента 3.75 м и два банкета по 1.75 м. От км 19+800 до км 20+120 е предвидена допълнителна лента за товарни автомобили с ширина 3.00 м.

Габаритът на настилката на етапната връзка от км. 0+000 до км 3+130 е двулентов път с ширина на пътната лента 3.75 м и два банкета по 1.75 м.

Към етапната връзка е предвидено пътнo кръстовище при км 2+977.33 – включването и към съществуващия път.

Предвидени са: две площадки за отдих на директното трасе – при км 16+380 и при км 18+580; площадка за поддържане на пътя в края на директното трасе при км 20+080, дясно; площадка за опорен пункт при пътното кръстовище при км 2+977.33.

Подпорни стени и корекции на реки

Директното трасе засяга коритото на река Паничарка и река Козята (Козещица), както следва:

- при км 16+480 на река Паничарка - стоманобетонoва подпорна стена от ляво, с ширина на дъното 15 м;
- при км 16+880 на река Паничарка стоманобетонoви подпорни стени от ляво и дясно на корекцията, ширина на дъното 15 м;
- при км 18+360 на река Козещица, с ширина на дъното 20.00 м.

➤ Пети етап - от км 20+120 до км 30+673.48

През 2007 – 2008 г са извършени предпроектни проучвания и предложени вариантни решения „червен” и „син”, а през 2011 г. е предложен вариант „червен – зелен – червен”:

- **„червен” вариант** - трасето е по нов терен от км 20+120 до км 28+080, а от км 28+080 до км 30+673.48 - реконструкция на съществуващото трасе на Път I-5 (от км 180 до км 182+700). При км 21+240, от км 21+640 до км 22+00, км 22+043, км 22+155 са предвидени мостови съоръжения. От км 22+720 до км 22+880 е предвиден изкоп с височина до 30 м е предвиден да се изпълни по подземен способ с тунел с дължина $L=160$ м. При км 22+924 непосредствено след тунела и при км 23+349 е предвидено пресичането на дере. При км 23+650 пътното трасе преминава по западния скат на р. Козещица като пресичането на реката е с мост. От км 23+700 до входа на тунел „Шипка”/км 24+400/ пътното трасе е по терена с изкопи до 6 м и насипи по 8 м.

- **„син” вариант** - започва от км 19+880 който е краят на четвърти етап. На км 20+149.51 трасето се насочва към западния скат на коритото на река Козята. При км 20+250 трасето пресича река Козята с мост $L=261$ м и продължава по източния скат на реката. С няколко последователни хоризонтални криви синият вариант се движи по ската в близост до реката и след пресичане на “Хайдушкото дере” влиза в пътен тунел “Шипка” с дължина 3220 м. Изходът на тунела е над водослива на Бялата и Черната река, след което трасето продължава по западния скат на реката. Вариантът се включва в трасето на Път I-5 при км 182+669.72. При км 30+560 е проектирано триклонно пътнo кръстовище за осъществяване на връзка с Път I-5. Общата дължина на синия вариант е 11 000.97 м.

Пътното трасе от км 20+120 до км 24+400 е в горски фонд – ПП „Българка”.

- **„червен-зелен-червен” вариант**

По новопроектираният зелена следа (2011 г.) при км 22+060 на „червен” вариант се отклонява на запад, преминава с мостово съоръжение над р. Козята, движи се на юг по западния скат на реката и се включва в „червен” вариант при км 24+200, равняващ се на км 24+313 от зелената следа. Предложеният нов вариант „червен – зелен - червен” е по-дълъг с 113 м от червения вариант. Дължината на предложената нова следа е 2253 м.

Вариантът със зелена следа е обвързан ситуационно и нивелетно с червения вариант.

Зелената следа пресича река Козята с виадукт с дължина 380 м – км 22+300 и продължава по западния скат на реката до включване при км 24+200 в червения вариант. В



участъка са предвидени още две големи съоръжения – мостове с дължини 140 м, при км 22+950 и 240 м, при км 23+700.

В участъка от км 22+900 до км 23+900 зелената следа на трасето е в близост до синия вариант.

Алтернатива „Западен обход - следа Мусман”

Предлаганото трасе започва при км 9+650 от изградения II-ри етап, югозападно от кв. Войново. Трасето се движи западно от проектираният III и IV-ти етап и след скален венец Могилата се спуска на юг, преминава между с. Трънито и кв. Гачевци. Пътя продължава в южна посока след което с крива в направление югоизток, преминава североизточно от с. Мечковци и югозападно от с. Горнова могила. След това трасето преминава северно от скален масив Голата стена. След скалния масив се спуска югоизточно пресичайки пътя между пътя от кв. Смирненски към кв. Недедевци. Преминава над р. Паничарка и западно от кв. Смирненски се включва в проектирания и разглеждан IV-ти етап при км 19+150.

