



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 12 - ПР /2010г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Модернизация на железопътна линия София-Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък Септември – Пловдив и изграждане на пътни надлези", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”, гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110; ИД № 130 823 243

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Железопътната линия София – Пловдив е двойна електрифицирана ж.п. линия, като удвояването е извършено в средата на 70-те години на миналия век. В този равнинен участък съществуващата в ж.п. линия, върху която се развива инвестиционното предложение преминава през равнинния терен на Горнотракийската низина. Тук ж.п. линията обслужва по-големи градове като Септември при км 103+100; Пазарджик при км 119+300; Стамболийски при км 138+300 и Пловдив при км 154+500. Релефът е с относително малки стойности на морфографска разчлененост. Доближаване до високия бряг на р. Марица има само в района на гара Огняново при км 128+200.

За включеният в Лот 1 равнинен участък Септември – Пловдив с дължина 52,9 км се предвижда рехабилитация и модернизация на съществуващото трасе за постигане на проектна скорост от 160 км/час, което ще се реализира с оптимизиране на нивелетата на трасето и частични минимални изменения в някои единични криви, заздравяване на земното платно, подмяна на типа на горното строене, реконструкция на контактната мрежа и подмяна на съществуващите системи за управление на влаковете с нови, всичко това осигуряващо по-високо ниво на безопасност. В границите на съществуващия сервитут, проектът предвижда и изграждане на пътни надлези. Изграждането им ще се осъществи в следните участъци, за които са определени сервитутни отклонения, изискващи промяна предназначението на земята: надлез Ковачево при км 107+450, с площ 5500 кв.м; надлез Стамболийски при км 131+591 с площ 4000 кв.м.; надлез Три водици при км 137+355 с площ 2900 кв.м и надлез Тодор Каблешков при км 146+627 с площ 3700 кв.м.

Като основни дейности се определят: подмяна на релси, траверси, скрепления, баластова призма, здравяване на земното платно, ремонт, реконструкция и подмяна отводнителни съоръжения, ремонт на мостовите съоръжения в участъците, ремонт и изграждане на перони, подмяна стрелки, смяна на контактен проводник, носещо въже, изолатори, ремонт на съществуващи тягови подстанции и др.

Инвестиционното предложение обхваща съществуващата ж.п.линия, разделена на следните междугария:

- Гара Септември – Гара Пазарджик
- Гара Пазарджик – Гара Огняново
- Гара Огняново – Гара Стамболийски
- Гара Стамболийски – Гара Тодор Каблешков
- Гара Тодор Каблешков – Гара Пловдив (гара Пловдив не се включва в инвестиционното предложение)

Съществуващото трасе в участъка Септември – Пловдив не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но преминава през територията на защитени зони BG0000578 "Река Марица" и BG0000424 "Река Вьча-Тракия" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002057 "Бесапарски ридове" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-786/ 29.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите.

Терените, предвидени за изграждане на надлезите, не попадат в границите на защитените зони с изключение на надлеза при с. Три водици, за който ще бъдат отнети 0,720 кв.м. от периферен участък на североизточната граница на защитена зона BG0002057 „Бесапарски ридове”.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” и ал. 2 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони.

Инвестиционното предложение представлява изменение по смисъла на чл.93, ал.1, т.3 от ЗООС и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализирането на инвестиционното предложение ще допринесе за подобряване на техническите параметри и повишаване на скоростите на движение по железопътното трасе и оттам до съкращаване на времепътуването. Това ще създаде условия за оптимално комбиниране и интегриране на различни модели на транспорт, оптимизиране на капацитета и ефикасността на съществуващите железни пътища.
2. С инвестиционното предложение се предвижда закриване на съществуващи прелези при с. Ковачево, с.Три водици, гр.Стамболийски и гара Тодор Каблешков (с.Златитрап) и създаване на пътни надлези на второ ниво за безопасно преминаване през ж.п.линията на хора и превозни средства.
3. Инвестиционното предложение не предвижда промяна в съществуващата инфраструктура – сгради, гарови площи, предгарови перони и др.
4. При осъществяването на предложението транспортирането на техниката и материалите ще се извършва по съществуващ железен път и изградените обходни експлоатационни пътни отсечки. Не се предвиждат други временни действия в терени извън сервитута за строителния етап.

5. Не се очаква дискомфорт за населението, предвид общата отдалеченост на трасето на инвестиционното предложение и поради факта, че ж.п.линията е електрифицирана. В населените места са предвидени шумозащитни огради.
6. Осъществяването на инвестиционното предложение ще допринесе за:
 - 6.1 Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.
 - 6.2 Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес.
 - 6.3 Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Осъществяването на инвестиционното предложение е част от железопътната линия София – Пловдив, представляваща част от транс-европейския Коридор 4 и от транспортната мрежа TINA. Нейната модернизация е от най-висок приоритет за развитието на транспортната инфраструктура на Република България.
2. Предвижда се трасето на железопътната линия да се запази в границите на съществуващия сервитут, като за изпълнението на проекта не е необходимо да се провеждат процедури за промяна предназначението на земеделските земи при извършването на основните дейности.
3. Антропогенният характер на района се определя от близко разположените селищни образувания. Наличните земи извън сервитута на железопътната линия са почти изцяло усвоени за земеделско ползване, на места за индустриални зони.

