



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 4-4/2016 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл. 19, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), § 3, ал. 1 от Преходни и заключителни разпоредби към Постановление № 26 на Министерския съвет от 9 февруари 2016 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ, бр. 12/2016 г.) и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 39, ал. 12 и 13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, (Наредбата за ОС),

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир - Кулата” – по Вариант F (комбиниран), за отсечката от км 182 до км 190 от Участък 4 по Вариант 2 (светлосин)

Възложител: Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”
със седалище: 1233 гр. София, бул. „Мария Луиза” №110

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за модернизация и реконструкция на съществуващата железопътна линия Радомир – Кулата, която е важен инфраструктурен елемент с национално и международно значение за общоевропейски транспортен коридор IV и железопътна ос Атина – София – Будапеща – Виена – Прага – Нюрнберг/Дрезден.

Обща дължина на железния път по съществуващото трасе е 162,954 км. С инвестиционното предложение се цели развитие на инфраструктурния обект за постигане на скорост на движение на подвижния състав до 160 км/ч.

Трасето на железопътната линия е разделено на 4 участъка (по съществуващ километраж):

- **Участък 1** – от гара Радомир до гара Дупница, от км 48+540 до км 93+300;



- **Участък 2** – от гара Дупница до гара Благоевград, от км 93+300 до км 127+781;
- **Участък 3** – от гара Благоевград до гара Сандански, от км 127+781 до км 186+194;
- **Участък 4** – от гара Сандански до гара Кулата, км 186+194 до км 210+494.

За избора на трасе са разработени три проектни варианта за развитие на железопътната линия – **вариант 1 (тъмносин)**, **вариант 2 (светлосин)** и **вариант 3 (червен)**, както следва:

Участък 1 (Радомир – Дупница)

Вариант 1 (тъмносин) – дължина 43,360 км (от проектен км 48+540 до проектен км 91+900), скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове. При разработването на варианта са предвидени:

- 4 гари – Долни Раковец, нова гара Делян, нова гара Яхиново и Дупница;
- 5 спирки – Кондофрей, Гълъбник, Марек, Дяково и Дупница;
- 2 тунела с обща дължина 3400 м;
- 1 естакада с дължина 300 м.

Вариант 2 (светлосин) – дължина 45,467 км (от проектен км 48+540 до проектен км 94+007), скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове. При разработването на варианта са предвидени:

- 4 спирки – Кондофрей, Марек, Дяково и Дупница;
- 4 тунела с обща дължина 4343 м;
- 2 естакади с обща дължина 1270 м.

Вариант 3 (червен) – дължина 44,000 км (от проектен км 48+540 до проектен км 92+540), скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове. При разработването на варианта е съблюдувано минималното отклонение от съществуващата железопътна линия, като са предвидени:

- 4 гари – Долни Раковец, нова гара Гълъбник, Марек, нова гара Яхиново и Дупница;
- 4 спирки – Кондофрей, Марек, Дяково и Дупница;
- 2 тунела с обща дължина 3230 м;
- 1 естакада с дължина 300 м.

Участък 2 (Дупница – Благоевград)

Вариант 1 (тъмносин) – дължина 32,692 км (от проектен км 91+900 до проектен км 127+100), скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове. При разработването на варианта са предвидени:

- 3 гари – нова гара Бобошево, Кочериново и Благоевград;
- 4 спирки – Джерман, Усойка, Мурсалево и Бяло поле;
- 5 тунела с обща дължина 1171 м;
- 4 мостови съоръжения по-дълги от 100м, с обща дължина 757 м.

Вариант 2 (светлосин) – дължина 32,521 км (от проектен км 94+007 до проектен км 126+955), скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове. При разработването на варианта са предвидени:

- 3 гари – нова гара Бобошево, Кочериново и Благоевград;
- 4 спирки – Джерман, Усойка, Мурсалево и Бяло поле;
- 4 тунела с обща дължина 1785 м;
- 3 мостови съоръжения по-дълги от 100 м, с обща дължина 666 м.

Вариант 3 (червен) – дължина 29,160 км (от проектен км 92+540 до проектен км 121+700), скорост 120 км/ч за пътнически влакове и 100 км/ч за товарни влакове.

При разработването на варианта са предвидени:

- 3 гари – нова гара Бобошево, Кочериново и Благоевград;
- 4 спирки – Джерман, Усойка, Мурсалево и Бело поле;
- 4 тунела с обща дължина 1550 м;
- 1 мостово съоръжение по-дълго от 100 м, с дължина 180 м.

Участък 3 (Благоевград – Сандански)

Вариант 1 (тъмно син) – дължина 54,650 м (от км 127+100 до км 181+750).

Проектното трасе в участъка е единична електрифицирана железопътна линия за скорост от 120 км/ч в преобладаващо планински терен. При разработването на варианта са предвидени:

Гари: Симитли (съществуваща), Черниче (проект), Пейо Яворов (проект), Кресна (проект), Струмјани (проект) и Сандански (проект).

Междугария:

Начало участък 3 – Разделен пост (РП) Симитли север;

РП Симитли север – РП Симитли юг;

РП Симитли юг – гара Черниче;

гара Черниче – гара Пейо Яворов;

гара Пейо Яворов – гара Кресна;

гара Кресна – гара Струмјани;

гара Струмјани – гара Сандански (край на участък 3).

Големи съоръжения:

мостове – 42 броя с обща дължина 2 678 м;

тунели – 19 броя с обща дължина 9 884 м.

Вариант 2 (светло син) – дължина 54,795 м (от км 126+955 до км 181+750).

Проектното трасе в участъка е единична електрифицирана железопътна линия за скорост от 120 км/ч в преобладаващо планински терен. При разработването на варианта са предвидени:

Гари: Симитли (съществуваща), Черниче (проект), Пейо Яворов (проект), Кресна (проект), Струмјани (проект) и Сандански (проект).

Междугария:

Начало участък 3 – РП Симитли север;

РП Симитли север – РП Симитли юг;

РП Симитли юг – гара Черниче;

гара Черниче – гара Пейо Яворов;

гара Пейо Яворов – гара Кресна;

гара Кресна – гара Струмјани;

гара Струмјани – гара Сандански (край на участък 3).

Големи съоръжения:

мостове – 42 броя с обща дължина 3 062 м;

тунели – 20 броя с обща дължина 10 766 м.

Вариант 3 (червен) – дължина 54,300 м (от км 127+450, начало на РП Благоевград юг, до км 181+750). Проектното трасе е единична електрифицирана железопътна линия за скорост 120 – 160 км/ч в преобладаващо планински терен. В участъка от км 140+300 до км 161+022 трасето на Вариант 3 съвпада с трасето на Вариант 2. При разработването на варианта са предвидени:

Гари: Симитли (съществуваща), Черниче (проект), Пейо Яворов (проект), Кресна (проект), Струмјани (проект) и Сандански (проект).

Междугария:

Начало участък 3 – РП Симитли север;

РП Симитли север – РП Симитли юг;
РП Симитли юг – гара Черниче;
гара Черниче – гара Пейо Яворов;
гара Пейо Яворов – гара Кресна;
гара Кресна – гара Струмьяни;
гара Струмьяни – гара Сандански (край на участък 3).
Големи съоръжения:
мостове – 37 броя с обща дължина 4 012 м;
тунели – 21 броя с обща дължина 11 752 м.

В отсечката гара Черниче (съществуващ км 143+153 и проектен км 140+979) – гара Кресна (съществуващ км 164+568 и проектен км 160+441) на участък 4 и при трите варианта се предвижда единствено подновяване на съществуващия железен път – подмяна на част от конструкцията без изменения на трасето, с минимални корекции за оптимизация на железния път.

Участък 4 (Сандански – Кулата)

Вариант 1 (тъмносин) – дължина 21,955 км – от км 181+750 (край на гара Сандански) до км 203+705 (граница с Република Гърция). Проектното трасе в участъка е единична електрифицирана железопътна линия за скорост 160 км/ч в преобладаващо хълмист терен. При разработването на варианта са предвидени:

Гари: Генерал Тодоров (км192+899), Кулата (км 202+382.86).

Междугария:

Гара Сандански - Гара Генерал Тодоров;
Гара Генерал Тодоров - Гара Кулата;
Гара Кулата - Граница Република Гърция.

Големи съоръжения:

мостове – 7 броя с обща дължина 1722 м;
тунели – 6 броя с обща дължина 3137 м.

Вариант 2 (светло син) – дължина 21,517 км – от км 181+750 (край на гара Сандански) до км 203+267 (граница с Република Гърция). Проектното трасе в участъка е единична електрифицирана железопътна линия за скорост 160 км/ч в преобладаващо хълмист терен. При разработването на варианта са предвидени:

Гари: Генерал Тодоров (км 192+461), Кулата (км 201+937).

Междугария:

Гара Сандански - гара Генерал Тодоров;
Гара Генерал Тодоров - Гара Кулата;
Гара Кулата - Граница Република Гърция.

Големи съоръжения:

мостове – 8 броя с обща дължина 2097 м;
тунели – 2 броя с обща дължина 1449 м.

Вариант 3 (червен) – дължина 22,297 км – от км 181+750 (край на гара Сандански) до км 204+047 (граница с Република Гърция). Проектното трасе в участъка е единична електрифицирана железопътна линия за скорост 120-160 км/ч в преобладаващо хълмист терен. При разработването на варианта са предвидени:

Гари: Дамяница (км 186+045.00), Генерал Тодоров (км192+769.00), Кулата (км 202+700.00).

Междугария:

Гара Сандански - гара Дамяница
Гара Дамяница - Гара Генерал Тодоров

Гара Генерал Тодоров - Гара Кулата
Гара Кулата - Граница Република Гърция.
Големи съоръжения:
мостове – 8 броя с обща дължина 892 м
тунели – 5 броя с обща дължина 2799 м.