Дължината на „трасе Мусман” е с 2.8 км по-дълго от проектираното в II-ри, III-ти и IV-ти етап трасе.

Трасето преминава на 90% през горски територии с дъбово-габъррови и букови гори. Засягат се около 10% земеделски земи – пасища/мера.

Алтернатива „Източен обход”

Предложението за начало на източния обход е по път I-5 при с. Донино, отклонение за гр. Шипка и за гр. Трявна. Трасето преминава по съществуващ път II-ри клас с направление югоизток, в обход на с. Копчелиите с дължина 1.250 км. След това пътя се спуска на юг, източно от с. Йовковци с дължина 1.2 км. След това пътя преминава през с. Орловци като държината е около 0.9 км. След населеното място пътя се движи на югозапад, преминава западно от с. Борики и след 3.2 км влиза в регулационната граница на гр. Габрово западно от кв. Беленци (отклонение на изток за гр. Тюрвяна). Преминава през кв. Палаузово, и след 4 км се включва към съществуващия път за гр. Шипка Път I-5.

За реализиране на този вариант е необходимо да се извърши ново проектиране за реконструкция на пътя от второкласен в първокласен. Съществуващото трасе е с габарит 7 м, като е необходимо да се изгради съществено разширение по цялата му дължина за достигане на габарит 10.5 м. Освен това пътя преминава през с. Орловци, като къщите са разположени непосредствено до пътното платно от двете му страни. Това налага отчуждаването на немалък брой къщи покрай пътя.

За реализацията на инвестиционното предложение на отчуждителни процедури подлежат 653.642 дка от които 135.904 дка са земеделски земи и 476.053 дка са земи в горски фонд, както и други земи – 41.685 дка. Засяга се държавна частна, общинска частна и частна собственост.

Трасето на инвестиционното предложение (разгледано в няколко варианта), засяга следните защитени зони:

- BG0000610 „Река Янтра”, BG0000190 „Витата стена”, BG0000399 „Българка” и BG0001493 „Централен Балкан - буфер”, определени за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000399 „Българка” и BG0002128 „Централен Балкан - буфер”, определени за опазване на дивите птици, включени в списъка приет с Решение на МС № 335/26.05.2011 г.

Предвиденото ново строителство от км 19+630 до км 25+870 преминава през територията на ПП „Българка”, обявен със Заповед № РД-775 от 09.08.2002 г. на МОСВ.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта, съгласно разпоредбите на чл. 2 ал. 1, т. 3, буква “а” и ал. 2 от Наредбата за ОС. На основание чл. 39, ал. 3, във връзка с чл. 39, ал. 5 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение **има вероятност** да окаже



значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони. Въз основа на преценката и дадените указания е изготвен доклад за оценка на степента на въздействието върху защитените зони (ДОСВ). Очакваните въздействия на ИП върху предмета и целите на защитените зони са подробно разгледани в ДОСВ, резултатите от която оценка са представени по-долу.