III. Способността за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002057 "Бесапарски ридове" за опазване на дивите птици, регламентиран в заповедта за обявяването ѝ.
2. Ремонтът на железопътните участъци няма да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000578 "Река Марица" и BG0000424 "Река Въча-Тракия" и BG0002057 "Бесапарски ридове", тъй като с изключение на площите, необходими за изграждане на четирите надлеза не предвижда дейности извън съществуващото трасе и сервитут на железопътната линия.
3. Предвиденото изграждане на надлез Три водици няма да окаже значително въздействие и няма да доведе до увреждане и фрагментиране на местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002057 "Бесапарски ридове", тъй като ще бъдат увредени 720 кв.м от площта на защитената зона, намиращи се на границата на защитената зона и урбанизирана територия. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с унищожаване на природни ресурси. Инвестиционно предложение ще се реализира върху трасето на действаща железопътна линия.
4. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да предизвика фрагментация на местообитания на видове и прекъсване на биокоридорни връзки за видовете, предмет на опазване в защитените зони за опазване на местообитанията при изпълнение на посочените по-долу условия.

5. Осъществяването на предложението не е свързано с нарушаване на земеползването. По време на експлоатацията не се очаква неблагоприятно въздействие върху земите в района на жп линията.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Шумовото натоварване ще бъде значително при извършване на строително-рехабилитационните работи, но ще бъде локално, периодично и краткотрайно за района и за работниците от обекта.
2. Въздействието върху атмосферния въздух и водите по време на строителството ще бъде пряко, краткосрочно, временно и отрицателно. По време на експлоатацията не се очакват негативни въздействия върху атмосферния въздух и водите.
3. В обхвата на инвестиционното предложение почвите са частично или изцяло размесени и изградени от различен по състав и свойства почвени и насипни материали в резултат на извършеното строителство на съществуващата ж.п. линия. Не се предвижда усвояване на нови територии, както и допълнително въздействие върху почвите.
4. Въздействието на генерираните отпадъци по време на реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, върху компонентите на околната среда, може да се класифицира като незначително и временно - по време на строителството, постоянно, възстановимо, с малък териториален обхват - по време на експлоатацията.
5. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни (включително птици), предмет на опазване в защитените зони.
6. Не се очакват кумулативни въздействия върху защитените зони в резултат от рехабилитацията и експлоатацията на железопътния участък;
7. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие върху околната среда при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатацията.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено кметовете на Общини Септември, Пазарджик, Стамболийски, Пловдив и на Кметства с. Ковачево, с. Звъничево, с. Мокрище, с. Синитово, с. Огняново и с. Хаджиево, а засегнатото население – чрез обяви на информационните табла на съответните общини и кметства и обяви във в. „Труд“ и в. „24 часа“ от 01.06.2009г. Представени са писмени становища от кметовете на общини Пазарджик и Стамболийски и кметства с. Синитово и с. Звъничево, че не са постъпили възражения и предложения за инвестиционното предложение. Становището на кмета на с. Мокрище е свързано с искане за предприемане на мерки за безпрепятствено преминаване на хора от двете страни на ж.п. линията и изграждането на шумозащитни прегради, което е поставено като условия за изпълнение към възложителя в настоящото решение.

Към момента няма данни за изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се обсъди възможността за изграждане на пешеходен подлез при с. Мокрище, с цел безконфликтно преминаване на хора от двете страни на ж.п. линията.
2. Да се поставят постоянни шумозащитни прегради между жилищните терени на с. Мокрище и трасето на ж.п. линията.

3. Депонирането на строителните материали да се извършва в границите на сервитута на ж.п. линията и подлежащите на смяна инертни материали да бъдат депонирани извън защитените зони с цел опазване от унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове.
4. С цел преодоляване на фрагментацията на местообитания и генетична изолация на екземплярите от двете страни на ж.п. линията за видовете, предмет на опазване в защитени зони BG0000578 "Река Марица" и BG0002057 „Бесапарски ридове” да се предвиди изграждане на поне 3 прохода за дребни животни на всеки километър в границите на защитените зони.
 - Новите проходи да бъдат с диаметър минимум 500 мм, положени под предпазния пласт или по-ниско от него и дъното им да е запълнено до 2/3 от профила с пясък или пръст до формиране на плоска ивица.
 - Акоходите са правоъгълни напречните им размери не могат да бъдат по-малки от 350/350 мм. За проходи могат да бъдат използвани съществуващите водостоци, като в тях допълнително бъдат изградени странични пътеки “крила”, които да позволяват преминаването на животните. Тези крила, трябва да бъдат съобразени с височината на водата във водостока и възможността за достъп на животните към тях.
5. Броят и местата за преминаване да бъдат съгласувани със съответната РИОСВ.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Пазарджик и РИОСВ - Пловдив до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



Дата: 24.03.2010г.