Въз основа на детайлни анализи, в т.ч. технико-икономически и оценка на риска, е разработен и представен **Вариант F (комбиниран)**, представляващ следната комбинация от вариантни решения:

Участък 1 (Радомир – Дупница)

Вариант F за участъка е проектиран за 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове и представлява комбинация от (тъмно син) вариант 1 до км 85+500 и (светло син) вариант 2 от км 85+500 до км 92+152, като това решение предвижда направата на байпас при гр. Дупница. Обхватът на участъка е от проектен км 48+372 до проектен км 92+152 по светлосиния вариант, което отговаря на проектен км 92+540 на червения вариант. Общата дължина е 43,780 км.

Участък 2 (Дупница – Благоевград)

Вариант F за участъка е проектиран за 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове и представлява комбинация от (червен) вариант 3 до км 116+250 и (тъмно син) вариант 1 от км 116+250 до км 125+242, като това решение предвижда направата на байпас при гр. Благоевград. Обхватът на Участък 2 (Дупница - Благоевград) е от проектен км 92+540 до проектен км 125+242 и е с дължина 32,702 км.

Участък 3 (Благоевград – Сандански)

Обхватът на участъка е от проектен км 126+964.50 до проектен км 181+750 по следата на (светлосин) вариант 2 и е проектиран за 120 - 160 км/ч за пътническите влакове и за 120 км/ч за товарните. В участъка гара Черниче – Гара Кресна (съществуващ км от 143+153 до 164+568; проектен км от 140+979 до 160+441) ще се използва съществуващата линия, на която ще се извърши подновяване.

Участък 4 (Сандански – Кулата)

Вариант F за участъка е разработен по следата на (червен) вариант 3. Обхватът на участъка е от проектен км 181+750 до проектен км 204+030 за скорост 120 – 160 км/ч за пътническите влакове и 120 км/ч за товарните.

Разработените варианти, включително вариант F, припокриват приблизително около 30% от съществуващото трасе.

Площите на териториите, подлежащи на отчуждение, са следните:

Урбанизирани територии – 27,6 ха (тъмносин вариант); 18 ха (светлосин вариант); 34,5 ха (червен вариант); 27,3 ха (вариант F)

Земеделски земи – 201,7 ха (тъмносин вариант); 232,4 ха (светлосин вариант); 218,5 ха (червен вариант); 142,1 ха (вариант F)

Горски територии – 25,8 ха (тъмносин вариант); 22 ха (светлосин вариант); 23,3 ха (червен вариант); 10 ха (вариант F).

Предложените варианти на трасе на железопътната линия пресичат или преминават в близост до защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата Натура 2000 съгласно *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), както следва:

Защитени територии по смисъла на ЗЗТ

Участъци № 1, № 2 и № 4 не засягат защитени територии по смисъла на ЗЗТ, но Участък № 3 Благоевград - Сандански по първоначалния вариант на идейния проект преминава през две защитени територии – резерват „Тисата“, обявен с постановление

№ 6663/1949 г. на Министерство на горите, Заповед № 440/1977 г. (ДВ, бр. 6/1978 г.) на председателя на Комитета за опазване на околната среда (КОПС) при Министерския съвет и изменен по площ със Заповед № 844/1991 г. (ДВ, бр. 93/1991 г.) на министъра на околната среда, и защитена местност „Кресненско дефиле“, обявена за буферна зона на резерват „Тисата“ със Заповед № 130/1985 г. на председателя на КОПС (ДВ, бр. 24/1985 г.), изменена със Заповед № 844/1991 г. (ДВ, бр. 93/1991 г.) на министъра на околната среда и прекатегоризирана в защитена местност със Заповед № РД-56/2008 г. (ДВ, бр. 29/2008 г.) на министъра на околната среда и водите. Съгласно направено в последствие изменение на ИП, в отсечката гара Черниче – гара Кресна ще се използва съществуващата линия, която пресича единствено защитена местност „Кресненско дефиле“.

Защитени зони от мрежата Натура 2000 съгласно ЗБР

в участък № 1: Радомир – Дупница вариантите на трасето не засягат защитени зони от екологична мрежа „Натура 2000“;

в участък № 2: Дупница – Благоевград, вариантите за развитие на железопътната линия (с изключение на избрания червен, като част от комбинирания вариант F) пресичат защитена зона BG0002107 „Бобошево“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-781/2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 104/2008 г.) и преминават в близост до защитени зони BG0001013 „Скрино“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/2007 г.), изменена с решение на Министерски съвет № 811/2010 г. (ДВ, бр. 96/2010 г.), BG0002108 „Скрино“ и BG0002099 „Кочериново“ за опазване на дивите птици, обявени съответно със Заповеди № РД-782/2008 г. (ДВ, бр. 104/2008 г.) и № РД-770/2008 г. (ДВ, бр. 102/2008 г.) на министъра на околната среда и водите;

в участък № 3: Благоевград – Сандански вариантите на трасето засягат следните три защитени зони: BG0001022 „Орановски пролом – Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.), BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.), изменена с решение на Министерски съвет № 811/2010 г. (ДВ, бр. 96/2010 г.) и BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-748/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 97/2008 г.);

в участък № 4: Сандански – Кулата вариантите на трасето засягат различни участъци от две защитени зони – BG0001023 „Рупите-Струмешница“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 802/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 107/2007 г.) и BG0002098 „Рупите“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД- 282/2010 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 28/2010 г.).

Предвид разпоредбата на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване в защитените зони. След преценка на основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, съгласно която инвестиционното предложение има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в посочените по-горе защитените зони, и дадени съгласно чл. 39, ал. 5 от същата Наредба указания, е изготвен доклад за оценка на степента на

въздействието върху защитените зони (ДОСВ). Очакваните въздействия на инвестиционното предложение (ИП) върху предмета и целите на защитените зони са подробно разгледани и оценени в ДОСВ.

поради следните мотиви и фактически основания:

1. В Доклада за ОВОС е направено описание и анализ на компонентите и факторите на околната среда, културното наследство и човешкото здраве, тяхната чувствителност и потенциалното въздействие върху тях от инвестиционното предложение, като и взаимодействието между тях. Определени, описани и оценени са предполагаемите въздействия върху населението и околната среда в резултат от реализацията на инвестиционното предложение, ползването на природни ресурси, емисиите на вредни вещества, генерирането на отпадъци и създаването на дискомфорт при строителството, нормалната експлоатация и при извънредни ситуации, като са направени мотивирани изводи за предложените варианти за осъществяване, поради следното:

1.1. За четирите алтернативни варианта (тъмносин, светлосин, червен и комбиниран), отрицателното въздействие върху атмосферния въздух по време на строителството ще бъде пряко, краткотрайно и временно – само по време на строителния процес и в границите на строителната полоса. Предвид характера на инвестиционното предложение – електрифицирана железопътна линия, не се очаква въздействие върху атмосферния въздух и атмосферата при експлоатацията на обекта. По време на епизодични ремонтни дейности, евентуалното замърсяване на въздуха ще е локално, краткотрайно, незначително и обратимо.

1.2. Предвид продължителността на строителството, използваните методи на пресичане на водни обекти и мерките за рекултивация на нарушени участъци, въздействието върху качеството на повърхностните води е оценено като ниско, краткосрочно и локално – около мястото на пресичане на реките. Отрицателното въздействие върху речните корита и брегове (морфологични изменения), е оценено като средно, контролируемо и необратимо. При експлоатацията на обекта въздействието върху повърхностните води се очаква да бъде незначително, косвено, с локално и временно действие в района на железопътната линия, включително и мостовите съоръжения, с възможност за възстановяване, като при нормална експлоатация и осигуреност на достатъчно проводимост на високите води от водосточите, дюкерите и мостовите конструкции, съществени изменения в режима на водните течения в територията на инвестиционното предложение не се очакват.

1.3. Въздействията върху химичното и количественото състояние на подземните води, водоземни съоръжения и водоизточниците на минерални води е оценено от незначително до средно по време на строителството, както и незначително по време на експлоатацията.

1.4. Въздействието върху земните недра, земите и почвите ще бъде пряко, с локален териториален обхват, преобладаващо с ниска степен и средна значимост. По време на експлоатацията генерираните битови и производствени отпадъци и отпадъчни води (съхранявани и в следствие третирани съгласно законодателството) няма да оказват въздействие върху почвата. С изпълнение на съответни мерки, възможните отрицателни въздействия в резултат от потенциална ерозия ще бъдат незначителни.

1.5. Въздействието върху ландшафта в етапа на строителство ще е отрицателно, както пряко, така и косвено, временно (за периода на строителство) и дългосрочно, предвид фрагментацията в резултат от изграждането на линейния обект. Значимостта варира от незначителна до средна. При запазване на съществуващото трасе в

Кресненското дефиле (участъка от гара Черниче до гара Кресна), няма да има допълнително въздействие върху характеристиките на ландшафта и рехабилитацията на железопътната линия ще предпази от нарушаване околните ландшафтни типове.

1.6. Въздействието върху биоразнообразието по време на строителството е оценено като незначително до средно по степен, с незначителна до висока значимост (за птици, бозайници и влечуги, по отношение на определени рецептори). За периода на експлоатация въздействията са преобладаващо незначителни по степен и значимост.

1.7. При предприемане на съответните мерки, в т.ч. спасителни археологически проучвания и присъствие на специалисти по време на строителството на железопътната линия Радомир – Кулата, въздействията върху културно-историческото наследство могат да бъдат предотвратени или сведени до минимум. След въвеждане в експлоатация на модернизирания железопътна линия, при популяризиране на археологически обекти, намиращи се в близост до трасето, може да бъде постигнат положителен ефект върху културно-историческото наследство.

1.8. Очакваното въздействие от отпадъците, генерирани в процеса на строителството, може да бъде определено като отрицателно, пряко, локално, краткосрочно (по време на строителството) и обратимо. По време на експлоатацията се очакват незначителни въздействия предвид минималното количество очаквани отпадъци, концентрирани най-вече в района на предвидените гари.