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В доклада за ОВОС и допълнението към него е направен анализ на очакваните въздействия от изграждане на „**Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под вр. Шипка** и етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130)“ върху околната среда и здравето на хората, като са идентифицирани и рисковите фактори. Въз основа на извършената оценка, като крайно заключение авторите на доклада за ОВОС препоръчват осъществяването на инвестиционното предложение по посочената комбинация от варинатни решения, залегнали в настоящото решение.
2. В представения ДОВОС и допълнението към него е направена оценка на потенциалните рискове, които могат да бъдат предизвикани, вследствие на реализиране на инвестиционното предложение и са предложени мерки за предотвратяване, намаляване и където е възможно прекратяване на значителните вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнение на тези мерки.
3. Изграждането на транспортната връзка север-юг, е формулирано като приоритет 3 в Стратегията за развитие на транспортната система на България за периода до 2020 г.
4. Съгласно писма съответно изх. № 4213/12.12.2011 г. и изх. № КД-04-368/09.12.2011 г. на БДУВ „Дунавски район“ и БДУВ „Източнобеломорски район“, инвестиционното предложение (в частта на намерението, попадаща в територията на съответната БДУВ) е допустимо от гледна точка на постигане целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложиени в съответния ПУРБ.
5. Извършената оценка за степента на въздействие е със заключение, че при реализация по препоръчаните в ДОСВ и възприетия от възложителя **варианти** в посочените по-горе етапи и прилагане на смекчавачи мерки, инвестиционното предложение **няма да окаже значително отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване в засегнатите защитените зони, тъй като:
 - 5.1. Предвидената рехабилитация от км 0+000 до км 7+670 на трасето (първи етап), изградено преди години, върху 10.62 дка в периферията на защитена зона **BG0000190 „Витата стена“** не засяга природни местообитания, местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона е не е свързано с влошаване на тяхното благоприятното природозащитно състояние (БПС).
 - 5.2. Трасето на пътя засяга незначителна площ от 6,24 дка, което представлява 0.0045% от площта на защитената зона **BG0000610 „Река Янтра“** при пресичането на зоната на две места - в тесен участък при км 2+300 от първия етап, където е изградено мостово съоръжение с дължина 320 м и при км 16+000 от третия етап, където пресича зоната със стоманобетонен надлез (над р.Паничарка). Според оценката, предвидените дейности няма да доведат до значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видовете, опазвани в зоната. Безпокойството на животните, предмет на опазване в зоната, е в незначителна степен, без негативни последствия върху популациите им и местообитанията им.
 - 5.3. Трасето на пътя в четвърти и пети етап преминава през двете защитени зони **BG0000399 „Българка“** - от км 19+630 до км 20+120 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+000 (четвърти етап) и от 20+120 до 24+400, в протежение общо на 6,77 км **в препоръчания „червен“**



вариант. Строителството на пътя в посочените участъци в двата етапа ще отнеме общо 212,094 дка от площта на всяка от зоните или 0,088% от площта на всяка от тях.

5.3.1 Според количествения анализ няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, предмет на опазване в защитена зона **BG0000399 „Българка“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, тъй като от местообитания 6520, 9110, 9130, 9150, 9170, 9180* и 91G0* ще бъдат унищожени минимални площи в сравнение с представеността им в зоната и от националното им покритие в рамките на мрежата Натура 2000, както следва:

хабитат	площ на хабитата в 33 по СТФ (в дка)	засегната площ по "червен" в-ант с етапна връзка (в дка)	засегната площ в % по отношение пл. на хаб. в 33	засегната площ в % по отношение на хабитата в "Натура"-местата
6520 Планински сенокосни ливади	862,9	7,077	0.82	0.0036
9110 Букови гори от типа <i>Luzulo-Fagetum</i>	172,05	0,244	0.14	0.00043
9130 Букови гори от типа <i>Asperulo-Fagetum</i>	34734,56	1,636	0.0047	0.000096
9150 Термофилни букови гори (<i>Cephalanthero-Fagion</i>)	53850,44	132,915	0.25	0.020
9170 Дъбово-габъррови гори от типа <i>Galio-Carpinetum</i>	7886,03	9,607	0.12	0.00085
9180* Смесени гори от съюза <i>Tilio-Acerion</i> върху сипеи и стръмни склонове	7190,92	23,979	0.33	0.015
8210 Хазмофитна растителност по варовикови скални склонове	719,04	1,98	0.28	0.0021
91G0* Панонски гори с <i>Quercus petraea</i> и <i>Carpinus betulus</i>	4000,5	32.917	0.82	0.01

5.3.2. Степента на отрицателно въздействие върху едрите бозайници се определя като ниска, с прилагане на предложените по-долу мерки за намаляване и предотвратяване на идентифицираните въздействия - унищожаване и фрагментиране на местообитанията им, безпокойството и пряката смъртност.

5.3.3. Прякото унищожаване на местообитанията, подходящи за бърлоги на мечката и родилни леговища за вълка и риса е незначително по „червения“ вариант - 0.031% от общата пригодна площ в зоната за мечката, а за вълка и риса – 0.028%;

5.3.4. Фрагментацията на установените биокоридори на посочените видове ще бъде в незначителна степен, тъй като ИП предвижда изграждане на съоръжения, които по същество са дефрагментационни – тунели, мостове, отводнителни съоръжения, приспособени за проходи за дребни животни и др., които могат успешно и безпрепятствено да бъдат използвани от едрите бозайници.

5.3.5. Предвиденото построяване на шумоизолиращи бариери в конфликтните участъци предполагат минимизиране на очакваното безпокойство като негативен ефект.

5.3.6. Инвестиционното предложение няма да окаже значително отрицателно въздействие върху видрата, тъй като вероятното безпокойство ще се прояви само по време на строителството.

5.3.7. Незначително по степен въздействие (загуба на потенциални местообитания) се очаква само за двата вида прилепи, предмет на опазване в зоната -Дългоух нощник (*Myotis bechsteinii*) и Широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*) по време на строителството.

5.3.8. За видовете **безгръбначни** (обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*); бръмбър рогач (*Lucanus cervus*); буков сечко (*Morimus funereus*) и алпийска розалия (*Rosalia alpina*), предмет на опазване в защитената зона се очаква слабо влошаване на техния БПС, изразено в намаляване на числеността на популацията с отделни индивиди и незначително съкращаване на площта на техните местообитания с 0,27 %, поради което въздействието е отчетено като незначително. Предвидени са мерки за въздействието от корекциите на реките върху параметрите на местообитанията на вида ручеен рак (*Austropotomobitus torrentium*). Не се очакват отрицателни въздействия върху двата вида ортоптери - обикновен паракалоптенус (*Paracaloptenus caloptenoides*) и одонтоподизма (*Odontopodisma rubripers*), както и двата вида пеперуди - полиоматус (*Polyommatus eroides*) и лицена (*Lycaena dispar*), тъй като дървесна растителност не предоставя подходящи хабитатни условия за тях.

5.3.9. Няма да има значително отрицателно въздействие върху видовете от ихтиофауната, тъй като реките в обхвата на инвестиционното предложение не са подходящо местообитание.

5.3.10. Инвестиционното предложение по време на строителството и при експлоатацията му ще окаже въздействия като обезпокояване, унищожаване и фрагментиране на местообитания и евентуална смъртност на пътя върху 14 вида птици, предмет на опазване в защитена зона **BG0000399 „Българка“** и са оценени като въздействия със средна степен, които след прилагане на смекчаващи мерки ще бъде сведени до незначителни. За останалите видове птици не се очакват отрицателни въздействия.

5.4. Реализацията на инвестиционното предложение засяга около 3.00 км в южната периферия на двете защитени зони **BG0001493** и **BG0002128 „Централен Балкан - буфер“** върху площ от **3.15 дка** по „червен“ вариант, което представлява **0,00024 %** от площта на защитените зони. Степента на отрицателните въздействия – унищожаване и увреждане на местообитания, фрагментация и безпокойство на видовете предмет на опазване се оценява като незначителна, предвид обстоятелството, че трасето следва в голяма част съществуващ път.

5.4.1. Посочената в т. 5.4 площ не засяга природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона **BG0002128 „Централен Балкан-буфер“** за опазване на местообитанията, така че не се очаква пряко и косвено отрицателно въздействие върху тях.

Отрицателното въздействието върху видовете и техните местообитания, предмет на опазване в зона **BG0002128 „Централен Балкан-буфер“** за хабитати, се оценява като незначително, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията, тъй като се предвижда реконструкция на кратък участък от съществуващ път.

5.4.2. По време на строителството на пътя и при експлоатацията му са възможни въздействия като обезпокояване, унищожаване и фрагментиране на местообитания и смъртност на пътя върху птиците, предмет на опазване в защитена зона за птиците **BG0002128 „Централен Балкан - буфер“**, които са оценени като въздействия с незначителна степен и за тях не е необходимо прилагане на допълнителни смекчаващи мерки.

5.5. Предвидените промени в съпътстващата инфраструктура (въздушни ел. провод, „т.т. линии“ и хидросъоръжения) са незначителни по обхват и ще се извършват успоредно със строителството на пътя, без допълнителни нарушения извън пътното тяло, поради което няма да доведат до значителни отрицателни въздействия върху предмета и целите на опазване на засегнатите защитени зони.

5.6. В рамките на проведеното обществено обсъждане е получено становище от WWW Дунавско-карпатска програма–България относно някои изводи и заключения в ДОСВ. Предоставената от НПО информацията и отговорът на възложителя са взети предвид при изготвяне на мотивите и условията в настоящото решение.



6. По време на изготвяне на доклада за ОВОС са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и приложението към него, и са проведени пет срещи за обществено обсъждане. В резултат са представени протоколи от обществените обсъждания, писмени становища на заинтересувани лица, в т.ч. и становището на възложителя, по предложенията, препоръките, мненията и възраженията.