1.9. Шумовите въздействия за фазите на строителство и експлоатация са почти еднакви по степен и съответно по значимост при разглежданите алтернативи, като при вариант F (комбиниран) са най-малки (спрямо близките населени места). По време на строителните работи няма значими източници на вибрации. Вибрациите по време на експлоатацията няма да оказват влияние върху най-близко разположените жилищни сгради.

1.10. Въздействието върху материалните активи по време на строителството за всички варианти ще бъде неблагоприятно, пряко и косвено, с локален и регионален обхват и краткосрочно. По време на експлоатацията въздействието ще е благоприятно и дългосрочно, дължащо се на създадените нови материални активи, както и реконструкция и модернизация на съществуващи такива.

1.11. Въздействието върху хората по време на строителството се очаква да бъде пряко, краткотрайно, само по време на строителния процес и в границите на строителната полоса. За фазата на експлоатация, предпочитаната алтернатива по отношение на населението и здравния риск е вариант F, който взаимства предимствата на останалите варианти за различните участъци, като отговаря на изискванията за удобство и безопасност на пътниците. Предвиждат се нови гари и спирки, нови перони и реновиране на съществуващи, закриване на всички прелези и замаяната им със съоръжения на две нива (подлези/надлези), някои с асансьори, както и градоустройствени, архитектурно-планировъчни и строително-акустични методи и средства по отношение защита от шума.

1.12. Дейностите по реализацията на ИП и произтичащите от тях въздействия ще бъдат само на територията на Република България, предвид което не се очакват замърсявания на територията на други държави, по специално Република Гърция. По време на експлоатацията модернизацията на железопътна линия Радомир – Кулата, като част от коридор IV „Ориент/Източно-Средиземноморски на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), ще допринесе за постигането на безпрепятствена, безопасна и устойчива мобилност на хора и стоки, за осигуряването на достъпност и свързаност на регионите на Европейския съюз и последващ икономически растеж и конкурентоспособност.

1.13. Направени са препоръки и са предложени мерки за намаляване на въздействието при реализацията на намерението, гарантиращи опазване здравето на хората, околната среда и устойчивото развитие.

2. Съгласно заключението на колектива от експерти, разработили доклада за ОВОС, инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Кулата“ може да се осъществи без значителни остатъчни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве. При строго спазване на изискванията на българското и европейското законодателство и най-добрите международни стандарти и практики в областта на проектиране, експлоатация и защита на околната среда и при изпълнение на препоръчаните в доклада за ОВОС мерки за смекчаване на въздействията и защита на околната среда и човешкото здраве, инвестиционното предложение може да се реализира по вариант F (комбиниран) и съответно вариант 2 (светлосин) в отсечката от км 182 до км 190 на участък 4, които са предпочитани поради следните съображения:

Вариант F е комбинация от разглежданите три алтернативни варианта (светлосин, тъмносин и червен), която отчита още на етапа на проектиране рисковете от инженерно-техническо естество, социално-икономическите и екологични условия и представлява най-балансираната алтернатива по отношение на устойчивото развитие, човешкото здраве и качеството на околната среда;

Анализът на компонентите и факторите на околната среда сочи, че комбинираният вариант F ще има най-ниско въздействие върху почвите, водите, земните недра, ландшафта, материалните активи, здравно-хигиенните аспекти;

Анализът на въздействията върху биологичното разнообразие като цяло също подкрепя избора на комбинирания вариант F за трасе на железопътната линия, с изключение на отсечката от км 182 до км 190 на участък 4, за която предпочитан вариант е светлосиният, предвид въздействието върху флората, птиците, бозайниците (без прилепи) и херпетофауната;

Разглежданите варианти за реализация на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Кулата“ са равностойни по отношение на въздуха, културното наследство, отпадъците и опасните вещества, поради което комбинираният вариант F е допустим и предпочитан за реализация.

3. С Решение № 509 от 08.07.2011 г. на Министерския съвет железопътната линия „Радомир – Кулата“ е обявена за обект с национално значение.

4. Реализацията на ИП няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0001013 „Скрино“, BG0001022 „Орановски пролом-Лешко“, BG0000366 „Кресна - Илинденци“ и BG0001023 „Рупите – Струмешница“ предвид следните обстоятелства:

4.1. Реализирането на ИП няма да наруши целостта, структурата и функциите на защитените зони, тъй като при прилагане на предвидените мерки при реализацията по избрания вариант няма да се засегнат значителни площи на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване;

4.2. Степента на отрицателните въздействия, изразяващи се в загуба, увреждане и/или фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове, е незначителна, тъй като се засягат ограничени площи от тях, както следва:

4.2.1. Защитена зона BG0001013 „Скрино“:

4.2.1.1. Реализацията на ИП няма да засегне природни местообитания, които са предмет на опазване в зоната, тъй като нито едно трасе, включително и трасето на избрания вариант, не пресичат границите на защитената зона;

4.2.1.2. Няма да бъдат засегнати местообитания на видове, предмет на опазване

в тази зона. Въздействието безпокойство от шум следствие на строителните дейности и засиленото човешко присъствие върху отделни индивиди от популациите на вълка, видрата и пъстрия пор няма да бъде значително, тъй като трасето на избрания вариант се доближава до зоната само в два малки участъка, в които не могат да бъдат обезпокоени повече от единични индивиди.

4.2.2. Защитена зона BG0001022 „Орановски пролом-Лешко“:

Реализацията на ИП няма да наруши целостта на защитената зона с оглед на нейната структура, функции и природозащитни цели, предвид следното:

4.2.2.1. Проектното решение за участъците от трасето на ж.п. линията в границите на защитената зона предвижда то да бъде реализирано основно под земята (тунели) или над нея (виадукти, мостове), като изграждането на прилежащата инфраструктура ще се осъществи основно извън защитената зона. По време на строителството ще бъдат засегнати горски култури предимно от черен бор и много малки участъци от природните местообитания, както следва:

- не повече от 0.5 дка (0,4% от площта му в защитената зона) от природно местообитание 91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion, Alnion incanae, Salicion albae*) при изграждане на мостови съоръжения при км 131 и км 132 на комбинирания вариант. Въздействието е временно, по време на строителството, след което крайречната гора, която има значителни самовъзобновителни способности, ще се възстанови.

- до 0,4 ха (0.033% до 0.066% от природно местообитание) от 91AA* Източни гори от космат дъб при строителството на тунела на км 133 на избрания комбиниран вариант;

4.2.2.2. Оценката за степента на очакваното въздействие върху местообитанията на видовете бозайници (включително прилепи), видовете безгръбначни животни и риби, предмет на опазване в зоните, ще бъде незначителна и няма да доведе до увреждане на популациите им и техните местообитания.

Предвид характера на проектното предложение (тунели и виадукти) за реализация в Орановския пролом, не се очаква въздействие върху биокоридорите на видовете вълк и мечка, предмет на опазване в зоната.

4.2.2.3. Незначително по степен е въздействието по време на строителството върху местообитания със свързваща функция за видовете земноводни и влечуги и които местообитания не се ползват за постоянно живеене и размножаване. За вида Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*) ще бъдат засегнати по-малко от 5 ха местообитания на вида (0.11% от площта им в зоната), по-малко от 14 ха (0.1% от площта им в зоната) от местообитания на вида Голям гребенест тритон (*Triturus karelinii*), около 6 ха от местообитания на вида блатна костенурка (*Emys orbicularis*) (по-малко от 0.5% от площта им в зоната), по-малко от 13 ха (0.2% от площта им в зоната) от оптимални и пригодни местообитания на вида Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*) и по-малко от 12 ха (0.6 % от площта им зоната) на вида Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*).

С прилагането на мерки за преодоляване, намаляване и смекчаване на фрагментацията и бариерния ефект на местообитанията на видовете, предмет на опазване, въздействието ще бъде намалено до незначително.

4.2.2.4. Извършената оценка за кумулативен ефект от реализацията на ИП с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти, е за незначителен степен на въздействие. Като основно кумулативно въздействие е оценено това от реализацията на АМ „Струма“, трасето на която преминава в близост до трасето на ж.п. линията и засяга някои от засегнатите и от ж.п. линията местообитания. Предвид обстоятелството, че при с. Железница е предвидено трасето на магистралата да

преминава през тунел с дължина от 2.6 км, както и предвид широкото разпространение и площ на засегнатите местообитания в зоната, въздействията вследствие на кумулативния ефект върху местообитания 91AA, 91E0, 5210 и 6210 и видовете ще бъдат незначителни.

4.2.3. Защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“:

4.2.3.1. Реализацията на ИП няма да има преки въздействия върху предмета и целите на защитената зона, тъй като не предвижда ново строителство в границите ѝ, а предвидените дейности са съсредоточени основно върху съществуващата инфраструктура.

- Възможни са косвени въздействия, като хидрологични, геоложки или други промени в абиотичните фактори, възможност за проникване на чужди (нетипични) и инвазивни видове растения и животни, риск от пожари и аварии и последвали замърсявания, по време на ремонтните дейности. Косвени въздействия, оценени като нулеви и незначителни, се очакват за следните природни местообитания, които попадат непосредствено до трасето в някои от участъците на съществуващата ж.п. линия - 6220 Псевдостепа с житни и едногодишни растения от клас *Thero- Brachypodietea* и 6420 Средиземноморски влажни съобщества на високи тревы от съюз *Molinio-Holoschoenion*, които попадат близо до трасето в района на Струмани, 8220 Хазмофина растителност по силикатни скални склонове и 91AA* Източни гори от космат дъб, приоритетното местообитание 9560* Ендемични гори от *Juniperus spp.*, което е близо до трасето на няколко места най-много в района на гара Пейо Яворов, 92A0 Крайречни галерии от *Salix alba* и *Populus alba*, галериите край река Струма и 92C0 Гори от *Platanus orientalis*, което е близо до трасето в района на Кресненското ханче.

- Реконструкцията и рехабилитацията на съществуващото ж.п. трасе няма да предизвика значителни отрицателни въздействия върху видовете бозайници, включително прилепи и техните местообитания в зоната.