7. В резултат от общественото обсъждане, въз основа на предложени от Общини Габрово и Казанлък, и Инициативен комитет от кв. „Чехлевци“, „Дядо Дянко“, „Велчевци“ и „Хр. Смирненски“, и граждани други начини за осъществяване на предложението, с писмо вх. № ОВОС-8886/18.10.2010 г. на МОСВ, АПИ е уведомила министерството, че ще възложи допълнение на докладите за ОВОС и ОСВ, с включване към инвестиционното предложение на V-ти етап с тунел под връх Шипка, като се анализират и варианти „западен“ (извън кв. „Чехлевци“, „Дядо Дянко“, „Велчевци“ и „Хр. Смирненски“, по следа на арх. Мусман) и „източен“ обход на гр. Габрово.

8. Допълнението към ДОВОС, в т.ч. към доклада за ОСВ, е разработено въз основа на получените предложения за промяна на трасето за „Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под вр. Шипка и етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130)“, възникнали при провеждането на обществените обсъждания на Доклада за ОВОС. До допълнението към доклада за ОВОС, вкл. доклада за ОСВ, е осигурен обществен достъп и са проведени четири срещи за обществено обсъждане. В резултат са представени протоколи от обществените обсъждания, писмени становища на заинтересувани лица, в т.ч. и становището на възложителя, по предложенията, препоръките, мненията и възраженията, както и становище на възложителя по тях.

8.1. В резултат от проведената среща за обществено обсъждане е представена подписка от кмета на Община Габрово с над 6000 подписа на граждани в подкрепа на инвестиционното предложение.

9. По доклада за ОВОС е изразено писмено становище на МЗ (изх.№№ 04-09-372/21.12.2011г.) по отношение на качеството на документацията и риска за човешкото здраве от реализацията на предложението. Съгласно становището са направени анализи, оценки и прогнозни изчисления на очакваното териториално разпространение и интензивност на възможните отрицателни въздействия върху отделните компоненти и фактори на околната среда, а от там и върху човешкото здраве. При спазване на посочените мерки в документацията по ОВОС, не следва да се очаква възникване на здравен риск за населението.

10. Със свое Решение I-2/2012 г. от 23.03.2012 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране :

1. За депонирането на строителни материали, отпадъци, отнет хумус и др. да се предвиди използването на следните площадки за временно съхранение:

1.1. площадка, ситуирана при кв. „Смирненски“, преди ПП „Българка“, при км 17+000 до км 17+800 – 12 дка;

1.2. площадка при км 19+100 до км 19+800, ситуирана извън обхвата на съществуващи водохващания „Козя река“ и „Малуша“, водосбора на които е от км 21+300 до км 25+800 – 8 дка;

1.3. площадка на 600 м южно след края на участъка при км 30+673, ситуирана западно от гр. Шипка.

2. Да се предвиди увеличаване дължината на подлез № 1 от 20 на 40 м и мостове № 4 и 5 от 52 на 80 м за увеличаване на пропускливостта на трасето.



3. Да се предвиди строителството на тунел под вр. Шипка (3220 м) и тунелите след него да започне от страна гр. Шипка, за избягване на отрицателни въздействия върху природните местообитания и видове в обхвата на трасето.
4. Да не се предвижда изграждане на спомагателни пътища, за реконструкции на съоръжения на други ведомства и обслужване на строителството по IV-ти и V-ти етап, в границите на ПП „Българка“.
5. Да не се проектират площадки за отдых в обхвата на пътя на територията на ЗЗ „Българка“ (км 19+630 до км 24+400 и етапната връзка), с оглед възпрепятстване достъпа до съседни на пътното трасе територии за опазване на природни местообитания и местообитания на видове и на безпокойството им.
6. Да се предвиди повишаване на звукоизолацията на фасадните стени откъм пътя на засегнатите от шума единични сгради на с. Рязковци, кв. „Войново“ и уплътняване на съществуващата горска растителност покрай пътя около тези участъци (оформяне на шумозащитен растителен пояс).
7. Да се предвиди изграждане на шумозащитни съоръжения покрай пътното платно, при: с. Поповци – екран-стена, едностранно (км 7+500); кв. „Чехлевци“ – екран-стена, двустранно (км 10+900); кв. Велчевци – екран-стена едностранно, преминаващ в екран-парапет по проектирания мост (км 11+500), кв. „Дадо Дянко“ - екран-парапет от двете страни на надлеза (км 16+000), включително и по отклоненията за влизане и излизане от надлеза; кв. „Радецки“ – екран-стена, едностранно (км 19+500).
8. Да се изготви самостоятелен проект, с който се определи вида, размерите, точното местоположение на екраниращото съоръжение, в зависимост от взаимното разположение на шумовия източник и обекта на въздействие, необходимото намаляване на нивото на шума за постигане на хигиенните норми, релефа и др. фактори. С проекта да се предвиди екраните да бъдат звукопоглещащи откъм страната на източника на шум.
9. Да се предвиди плътно озеленяване с подходящи растителни видове около входа и изхода на тунела в V етап с цел ограничаване дифракционните звукови ефекти на територията на природния парк.
10. Отводнителните съоръжения в близост до населени места и други чувствителни зони да се оразмерят най-малко с 20 годишна сигурност с цел избягване на наводнения при интензивни валежи.
11. В участъците, които засягат или са до защитени зони, които минават през СОЗ на водоизточници за питейно битово водоснабдяване да се предвидят събиратели-изпарители за отвеждане на дъждовните води.
12. На места с потенциална опасност за пътни аварии да се предвидят аварийни шахти за поемане на разливи от опасни и вредни вещества.
13. При засягане от трасето и съоръженията към него на зони за защита на водите - I-ви, II-ри и/или III-ти пояс на СОЗ около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, проектът на трасето да се съгласува с БДУВ „Дунавски район“ – гр. Плевен и БДУВ „Източнобеломорски район“ – гр. Пловдив.
14. Да се предвиди за обезопасяване на движението по пътя да се използват само естествени материали, с цел ограничаване замърсяването на почвите и водите, като ключови елементи на защитените зони.

II. Преди започване на строителството:

6. Да бъдат обозначени на терен локалитетите на *Paeonia mascula* (42°46'34.4; 25°17'41.9), *Haberlea rhodopensis* и природно местообитание 8210*(при км 23+650 от трасето) на източния и западния бряг на реката, с цел тяхното опазване.



7. Да се предприемат необходимите действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответно разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от ЗУО или комплексно разрешително.
Копия от договорите да бъдат представени в РИОСВ-Велико Търново и РИОСВ-Стара Загора в срок до един месец след сключването им.
8. Да се изготви Схема за разделно събиране , временно съхраняване и транспортиране на изкопните земни, земно-скални и скални маси, хумусната пръст и отделните видове отпадъци, които се очаква да се образуват в процеса на строителството и при експлоатацията на обекта, която да представлява неразделна част от Програмата за управление на дейностите с отпадъци.
9. Да се съгласуват с кметовете на съответните общини маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.
10. Да се изготви ландшафтно-устройствения проект, включващ и проект за рекултивация, в който се предвиди за озеленяването на територията. Проектът да предвиди дендрологичният състав на дървесните видове за ландшафтното оформяне пътя да предвижда използване само на растителни видове, представени в съседните територии, като не се използват агресивни и инвазивни видове.

III. По време на строителството:

11. При строителството на пътя **в границите на защитена зона BG0000399 „Българка”**, да не се ползват съществуващите горски пътища по двата бряга на Козята река с оглед съхраняване природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове.
 - 11.1 Транспортирането на инертни материали и генерирани отпадъци при реконструкции на съоръжения на други ведомства и строителството по IV-ти и V-ти етап (вкл. тунелите), в границите на ПП „Българка”, да се извършва само по изграждащото се трасе.
12. При строителството на V-ти етап да не се обособяват временни лагери за строителите в границите на ПП „Българка”.
13. Да не се депонира скална и земна маса в границите на защитените зони, с цел предотвратяване на допълнително унищожаване или влошаване на качествата на природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване.
14. В района на засегнатите участъци от защитените зони и СОЗ на водоизточници за питейно битово водоснабдяване, да не се разкриват съпътстващи строителството строителни площадки, паркинги и пътища за строителната механизация и транспортните коли извън габаритите на директното трасе с цел да не се засягат допълнителни площи от зоните. Да се следи за недопускане на разливи на горива и смазочни масла от строителните машини.
15. В участъците от пътя в близост до населените места, строителната дейност, включително и реконструкция на съпътстващата пътя техническа инфраструктура, да се извършва само през светлата част на денонощието (основно през дневния период)
16. Изкопните, товаро-разтоварните, транспортните и др. дейности да се извършват в съответствие с изискванията за ограничаване на неорганизираните емисии на прахообразни вещества съгласно чл. 70 от *Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии* (обн. ДВ бр.64/2005г.).
17. Строителните дейности, засягащи повърхностни водни обекти, да се извършат след получаване на съответните разрешителни за ползване на воден обект, съгласно чл. 46, ал.1 от Закона за водите.