- Степента на въздействието върху видовете риби Распер (*Aspius aspius*) Маришка мряна (*Barbus cyclolepis*), Европейска горчивка (*Rhodeus sericeus amarus*) и вида Бисерна мида (*Unio crassus*) в резултат от замърсяване на водните тела, разположени в близост до или пресичани от трасето на жп линията, е оценена като незначителна, тъй като възможното въздействие е краткосрочно, временно (за периода на рехабилитацията), локално, с нисък интензитет.

- Въздействието върху вида поточен рак (*Austropotamobius torrentium*) и сухоземните безгръбначни при ремонтните дейности на съществуващото трасе ще бъде нулево.

Няма да има въздействие върху вида Имануелова метличина (*Centaurea imanuelis-loewii*), тъй като находището му по Влахинска река е достатъчно отдалечено от настоящата ж.п. линия.

4.2.3.2. Въздействията от експлоатацията на ИП върху видовете бозайници са еквивалентни на съществуващите, доколкото в границите на зоната ще използва съществуващата ж.п. линия след съответната ѝ реконструкция.

Въздействието безпокойство, идентифицирано като възможно за два вида прилепи Голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*) и Трицветен ношник (*Myotis emarginatus*), е оценено с незначителна степен, поради близостта на тяхно алтернативно размножително убежище в обсега на рехабилитационните дейности. За останалите видове прилепи безпокойство не се очаква поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето и в непосредствена близост до него.

За идентифицираното бариерно въздействие от инженерните съоръжения по време на експлоатацията на ж.п. линията върху популациите на земноводни и влечуги са предвидени мерки за намаляването му до незначително по степен.

Не се очаква въздействие върху видовете риби, водни и сухоземни безгръбначни и растения по време на експлоатацията на ж.п. линията.

4.2.3.3. Оценката за кумулативни въздействия върху природните местообитания, видовете риби и водни безгръбначни е за липса на въздействие.

Отрицателно кумулативно въздействие с незначителна степен се очаква по показателя „инцидентна смъртност на индивиди в резултат от сблъсък и прегазване от превозни средства” при бъдещата експлоатация на Лот 4 на АМ „Струма” и рехабилитираните и новопостроени железопътни участъци, за което са предвидени специфични мерки.

За видовете земноводни и влечуги, Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*) и Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*), Ивичест смок (*Elaphe quatuorlineata*) и Леопардов смок (*Elaphe situla*) и Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*), предмет на опазване в зоната, за които оценката за степента на въздействието „смъртност” от транспортния трафик е значителна, са посочени конкретни специфични мерки за намаляване въздействието на ж.п. линията върху популациите им, по-специално за дефрагментиране на техните популации в коридора по река Струма, разположен по западния бряг на реката. Прилагането на мерките ще доведе и до частично подобряване на природозащитното състояние на популациите на шипобедрена и шипоопашата костенурки и леопардов и ивичест смок.

4.2.4. Защитена зона BG0001023 „Рупите - Струмешница“:

4.2.4.1. Реализирането на ИП по комбинирания вариант, който в участъка на защитената зона е по следата на синия вариант, няма да наруши целостта, структурата и функциите на защитените зони, тъй като при прилагане на предвидените мерки няма да се засегнат значителни площи на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване.

4.2.4.2. Оценката за степента на въздействие от увреждане и фрагментация на природни местообитания, засегнати от строителството е за незначителна степен, тъй като ще бъдат увредени 0.5 ха, (0,06 %) от площта на приоритетното местообитание 6220 Псевдостепа с житни и едногодишни растения от клас *Thero- Brachypodietea*, временно въздействие върху 0.4 ха от площта на 92A0 Крайречни галерии от *Salix alba* и *Populus alba*, около 0.04 ха (0,48%) от площта на 92D0 Южни крайречни галерии и храсталаци (*Nerio-Tamaricetea* и *Securinegion tinctoriae*), 0.11 ха (0,05%) от площта на 6210. Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco-Brometalia*) (*важни местообитания на орхидеи).

4.2.4.3. Оценката за въздействието върху местообитанията на видовете **бозайници**, предмет на опазване в зоната е под 1% от площта им в границите на зоната, което е оценено като незначително въздействие.

- Не се очаква значително въздействие върху ловни местообитания и миграционни коридори на видовете **прилепи**, предмет на опазване в зоната, тъй като реализацията на ИП ще засегне под 1% от тях.

- Въздействието върху местообитанията и популациите на водозависимите видове **земноводни и влечуги**, предмет на опазване в зоната - жълтокоремната бумка (*Bombina variegata*), Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*) и Южна блатна костенурка (*Mauremys caspica*) - може да бъде сведено до незначително с прилагане на мерки за намаляване и смекчаването им, като строителство с минимално засягане на водните площи, Възможното въздействие безпокойство и прогонване по време на строителството е с ниска степен на въздействие предвид временния му характер.

- Реализацията на ИП ще засегне оптимални местообитания по дължината на общо 1440 м от трасето на видовете **Шипобедрена костенурка** (*Testudo graeca*) и **Шипоопашата костенурка** (*Testudo hermanni*), което ще предизвика пряко

унищожаване на местообитанията им, но това въздействие ще бъде намалено до незначително с прилагане на мерките за дефрагментация. Въздействието смъртност от прегазване на индивиди може да бъде минимизирано до незначително чрез задължителни смекчаващи мерки.

Основните въздействия върху видовете влечуги **Ивичест смок (*Elaphe quatuorlineata*)** и **Леопардов смок (*Elaphe situla*)** е прякото унищожение на местообитания по време на строителството и смъртност на индивиди, за които са предложени специфични мерки, като премахване на насипи и качването на трасето върху мостови съоръжения, което ще редуцира въздействията до незначителни по степен.

- Въздействието смъртност на индивиди по време на строителството върху вида **Голям гребенест тритон (*Triturus karelinii*)** ще бъде намалено до незначително с прилагане на мярката, която предвижда през размножителния период на тритоните да бъдат оградени с фина мрежа строителните площадки, за да се предотврати навлизането на животни в опасния периметър.

- Степента на въздействие върху местообитанията на видовете **риби и безгръбначни**, предмет на опазване в защитената зона, е за незначително въздействие под 1% от потенциалните местообитания. Предвид обстоятелството, че идентифицираните въздействия са краткосрочни и временни (за периода на строителството), реализацията на ИП няма да окаже значително отрицателно въздействие върху структурата и функциите на популациите на рибите в защитената зона.

4.2.4.3. По време на експлоатацията въздействията върху видовете животни, предмет на опазване в защитената зона ще бъдат с незначителна степен с прилагане на смекчаващи мерки.

4.3.4. Въз основа на анализа за степента на кумулативни въздействия с други планове, програми и проекти и инвестиционни предложения е дадена препоръка, възприета от възложителя, ИП да се реализира по светлосин вариант в границите на защитената зона, което заедно с прилагането на смекчаващи мерки ще намали въздействието до незначително.

5. Защитена зона BG0002003 „Кресна“:

5.1. В границите на защитената зона рехабилитационните и ремонтни дейности ще се осъществяват по старото трасе, поради което няма да бъдат засегнати нови местообитания на птици. По време на ремонтните дейности ще бъдат засегнати/увредени/ в незначителна степен местообитания на видове, обитаващи храстови съобщества и ниски дървета - червеногърба сврачка, белочела сврачка, черночела сврачка, ястребогушо коприварче, голям маслинов присмехулник, градинска овесарка, среден пъстър кълвач, сирийски пъстър кълвач, сив кълвач, козодой.

5.2. Незначително по степен е въздействието безпокойство от шум, присъствие на хора и техника, превозни средства и др. върху гнездящите птици, обитаващи района около ж.п. линията върху птиците, обитаващи храстови съобщества и ниски дървета - червеногърба сврачка, белочела сврачка, черночела сврачка, ястребогушо коприварче, голям маслинов присмехулник, градинска овесарка, среден пъстър кълвач, сирийски пъстър кълвач и др.

5.3. Въздействието риск от смъртност следствие сблъсък с необезопасената електропреносна мрежа върху дневните грабливи птици лешоядите, щъркелите (бял и черен щъркел), козодоя и нощните мигранти, ще бъде редуцирано до незначително с прилагане на мерки.

6. Защитена зона BG0002098 „Рупите“:

6.1. Реализацията на ИП по комбинирания вариант, който в този участък следва

светлосин вариант, по време на строителството няма да засегне в значителна степен местообитания на птици пасища, ливади, храстови скални местообитания, крайречни гори, крайречни пясъчни и чакълести брегове, околородни местообитания, влажни ливади. Няма да бъдат засегнати горски местообитания.

6.2. Степента на въздействието безпокойство и прогонване, увреждане на гнездови и ловни местообитания при реализация на ИП по предложения светлосин вариант ще бъде незначителна

6.3. Смъртност на индивиди/гнезда/ при строителството с малка вероятност е възможна само за видовете речен дъждосвирец и земеродно рибарче, но въздействието е оценено като незначително по степен.

6.4. По време на експлоатацията оценката за въздействието смъртност на отделни индивиди от сблъсъци с влаковете и от токови удари при кацане на необезопасените електрическите стълбове по трасето е за незначителна по степен. Не се очаква значително по степен въздействие безпокойство на отделни индивиди поради шума и светлините на преминаващите влакове, тъй като отстоянието на трасето от находищата на консервационно значимите видове е достатъчно голямо.

6.5. След предприемане на смекчаващи мерки кумулативните въздействия върху местообитанията на птиците спрямо съществуващите досега няма да се увеличи с повече от 0,2-0,8% от наличните подходящи местообитания, както и върху структурата и функциите на популациите им, което е оценено като въздействие с незначителна степен.

7. Защитена зона (ЗЗ) BG0002108 „Скрино“:

7.1. Трасето на ИП не преминава през границите на защитената зона, не засяга местообитания на опазваните видове, поради което няма да има въздействие върху тях в етапа на строителство и в етапа на експлоатация на ИП.

7.2. Няма да има въздействие върху популациите на видове птици от зоната по време на строителството и експлоатацията на ж.п. линията, тъй като трасето отстои на голямо разстояние от нея (най-близката точка до границата на ЗЗ е на около 3 км от ИП).

8. Защитена зона BG0002099 „Кочериново“:

8.1. Трасето на ИП не преминава през границите на защитената зона, не засяга местообитания на опазваните видове, поради което няма да има въздействие върху тях в етапа на строителство и в етапа на експлоатация на ИП.

8.2. Няма да има въздействие върху популациите на видове птици от зоната по време на строителството и експлоатацията на ж.п. линията, тъй като трасето отстои на голямо разстояние от нея (най-близката точка до границата на ЗЗ е на около 250 м от трасето). Възможно е незначително въздействие върху вида бял щъркел от сблъсъци с влака или при кацане на необезопасени стълбове от електропреносната мрежа, но тъй като повечето двойки бели щъркели гнездят в гр. Кочериново, на достатъчно голямо отстояние от планираното трасе, въздействието се определя като е незначително по степен.

9. Защитена зона BG0002107 „Бобошево“:

9.1. Не се очаква пряко въздействие върху структурата и функциите на защитената зона, тъй като в този участък избраният вариант F е по червен вариант на трасето, който преминава по границата на зоната, но не я пресича.

9.2. Възможното въздействие безпокойство по време на строителството и експлоатацията за индивиди от някои от видовете, предмет на опазване в зоната осояд, червеногърба сврачка, градинска овесарка, ливаден дърдавец и обикновен мишелов е оценено като незначително;

9.3. Предвид ниската вероятност от смъртност както по време на

строителството, така и по време на експлоатацията на отделни индивиди от видовете червеногърба сврачка, градинска овесарка и в по-малка степен - ливаден дърдавец, осояд и обикновен мишелов от сблъсъци с влаковете, въздействието е оценено като незначително.

10. Съгласно становище на Басейнова дирекция за управление на водите (БДУВ) – Западнобеломорски район с изх. № П-01-192/03.12.2013 г., инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложили Плановите за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район за басейново управление 2010-2015 г., при спазване разпоредбите на *Закона за водите* и при изпълнение на определени условия, включени в настоящото решение.

11. Относно направените в доклада анализ и оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от осъществяването на инвестиционното предложение, е изразено становище от Министерство на здравеопазването (МЗ) (с Рег. № 04-09-144/06.11.2015 г. на МЗ). Съгласно посоченото в становището, предвид извършената в доклада преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори и направените изводи, МЗ дава положителна оценка на представения допълнен доклад за ОВОС по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве.

12. В хода на процедурата по ОВОС са извършени консултации със заинтересовани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС с всички приложения към него и са проведени срещи за обществено обсъждане в периода 21-28 март 2016 г. в общините Петрич, Сандански, Струмани, Кресна, Симитли, Благоевград, Кочериново, Бобошево, Дупница и Радомир, както и кметствата, през чиито територии преминава трасето на железопътната линия.

На обществените обсъждания са разгледани въпроси относно мерките за ограничаване на шума от железопътния транспорт, запазването на съществуващи спирки и местоположението на нови такива, дадени са предложения за поставяне на прегради с цел възпрепятстване преминаването през железопътната линия, обезопасяване на прелези, ремонт на спирките, съоръжения за преминаване на селскостопанска техника и животни и отводнителни съоръжения. От представители на възложителя е разяснено, че направените предложения и искания ще бъдат заложили в техническите спецификации за изработването на техническия проект.

На срещата за обществено обсъждане в община Сандански са дискутирани въпроси относно предложения от експертите, изготвили доклада за ОВОС Вариант 2 (светлосин) за отсечката от км 182 до км 190 от Участък 4, предвид въздействието върху защитените зони Натура 2000. От представители на общинската администрация е депозирано писмено становище и е изразено несъгласие с предложени вариант, при който отпада гара Дамяница, пресича се река Струма на четири места и се засягат в по-голяма степен плодородни обработваеми земи.

На срещата в община Симитли е представено писмено възражение от кмета на общината срещу препоръчания вариант на обходно трасе на железопътната линия в района на гр. Симитли. Съгласно посоченото в становището, проектното трасе засяга територии, отредени за жилищни и промишлени нужди, зони за спорт и отдих, имоти общинска собственост със стартирани инвестиции, включително с европейско финансиране, както и частни имоти на земеделски стопани, които са заявили имотите за подпомагане и получаване на субсидии.

На срещата в община Бобошево са поставени въпроси относно предвиждането на мерки за шумозащита при преминаването на железопътната линия през с. Усойка,

възможността за изместване на трасето и новата гара в близост до главен път Е-79 и засягането на концесия за добив на строителна материали.

На поставените по време на срещите за обществено обсъждане въпроси и възражения са дадени отговори, направени са уточнения и е изразено мнение от страна на представители на екипа от експерти, изготвили доклада за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и ДОСВ, и от възложителя.

В срока по чл. 97, ал. 6 от ЗООС, от страна на концесионера на находището на строителни материали на територията на община Бобошево е изпратена жалба до възложителя и до Министерство на околната среда и водите.

Възложителят е представил писмено становище (с вх. № ОВОС-69/11.04.2016 г. на МОСВ) по реда на чл. 17, ал. 5 от Наредбата за ОВОС относно проведените срещи за обществено обсъждане на доклад за ОВОС.

По отношение на становището на Община Сандански, от страна на възложителя е предложено освен светлосиния вариант за отсечката да се запази и съществуващото трасе, което да се модернизира, като по този начин да се запази гара Дамяница, предвид засиления товаро-пътнически поток до населеното място.

Възражението на кмета на Община Симитли не е прието от възложителя, тъй като проектът за модернизация на железопътната линия Радомир – Кулата е обявен за обект с национално значение, което го прави приоритетен спрямо реализацията на други частни и/или общински интереси.

Във връзка с предложеното изместване на трасето в резултат от направените възражения в община Бобошево е коригирана отсечката от км 99+535 до км 104+843, като проектното трасе и новата гара са изместени максимално близо до път Е-79, извън границите на концесионната площ.

Направената в становището на възложителя преценка по смисъла на чл. 17, ал. 7 от Наредбата за ОВОС, е да не се възлага допълване на доклада за ОВОС в резултат на общественото обсъждане, тъй като по отношение на корекцията на трасето в отсечката от км 99+535 до км 104+843 са предложени технически възможни начини за осъществяване на инвестиционното предложение и е представена обосновка на колектива от експерти, изготвили доклада за ОВОС, съгласно която не се очаква промяна в прогнозираните въздействия по време на строителството и при експлоатацията на железопътната линия.

Преди, по време и след срещите за обществено обсъждане на доклада за ОВОС с ДОСВ, както и в рамките на предвидения в Наредбата за ОС едномесечен срок, считано от 04.01.2016 г. за достъп на обществеността до ДОСВ, не са получени мотивирани писмени становища, предложения или възражения, попадащи в хипотезата на чл. 39, ал. 10 от Наредбата за ОС, респективно чл. 17, ал. 8 от Наредбата за ОВОС.

13. Със свое Решение I-4/2016 г. от 10.05.2016 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране:

1. Дейностите по реализацията на инвестиционното предложение да бъдат в съответствие с ПУРБ и Програмата от мерки за постигане/запазване на доброто екологично състояние на водните тела.

2. При планиране на строителството, с календарния план-график да се предвиди извършване на дейности при премостване на водни течения в периоди с малко валежи.

3. Да се изследва и определи местоположението и обхвата на крайбрежните заливаеми ивици на реките, в които ще се извършва строителство и да се предвидят конкретни мерки при необходимост. Да се осигури защита на естественото оттичане на реките, като се предвидят подходящ брой и достатъчни по размер канали за отвеждане на водите, които да поддържат естествените водни потоци.

4. При извършване на геоложки и хидрогеоложки проучвания и изследвания, съгласно изискванията в чл. 12, ал. 1, т. 2 и чл. 47, т. 2 на *Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти*, да се акцентира върху изясняване на обводнеността на тектонските разломи и силно напукани зони, пресичани в проектираните тунели. Да се извърши допълнително хидрогеоложко проучване, което да оцени въздействието по време на строителство и последваща експлоатация върху качеството и дебита на минералните води от находище „Симитли“, находище „Благоевград – р. Струма“ и водите, подавани от водоизточниците за питейно-битово водоснабдяване (ПБВ) шахтов кладенец (ШК) „Шавар“ за ПБВ на с. Дрен и ШК за ПБВ на с. Усойка, като при необходимост да се предприемат съответни мерки.

5. При извършване на геоложките и инженерно-геоложките проучвания и изследвания да се акцентира върху изясняване на физико-механичните свойства на разломите и силно напуканите зони, пресичани в проектираните тунели, в това число в Гологлавския навлак, пресичан в тунел № 2 от km 86+200 до km 89+200.

6. При установени водонаситени тектонски разломи и напукани зони съгласно резултатите от геоложките и хидрогеоложките проучвания да се проектира и реализира: изпреварващо хоризонтално сондиране при изграждане на тунелите; тампониране на установените водоносни зони и водонаситените тектонски разломи в тунелите.

7. Проектните решения по предпочетения вариант F и реализацията на ИП да се съобразят със забраните, предвидени в чл. 118а от *Закона за водите*, а в обхвата на пояси II и III на санитарно-охранителните зони на водовземните съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и водоизточниците на минерални води да се съобразят и със забраните, ограниченията и ограничения до доказана необходимост в наредбата по чл. 135, ал. 1, т. 6 на *Закона за водите* (до нейното влизане в сила със забраните и ограниченията в Приложение № 2 към *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични цели*) в участъците на:

- шахтов кладенец „Шавар“ за ПБВ на с. Дрен, община Радомир (от км 69+620 до км 69+870);

- шахтов кладенец за ПБВ на с. Усойка, община Бобошево (от км 94+400 до км 97+800);

- водоизточниците на минерални води – сондажи № 1хг И № 14хг в находище „Благоевград – р. Струма“ (от км 119+070 до км 122+125) и сондажи № 1 хг, № 6, № 7 и № 8 в находище „Симитли“ (от км 136+000 до км 137+900).