18. Да не се допуска нерегламентирано изхвърляне и депониране на отпадъци и строителни материали извън границите на строителните площадки.
19. Да се осигури своевременно извозване на строителните отпадъци и излишни земни маси на депо, определено от общината, при спазване изискванията на чл.18 от ЗУО.
20. Отпадъците да се предават въз основа на сключени писмени договори с лица, които притежават съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от ЗУО или комплексно разрешително.
21. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките в доклада за ОВОС. Планът да се съгласува с БДУВ „Дунавски район“ – гр. Плевен и БДУВ „Източнобеломорски район“ – гр. Пловдив, РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ – Велико Търново. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване по компетентност.

IV. По време на експлоатацията:

22. След въвеждане в експлоатация на пътя да се проведат контролни измервания на нивата на транспортния шум, достигащ до границата на жилищни територии. В зависимост от резултатите от извършвания мониторинг и при установено превишение на граничните стойности в близост до всяко от населените места, да се предприемат необходимите технически мерки за ограничаване на скоростта, поставяне на противошумни огради, залесяване и др.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период/фаза на изпълнение	Резултат
1.	В участъка от трасето, засягащ територия на 33 Българка и 33 Ц.Балкан-буфер, при проектиране минималният отвор при мостовите съоръжения да бъде 3 метра, което ще осигури безпрепятствено преминаване на прилепите. - Редовно почистване на тези проходи от храстова растителност - Да не се монтират крайпътни лампи в участъка на трасето, пресичащ р. Крайна варовита на разстояния от 200 м в двете посоки, считано от мястото на пресичане на реката	проектиране	Намаляване на степента на фрагментация на хабитатите, бариерен ефект и пряка смъртност на индивиди - минимизиране на вероятността от сблъсък на прилепи с МПС, -опазване на локален миграционен коридор за прилепите.
2.	Подготовка на трасето за строителни работи за участъците, засягащи или в близост до защитени зони (изсичане на дървета, храсти, подравнителни работи) да се осъществява извън размножителния и летния период (май – до края на юни), (Препоръчителен е периода октомври – ноември); При строителството на трасето да не се изсичат без необходимост околоречните храсти и дървета по	строителство	Предотвратяване унищожаване на убежища на горски видове, пряка смъртност на индивиди, ако дейностите не са съобразени с времеви периоди; Намаляване на броя на достъпните убежища; Предотвратяване влошаване на качеството на



	брега на р. Крайна варовита с цел смекчаване на фрагментирането на местообитания и за опазване на качеството на речната вода.		хранително местообитание
3.	Да не се изграждат бродове и да не се допуска преминаване и миене на строителни и транспортни машини през реките извън технологичните изисквания на строителството.	строителство	Опазване на местообитанията
4.	Да не се допуска депониране на инертни материали в речните корита.	строителство	Опазване чистотата на водите
5.	За защитени зони „Българка” и „Централен Балкан-буфер” да се предвиди изграждане на входа и изхода на мостовите съоръжения на заграждения, които да насочват херпетофауната към реките и да възпрепятстват достъпа ѝ до трасето на пътя.	строителство	Насочване херпетофауната към реките и да възпрепятстват достъпа ѝ до трасето на пътя.
6.	Подготовката на терена за строителството в защитени зони „Българка” и „Централен Балкан-буфер”, свързана с отстраняване на дървета и храсти, да се извърши извън размножителния период на птиците 15 март-30 юни.	преди започване на строителство	намаляване безпокойството и прогонването на птиците по време на строителството
7.	Поставяне на временни шумоизолиращи прегради по цялата дължина на новото трасе, преминаващо през ЗЗ „Българка”, преди изграждане на пътното платно. Преди експлоатация да бъдат поставени шумоизолиращи екрани. Ако екраните са прозрачни или полупрозрачни трябва да имат силуети на птици върху тях, за да не се блъскат птиците в тях.	преди започване на строителство	Предотвратяване безпокойство от шума както по време на строителството така и по време на експлоатацията
8.	Да се ограничат взривните работи през периода на зимуване (декември - март) на територия на ЗЗ Българка и ЗЗ Ц.Балкан-буфер. Изготвяне на план на взривните дейности, съобразен с експертно становище.	строителство	Предотвратяване безпокойството на бозайници
9.	Ограничаване на достъпа на автомобили на територия на ЗЗ Българка и ЗЗ Ц.Балкан-буфер, чрез недопускане на възможности за отбиване от централното трасе по черни пътища.	строителство	Предотвратяване на безпокойство на видове, условия за браконьерство