8. За водоземане от подземни и/или повърхностни водни обекти (за работата по изграждане на мостове, тунели и други съоръжения, както и за навлажняване на временните пътища и строителни площадки, за предотвратяване на емисиите от прах във въздуха, за измиване на гумите на строителната техника и за битови нужди на

персонала), както и заустване на отпадъчни води да се провеждат съответните процедури по издаване на разрешителни по реда на глава четвърта от *Закона за водите*.

9. При изграждането на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти (мостове, преносни мрежи и проводни) е необходимо да се проведе процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от *Закона за водите*.

10. При изготвяне на техническия проект да се преоценят всички мостове с недостатъчна височина, с оглед увеличение на проводимостта на реките, избягване на подприщване и заливане. При необходимост да се предприемат мерки за увеличаване на пропускливостта чрез извършване на корекции на речните корита. В участъците, където трасето преминава през райони с потенциален риск от наводнения (84 км ÷ 93 км, 122 км ÷ 125 км, 135 км ÷ 140 км, 168 км ÷ 172 км и 182 км ÷ 183 км), при избора на светлия отвор и височината на мостовите съоръжения да се предпочете вариант „липса на подприщване“. Участъците, успоредни на р. Струма и р. Джерман и в непосредствена близост до тях, да се осигурят против заливане в периодите на високи води.

11. Изготвеният технически проект да се представи в Министерство на енергетиката за проверка с Регистрите и Специализираните карти по *Закона за подземните богатства*.

12. С оглед намаляване и предотвратяване на отрицателните въздействия върху природните местообитания и видовете, включително птици и техните местообитанията, предмет на опазване в защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG000100 „Скрино“, BG0001022 „Орановски пролом-Лешко“, BG0000366 „Кресна - Илинденци“ и BG0001023 „Рупите - Струмешница“ и върху защитени зони за опазване на дивите птици 33 BG0002107 „Бобошево“, BG0002108 „Скрино“, BG0002099 „Кочериново“, BG0002003 „Кресна“ и BG0002098 „Рупите“, реализацията на *инвестиционно предложение (ИП) за „Модернизация на жп линия „Радомир - Кулата“* да се осъществи при спазване на **условието**, при проектирането на алтернатива Вариант F (комбиниран) в отсечката от км 182 до км 190 от Участък 4 трасето да минава по Вариант 2 (светлосин). Да се разработи проектно решение за връзка със съществуващото трасе към настоящата гара Дамяница, отговарящо както на потребностите на заинтересованата общественост, така и на изискванията по отношение запазване на биологичното разнообразие.

13. При планиране на строителството, календарният план-график за изпълнение на строително-монтажните работи да бъде съобразен с времевите ограничения и забрани за извършване на строителни дейности в определени участъци, съгласно предвидените мерки в т. IV на настоящото Решение.

14. В етапа на проектиране и преди започване на строителните дейности да се разработи акустичен проект за определяне на акустичните параметри на шумозащитните съоръжения (конструкция, височина и дължина) по трасето. Да се вземат конкретни мерки за шумозащита посредством поставяне на шумозащитни екрани в следните населени места: с. Кошарите, с. Джерман, с. Усойка, с. Мурсалево, с. Бело поле, гр. Симитли, с. Черниче, гр. Кресна, с. Долна Градешница, с. Струмьани, както и с. Яхиново, с. Марино поле и с. Чучулигово. Акустичните проекти да се съгласуват с МЗ.

15. Да се предвидят места за съхранение на опасни химични вещества и смеси, които ще се използват по време на строителството. Същите да отговарят на

изискванията за съхранение на опасни химични вещества и смеси, които ще са предмет на съхранение.

16. Отпадъците, които ще се генерират по време на строителството и експлоатацията на обекта да се класифицират по реда на *Наредба № 2 за класификация на отпадъците* (обн., ДВ, бр. 66/2014 г.). Да се разработи План за управление на строителни отпадъци от дейностите по строителството на железопътната линия, съгласно чл. 11, ал. 1 на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

II. По време на строителството:

1. Да се предвиди разделно събиране на отпадъците и периодичното им транспортиране и предаването им за последващо третиране на лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО.

2. По възможност на строителните площадки да се извършва ремонт на техниката само при аварийни ситуации.

3. Да се извършат спасителни археологически разкопки за следните археологически обекти (3 бр.): гр. Радомир - Праисторическо селище, разположено в югозападните покрайнини на гр. Радомир в м. „Вахово“; с. Долни Раковец - Могилен некропол от 3 могили, разположен на 0,9 км, 290° юг-югозапад от гарата на селото; с. Дамяница - Праисторическо селище, разположено на 1,0 км, 25° североизточно от селото в м. „Османица“ с площ от 500 дка.

4. Да се извърши наблюдение и евентуални спасителни археологически разкопки за следните археологически обекти (6 бр.): с. Мурсалево - Праисторическо селище, разположено на 0,930 км, 180° южно от селото в м. „Деве Боаз“; с. Мурсалево - Праисторическо селище, разположено на 1,4 км, 343° от селото в м. „Турска воденица“ с площ 13 дка; гр. Сандански - Късносредновековно селище, разположено на 2,6 км, 244° от града с площ 5 дка; гр. Сандански - Праисторическо селище, разположено на 4,0 км 216° от града в м. „Боруна“ с площ от 4 дка; с. Марино поле - Антично селище, разположено на 0,450 км, 227° от селото в м. „Чишмичките“ с площ от 3 дка; с. Марино поле - Антично селище, разположено на 0,400 км, 190° от селото.

5. Да се извърши наблюдение на следните археологически обекти (10 бр.): с. Бобораци - Антична вила, разположена на 1,5 км, 20° североизточно от с. Бобораци, с. Долни Раковец - Антично селище, разположено на 1,6 км, 260° западно от гарата на селото в м. „Стублата“ (м. „Мерата“); с. Гълъбник - Надгробна могила с вторични средновековни гробове, разположена на 1,450 км, 40° от селото във военното поделение с площ 2 дка; с. Делян - Некропол от Ранната желязна епоха, разположено на 2,3 км, 36° от селото в м. „Бунище“ (м. „Другански път“); с. Яхиново - Надгробна могила, разположено на 1,35 км, 351° от селото в м. „Средната могила“; гр. Дупница - Праисторическо селище, разположено на 2,025 км, 248° от града в м. „Кара Боюк“; гр. Кочериново - Антично селище и некропол, разположени на 1,620 км, 336° северозападно от града в м. „Крашевица“; с. Бучино - Единична постройка от Късното средновековие, разположена на 2,0 км, 5° северно от селото в м. „Меркезето“; с. Струмляни - Късноантичен некропол, разположен на 0,6 км, 230° в югозападните покрайнини на селото; с. Рибник - Антично и средновековно селище, разположено на 0,650 км, 152° от селото в м. „Синтурица“ с площ 12 дка.

6. За придвижване на строителната и транспортна техника да се използват маршрути, които предварително да се съгласуват със съответната общинска администрация. Строителните дейности да се извършват през светлата част от деня.

7. След приключване на строителните работи площите, предоставени за временно ползване и терените за временни пътища и площадки да бъдат рекултивирани и възстановени.

8. Рекултивацията на засегнатите терени да се извърши в съответствие с изискванията на *Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт* (обн. ДВ, бр. 89 от 22 октомври 1996 г.), като се ползват местни растителни видове, адаптивни към условията и невнасящи дисхармония в ландшафтите.

9. Шумозащитните съоръжения да се изградят преди въвеждане на железопътната линия в експлоатация.

10. Преди започване на строителството, възложителят да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, за дейностите от приложното поле на *Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети*, съгласно приложение № 1 на *Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* (обн., ДВ, бр. 96/07.11.2008 г.) и да я представи в РИОСВ-Перник и РИОСВ-Благоевград.

III. По време на експлоатацията:

1. Да се извърши нов сравнителен анализ на базата на актуални измервания в жилищни и обществени сгради в най-близко разположените населени места, по параметър „шум“. При установяване на наднормени нива на шум да се предприемат допълнителни мерки.

2. Да се извършва собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в жилищна територия на най-близко разположените населени места. Резултатите от мониторинга да се представят в РИОСВ-Перник и РИОСВ-Благоевград. При установяване на наднормени нива на шум да се предприемат допълнителни мерки.

3. Управлението на отпадъците, които ще се образуват да се извършва в съответствие със *Закона за управление на отпадъците* и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

IV. Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
1.	При строителството на жп трасето покрай пояс I на СОЗ на шахтов кладенец „Шавар“ (с. Дрен, община Радомир) и шахтов кладенец за питейно-битово водоснабдяване на с. Усойка, община Бобошево, да се съобрази следното: - стълбовете на контактната мрежа да са минимално на брой и да се изградят с конструкция на фундамента, която не изисква изкопи, по-дълбоки от дълбочината на замръзване; - да се използват сглобяеми стоманобетонни елементи; - хидроизолации да се полагат извън	проектиране и строителство	Опазване на количественото и химичното състояние на водата от водоизточника.

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
	<p>границите на СОЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - от двете страни на жп линия да се разположат стоманобетонни монолитни канавки. - съвместно с титулярите на разрешителните за водовземане да се организира мониторинг върху качествата на водите. 		
2.	<p>Преместване, след съгласуване с МОСВ и според изискванията на <i>Наредба № 8 от 12.12.2003 г. реда и за условията за издаване на разрешителни за изключенията от забраните, въведени със Закона за биологичното разнообразие за животинските и растителните видове от приложение № 3, за животинските видове от приложение № 4, за всички видове диви птици, извън тези от приложение № 3 и приложение № 4 и за използване на неселективните уреди, средства и методи за улавяне и убиване от приложение № 5, издадена от министъра на околната среда и водите и министъра на земеделието и горите за изключенията към ЗБР, на екземпляри от защитени видове растения, които попадат на трасето, основно на входа и изхода на тунела на км 198 популации на широколистен мразовец (<i>Colchicum bivonae</i>), паяковидна пчелица (<i>Ophrys mammosa</i>), и татарска змийска трева (<i>Goniolimon tataricum</i>). Ако не бъде утвърден в участъка между км 182 и км 190 светло-синия вариант по съображения извън екологичните, то тази мярка следва да се приложи към екземпляри от червената съсънка (<i>Anemone pavonina</i>), луковичната пролетка (<i>Romulea bulbocodium</i>), оливиеров минзухар (<i>Crocus olivieri</i>), широколистен мразовец (<i>Colchicum bivonae</i>) и паяковидна пчелица (<i>Ophrys mammosa</i>), които попадат на трасето в този участък.</i></p> <p>Мярката да се приложи за 33 Руните-Струмешница.</p>	проектиране/ преди строителство	Опазване и възстановяване на засегнати популации на защитени видове растения от унищожение. Намаляване на въздействието върху рецептор „Консервационно-значими видове“.

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
3.	Да се използва изправна строителна и транспортна техника, както и горива, отговарящи на стандартите.	строителство	Ограничаване на емисиите на отпадъчни газове от двигателите.
4.	Прахообразните строителни материали да се съхраняват в затворени пространства или контейнери, а при съхранение на открито – да се покриват. При транспортиране на земни маси и инертни материали да се използват покривала.	строителство	Намаляване или избягване на запрашаването.
5.	храняване на петролните продукти, оборудването за зареждане с горива и обслужването на техниката да се извършва на минимум 30 м от водни обекти.	строителство и експлоатация	допускане на замърсяването на повърхностните води.
6.	Отнетият хумусен слой да се съхранява разделно и впоследствие да се използва за рекултивация на нарушени терени и при залесяването и възстановяването на зелените площи.	строителство	Опазване на почвите.
7.	Да се извърши затревяване на откосите при големи изкопи и поддържане на тревното покритие. Откосите да се устроят ландшафтно с подходящи тревни видове.	строителство	Опазване на почвите.
8.	<p>Между км 182 и км 190 при възможност да се използва светлосиния вариант на трасето, като се избегне строителството на тунели под хълмовете Скалата, Косматица и Бялата къща, между селата Дамяница и Генерал Тодоров, а остане само тунела под хълма Пчелина.</p> <p><i>Мярката да се приложи за 33 Рупите-Струмешница.</i></p>	строителство	<p>Намаляване до незначително на въздействието и кумулативния ефект върху природно местообитания 6220 – предмет на опазване на защитена зона Рупите-Струмешница. Избягване на въздействието върху популациите на четири защитени видове: паяковидна пчелица (<i>Ophrys mammosa</i>), луковична пролетка (<i>Romulea bulbocodium</i>), червена съсънка (<i>Anemone pavonina</i>) и широколистен мразовец (<i>Colchicum bivonae</i>).</p> <p>Намаляване до незначително на въздействието и кумулативния ефект върху видовете бухал, орел змияр,</p>

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
			<p>белоопашат мишелов, голям маслинов присмехулник, синявица, сокол скитник, планински кеклик, козодой, белочела сврачка, сокол орко и други – предмет на опазване на защитена зона Рупите-Струмешница.</p> <p>Намаляване до незначително на въздействието и кумулативния ефект върху дива котка и пъстър пор. Избягване въздействието върху местообитанията на Южна блатна костенурка (<i>Mauremys caspica</i>), обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>) и голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>).</p>
9.	<p>След строителството на мостови съоръжения да се възстановяват крайречни гори, чрез залесяване с бяла топола и бяла върба.</p> <p><i>Мярката да се приложи във всички 33 по трасето.</i></p>	строителство и експлоатация	<p>Намаляване на степента на въздействие върху крайречните гори и възстановяване на унищожени участъци.</p>
10.	<p>Разработване на Схема за разделно събиране, временно съхраняване и транспортиране на изкопни земни, земно-скални, скални маси и хумус, които се очаква да бъдат образувани по време на строителството.</p> <p><i>Мярката да се приложи за 33 Рупите-Струмешница, 33 Орановски пролом, 33 Кресна-Илинденци.</i></p>		<p>Предпазване на съседни територии от увреждане и замърсяване и съхранение и опазване на природни местообитания и растителни съобщества.</p>
11.	<p>При строителството да се предвиди използването на наличните полски и селски пътища, съгласно съществуващият план за земеразделяне и пътища от Републиканската пътна мрежа.</p> <p><i>Мярката да се приложи във всички защитени зони по трасето.</i></p>	строителство	<p>Опазване на естествени и полуестествени растителни съобщества, консервационно-значими видове растения, природни местообитания и на местообитания на животински видове.</p>

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
12.	<p>Отнемане, складиране и съхранение на хумусния слой в определени от засегнатите общини места при изкопните работи с оглед изпълнение рехабилитацията на засегнатите терени и участъци от ж. п линия, в края на строителния период с цел възстановяване и опазване на природните местообитания и местообитанията на видовете.</p> <p><i>Мярката да се приложи по цялото трасе, преминаващо през 33.</i></p>	строителство	<p>Възстановяване на природните местообитания в засегнатите терени и участъци от трасето, както и осигуряване на подходящите условия и за самовъзобновяване на растителната покривка.</p>
13.	<p>За намаляване фрагментацията на местообитания и растителни съобщества да се предвиди около входовете и изходите на премостващи съоръжения, водостоци, и други съоръжения залесяване с характерна за местността растителност.</p> <p><i>Мярката да се приложи по цялото трасе, преминаващо през 33.</i></p>	строителство	<p>Ограничаване на фрагментацията на местообитанията.</p>
14.	<p>По време на строителните дейности да не бъдат засягани терените, оставащи извън строителната полоса. За целта да се маркират с трайни знаци външните граници на тази територия.</p> <p><i>Мярката да се приложи за 33 Кочериново, 33 Рупите-Струмешница, 33 Орановски пролом, 33 Кресна-Илинденци.</i></p>	строителство	<p>Предотвратяване на допълнителна загуба на площ и фрагментация на природни местообитания, местообитания на видове и растителни съобщества.</p>
15.	<p>Съхранението и употребата на опасните вещества и смеси да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при разливи, разсипване или разпращаване.</p>	строителство и експлоатация	<p>Опазване на околната среда от вредното въздействие на опасни химични вещества и смеси.</p>
16.	<p>Да не се използват химични вещества върху тревната покривка в сервитута на жп трасе.</p> <p><i>Мярката да се приложи за всички 33 по трасето.</i></p>	експлоатация	<p>Опазване на почвата от замърсяване с химични вещества и почвената фауна.</p>

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
17.	След завършване на строително-монтажните работи да се извърши почистване на участъците от старото трасе на жп линия, които са предвидени за рекултивация, от инертните и др. строителни материали и те да бъдат изнесени и депонирани извън границите на защитените зони. <i>Мярката да се приложи за всички 33 по трасето.</i>	строителство	Опазване и подпомагане на възстановяването на природните местообитания, в изведените от експлоатация участъци от ж.п. линия.
18.	При извършването на рекултивацията на изведените от експлоатация участъци от ж. п. линия, временните пътища и депа да се използват местни видове дървесни и храстови и по възможност - тревисти растения. <i>Мярката да се приложи по цялото трасе.</i>	строителство и експлоатация	Опазване и възстановяване на засегнати по време на строителството природни местообитания и растителни съобщества.
19.	За опазване на природните местообитания на всички участъци по трасето и в границите на сервитута, да не се допуска залесяване с чужди и инвазивни дървесни и храстови видове растения. <i>Мярката да се приложи по цялото трасе.</i>	строителство и експлоатация	Опазване на естествената и полуестествена растителност за района.
20.	Всички нови тунели и трасета в рамките на Орановския пролом, на 33 "Рупите-Струмешница" и в участъка между с.Марикостиново и с.Марино поле да започнат да се изграждат извън периода на гнездене на птиците,15 януари – 31 юли.	строителство	Намаляване до незначително на въздействието и кумулативния ефект върху видовете гнездящи птици.
21.	Стълбовете от новоизградената електропреносна мрежа за жп линията да бъдат обезопасени за кацане на птиците с изолации.	строителство	Намаляване до незначително на смъртността на дневни грабливи птици и бели щъркели от токов удар.
22.	При изграждането на участъци от новите трасета покрай река Струма да не се ползват за насипи или други строителни дейности речното корито, бреговете или други нерегламентирани места за добив	строителство	Намаляване на увреждането на местообитания на птиците по бреговете на р. Струма и в нейните проломи.