10	Да се осигури непрекъснато следене поведението на скалните масиви (скатове) при подсичането им в следствие на изкопни работи и осигуряване на укрепването им при необходимост	строителство	Ограничаване на площите, засегнати от строителните работи и сигурността на съоръженията
11	Да се осигури непрекъснат контрол срещу извънгабаритно товарене на ППС с насипни материали	строителство	Недопускане превишения на прахови емисии
12	В горещо и сухо време да се предвиди оросяване на неасфалтираните пътни отсечки, обслужващи строителството на пътя	строителство	Недопускане превишения на прахови емисии
13	Да се осигури своевременно почистване на местата за временно складиране на инертните материали след приключване на строително-монтажните дейности.	строителство	Недопускане превишения на прахови емисии
14	При извършване на строителните работи на мостовите съоръжения да не се допуска работа на неизправна техника	строителство	Предотвратяване замърсяването на речните води с нефтопродукти
15	Да се осигури наблюдение от специалисти-археолози при вдигането на хумусния пласт и процеса на изкопите на трасето на ж.п линията	строителство	Опазване на културни ценности
16	Да се предвиди укрепване на откосите и извършване на своевременна рекултивация на нарушените терени	строителство	Предотвратяване развитието на ерозионни процеси
17	Изграждане на допълнителни високи бетонни огради на места със занижение на релефа на територията на 33 Българка и 33 Ц. Балкан-буфер, където мрежестата ограда създава предпоставки за прескачане	строителство	Предотвратяване на смъртност на животински видове на пътя
18	Да се осигури своевременно почистване на местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци	след приключване на строителство	Недопускане превишения на прахови емисии
19	Поставяне на къщички за закрито гнездещи видове птици (мухоловки, кълвачи) в буковата гора в 33 „Българка” на поне 1 км от трасето на пътя навътре в гората.	преди експлоатация	намаляване загубата на подходящи места за гнездене на тези видове птици
20	Ограничаване разпиляването на хранителни и други остатъци по време на строежа и експлоатацията на	строителство и експлоатация	Предотвратяване директна смъртност на видове бозайници



	трасето на територия на 33 Българка и 33 Ц. Балкан-буфер		
21	Задължително поставяне на ограда по цялото протежение на трасето на територията на 33 Българка и 33 Ц.Балкан-буфер с височина 2 м и клъон насочен навън от пътя	строителство и експлоатация	Предотвратяване директна смъртност на видове бозайници
22	На територията на 33 Българка между км 20+120 и км 24 да се предвиди изграждане на шумоизолиращи бариери над входовете на тунелите и там, където нивото на трасето е изравнено с околните местообитания или ако е издигнато, но е в обсега на вододелите и разделяне на била, които позволяват провеждането на шума на много по-големи територии	строителство и експлоатация	Предотвратяване на безпокойство на животински видове
23	В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират и третират съгласно нормативната уредба	строителство и експлоатация	Предотвратяване на замърсяване на почви и води
24	На територията на всички защитени зони, на конфликтните места за видовете от групите на земноводните и влечугите, да бъдат поставени мрежи за ограничаване на достъпа на екземплярите до пътното платно.	строителство и експлоатация	Ограничаване достъпа на земноводни и влечуги до пътното платно.
25	Поддръжката и ремонтът на съоръженията да бъдат съобразени с наличните убежища на прилепи.	експлоатация	Намаляване на пряката смъртност на индивиди прилепи
26	В участъците от пътя през територията на защитени зони да се осигури минимално допълнително осветяване на пътя и в зона от около 50 метра от двете му страни. Да не се разполагат осветени билбордове.	експлоатация	Предотвратяване пряка смъртност на индивиди в резултат на сблъсък с ПС

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ, РИОСВ Велико Търново и РИОСВ Стара Загора във възможния най-ранен етап.



На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

С писмо изх. № 04-09-72/12.03.2012 г. възложителят е поискал от МОСВ допускане на предварително изпълнение на решението по ОВОС. Мотивите за това искане се основават на опасност от осуетяване реализирането на инвестиционно предложение от национално значение, финансирано по Оперативна програма „Транспорт“.

Намирайки за основателно искането от възложителя, както и че са налице предпоставките по чл. 60, ал. 1 от АПК

РАЗПОРЕЖДАМ:

Допускам предварително изпълнение на настоящето решение, с цел защитата на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпореждането подлежи на обжалване пред ВАС по реда на АПК в тридневен срок от съобщаването му.

Дата: 03.04.2012г.

МИНИСТЪР

ИОНА КАРАДЖОВА