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
	на камъни и други строителни материали на разстояние под 1 км. от бреговете на реката.		
23.	В новопроектираните участъци на трасето, преминаващи през ЗЗ, да се изградят проходи /тунели/ под жп линията с размери 3 метра широчина и 2 м. височина през 500 метра. Да се осигури отводняване на тези тунели, за да са достъпни цялогодишно.	строителство и експлоатация	Намаляване до незначително на фрагментацията на популациите на бозайниците.
24.	При строителство в защитените зони да не се разполагат строителни площадки, площадки за временно разполагане на машини, строителни или отпадъчни материали върху: храстови и горски територии, пасища, мери, ливади, както и затревени изоставени земеделски територии от друг характер, поради риск от увреждане или смърт на индивиди.	строителство	Опазване жизнеността и от смъртност популациите, както и с цел намаляване въздействието върху местообитанията на дребните бозайници и на всички видове влечуги.
25.	Всички строително-монтажни работи, в т.ч. и подготовка на трасето за рехабилитация в защитена зона „Кресна-Илинденци“ и за строителство чрез разчистване на растителността и изкопни дейности в границите на защитена зона „Орановски пролом – Лешко“, да бъдат осъществени извън размножителния период на прилепите, считано от 15 март до 31 юли.	строителство	Снижаване на безпокойството в размножителните убежища и предотвратяване на прогонване на индивиди и смъртност на новородени.
26.	Запазване целостта и контролиране на достъпа на хора до изоставен железопътен кантон между км 151 и км 152 съгласно предвидените в т. 9.6.4 от Доклада за ОВОС условия и препоръки.	строителство и експлоатация	Ще бъде запазена целостта на размножителното убежище на два вида прилепи (<i>Rhinolophus ferrumequinum</i> и <i>Myotis emarginatus</i>) и ще бъдат предотвратени прогонване и безпокойство на индивидите, както и смъртност на новородени.
27.	Ако в границите на защитените зони от Натура 2000 бъдат проектирани осветителни тела извън района на жп гарите, те да бъдат на височина най-малко 10 м от земната повърхност и при възможност най-малко пет метра странично отстояние от жп трасето.	строителство	Ограничаване на струпването на ловуващи прилепи в непосредствена близост до линията в обсега на движещите се влакове. Ще бъде намален рискът от инцидентна смъртност на

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
			индивиди в резултат от сблъсък или прегазване.
28.	При пресичането на реките и каналите да бъдат изградени мостови съоръжения, като се осигури сухоземна ивица от двете страни на речното течение с широчина от 1 до 2 метра при 100% обезпеченост на средногодишния воден отток и скосени брегове с наклон не повече от 45 градуса към речното течение, съгласно схемата на такова съоръжение от стр. 26 на COST 341, Habitat Fragmentation due to Transportation Infrastructure WILDLIFE AND TRAFFIC A European Handbook for Identifying Conflicts and Designing Solutions или еквивалентно. Там където вече има изградени съоръжения за преминаване от друг тип, съществуващите такива да се преработят.	строителство	Опазване на свързаността на водните местообитания на ключовите рецептори обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>), Южна блатна костенурка (<i>Mauremys caspica</i>), Жълтокоремна бумка (<i>Bombina variegata</i>) и голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>).
29.	При преминаване през водоема между км 189+132 и до км 189+345 на вариант F и разположените на същото място на преминаване за другите варианти с изключение на вариант светло син да не бъдат изградени насипи, а единствено мостови съоръжения при минимално засягане на водоема.	строителство	Опазване от увреждане местообитанията на ключовите рецептори обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>), Южна блатна костенурка (<i>Mauremys caspica</i>), Жълтокоремна бумка (<i>Bombina variegata</i>) и голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>).
30.	В участъка между км 124+300 до км 124+800 и км 189+000 до км 189+345 на вариант F и разположените на същото място на преминаване за другите варианти да се изгради шумозащитна стена от двете страни на трасето с цел достигане на максимално ниво на шумово натоварване от 55 дБ на 20 метра от жп линията.	строителство	Опазване от прогонване на индивиди от местообитания на обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>) и Южна блатна костенурка (<i>Mauremys caspica</i>).
31.	При преминаване през долините при км 133+202 до км 133+434, км 188+587 до км 189+000, км 189+700 до км 189+826, км 190+360 до км 190+730 на вариант F и разположените на същото	строителство	Намаляване на кумулативните влияния върху засегнатите местообитания и опазване от фрагментация на

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
	място на преминаване за другите варианти да не бъдат изградени насипи, а мостови съоръжения.		местообитания на Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>), Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>), Ивичест смок (<i>Elaphe quatuorlineata</i>), Леопардов смок (<i>Elaphe situla</i>), Жълтокоремник (<i>Pseudopus apodus</i>), Турска боа (<i>Eryx jaculus</i>), Котешка змия (<i>Telescopus fallax</i>), Жълтокоремна бумка (<i>Bombina variegata</i>) и голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>).
32.	В участъците км. 073+000 до км 083+000, 089+138 до км 089+500, км 112+000 до км 117+000, км 124+300 до км 136+000, км 143+000 до км 158+250, км 167+000 до км 179+000, км 187+000 до 194+000 на вариант F и разположените на същото място на преминаване за другите варианти да се изградят на всеки 200 метра подлези за преминаване на малки животни с посочените в т. 9.6.5 от Доклада за ОВОС параметри. При наличие на отводнителни канавки под жп линията те следва да бъдат адаптирани за функциониране и като подлези за малки животни, вместо изграждане на подлези.	строителство	Опазване от фрагментация на местообитания на Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>), Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>), Ивичест смок (<i>Elaphe quatuorlineata</i>), Леопардов смок (<i>Elaphe situla</i>), Жълтокоремник (<i>Pseudopus apodus</i>), Турска боа (<i>Eryx jaculus</i>), Котешка змия (<i>Telescopus fallax</i>), обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>), Южна блатна костенурка (<i>Mauremys caspica</i>).
33.	При залагане на железопътни канавки да се предвиди конструкция при която стената на канавките да има наклон не повече от 30 градуса.	строителство	Опазване от фрагментация на местообитания на Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>), Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>), Ивичест смок (<i>Elaphe quatuorlineata</i>), Леопардов смок (<i>Elaphe situla</i>), Жълтокоремник (<i>Pseudopus apodus</i>), Турска боа (<i>Eryx jaculus</i>), Котешка змия (<i>Telescopus fallax</i>), обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>), Южна блатна

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
			костенурка (<i>Mauremys caspica</i>).
34.	При строителство в участъците км. 073+000 до км 083+000, 089+138 до км 089+500, км 112+000 до км 117+000, км 124+300 до км 136+000, км 143+000 до км 158+250, км 167+000 до км 179+000, км 187+000 до 194+000 на вариант F и разположените на същото място на преминаване за другите варианти преди започване на строителните дейности последователно да бъдат предприети мерки за предотвратяване на смъртност на индивиди на влечуги при строителство, както са посочени в т. 9.6.5 от Доклада за ОВОС.	строителство	Опазване жизнеността и от смъртност популациите на Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>), Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>), Ивичест смок (<i>Elaphe quatuorlineata</i>), Леопардов смок (<i>Elaphe situla</i>), Жълтокоремник (<i>Pseudopus apodus</i>), Турска боа (<i>Eryx jaculus</i>), Котешка змия (<i>Telescopus fallax</i>).
35.	При строителство в участъка от км 189+576 до км 189+700 да се предвиди изграждане на вертикален бетонен праг на горния ръб на изкопа с минимална височина 40 см, преграждащ достъпа за малки животни по посока на изкопа на трасето на жп линията.	строителство	Опазване жизнеността и от смъртност популациите на Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>) и Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>), Ивичест смок (<i>Elaphe quatuorlineata</i>) и Леопардов смок (<i>Elaphe situla</i>).
36.	Склоновете на изградените в земеделски земи насипи да бъдат захрастени до 50-60 % покритие с ниски храсти, от видове характерни за флората на биогеографския регион.	строителство и експлоатация	Опазване жизнеността на популациите на Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>), Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>), Ивичест смок (<i>Elaphe quatuorlineata</i>), Леопардов смок (<i>Elaphe situla</i>), Жълтокоремник (<i>Pseudopus apodus</i>).
37.	В участъците между км 188+710 и 188+725, 189+700 и 189+826, 190+360 и 190+730 вариант F и разположените на същото място на преминаване за другите варианти строителството да бъдат предприети мерки за предотвратяване на смъртност на индивиди на земноводни при строителството, както е посочено в т. 9.6.6 от Доклада за ОВОС.	строителство	Опазване жизнеността и от смъртност популациите на Жълтокоремна бумка (<i>Bombina variegata</i>) и голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>).

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
38.	В участъците между км 188+710 и 188+725, 189+700 и 189+826, 190+360 и 190+730 вариант F и разположените на същото място на преминаване за другите варианти строителството да бъдат предприети мерки за предотвратяване на смъртност на индивиди на земноводни при строителство, а именно: строителството да се извършва между 15 април и 15 септември, а специално за участъка между км 188+710 и 188+725 да се предвиди залагане на временни предпазни мрежи с малък размер на мрежата на всички строителни площадки в периода между 1 и 30 март (преди излизане от водоемите на тритоните).	строителство	Опазване жизнеността и от смъртност популациите на Жълтокоремна бумка (<i>Bombina variegata</i>) и голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>).
39.	Строителните дейности по изграждане на мостовете да се извършват по възможност в периода на маловодие, за минимално време и извън сезона на размножаване на видовете с висока и средна чувствителност.	строителство	Ограничаване загубата и фрагментацията на крайречни и брегови местообитания.
40.	Където е възможно (напр. при пресичане на по-малките реки) мостовите стълбове да не се изграждат в коритото на реките, а да са позиционирани на бреговете.	строителство	Запазване на хидроморфологичните характеристики на водните обекти, ограничаване загубата и влошаването на речни местообитания.
41.	Стриктно съблюдаване на забранителните режими към заповедите за обявяване на защитените територии по ЗЗТ.	строителство и експлоатация	Ненарушаване на предмета на опазване на защитените територии по ЗЗТ.
42.	Прилагане на превантивни мерки за безопасност при строителството и експлоатацията на обекта.	строителство и експлоатация	Предотвратяване на непредвидени събития, като аварии, пожари и др.
43.	Да се използват само хербициди, апробирани за токсичност към влечуги и земноводни с установена ниска такава съгласно установените стандарти и бързи темпове на биоразградимост.	експлоатация	Опазване жизнеността и от смъртност популациите на Шипобедрена костенурка (<i>Testudo graeca</i>), Шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>), Ивичест смок (<i>Elaphe quatuorlineata</i>), Леопардов смок (<i>Elaphe situla</i>), Жълтокоремник (<i>Pseudopus apodus</i>), Турска боа (<i>Eryx jaculus</i>), Котешка

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
			змия (<i>Telescopus fallax</i>), Южна блатна костенурка (<i>Mauremys caspica</i>), обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>), Жълтокоремна бумка (<i>Bombina variegata</i>) и голям гребенест тритон (<i>Triturus karelinii</i>), поради риск от увреждане или смърт на индивиди, поради употреба на токсични хербициди за поддръжка на растителността в жп полосата.

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на инвестиционното предложение възложителят трябва да уведоми своевременно Министерството на околната среда и водите (МОСВ) във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 19.05.2016г.

МИНИСТЪРСТВО



ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА