



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 17 - ПР /2010г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Път II-18 Софийски околовръстен път – Южна дъга от км 42+600 (пътен възел "Младост") до км 44+720 и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура” - гр. София 1606, бул. "Македония" №3;
БУЛСТАТ: BG000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е част от проект „Изграждане на път II-18 Софийски околовръстен път – Южна дъга” и предвижда разширяване на съществуващ път II-18 Софийски Околовръстен Път (СОП) от км 42+600 (п.в. Младост) до км 44+720 (край на участъка за строителство). Началото на участъка е при км 42+800 е продължение на новото трасе от пътен възел "Младост" преминава с пресичане на Бистришко шосе, отклонението за лифтова станция при новия булевард Климент Охридски и се включва към строящия се в момента участък на СОП. При разработване на намерението е наложено удължаване на участъка с около 200 м преди началото на посочения километраж от първоначално заявеното и проектното решение се разглежда от км 42+600 до км 44+720.

Предложението е разделено на три участъка: *Първи участък* от км 42+600 до км 42+900; *Втори участък* от км 42+900 до км 43+150 и *Трети участък* от км 43+150 до км 44+720. Предвидено е изграждане на 6 ленти за движение с ширина 3,5 м, две локални платна с ширина 3 м и две тротоарни платна с ширина 2 м и разделителна ивица с ширина от 2 до 10 м в зависимост от ситуацията на трасето.

С инвестиционното предложение е предвидено пресичане на Бистришко шосе при км 43+155 и пътен възел "Климент Охридски", чрез който пресичането на бул. "Климент Охридски" ще се осъществява на второ ниво. В разглежданият участък има две големи съоръжения: мост естакада от км 43+023 с дължина 358.10 м и надлез при км 43+760 при бул. Климент Охридски.

Трасето на пътя засяга няколко подземни и надземни комуникационни линии (т.т. и ел. линии), въздушни електропроводи, които при изграждането на трасето ще бъдат допълнително предпазени или преместени.

За реализиране на предложението ще бъдат засегнати общо 111,433 дка, които са в райони Витоша, Младост и Студентски на Столична община.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Инвестиционното предложение се счита като разширение и изменение на намерение от обхвата на Приложение №1 (т.22, б. „б“) на ЗООС и съгласно чл.93, ал.1, т.3 от Закона подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” и ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ бр.73/2007г.) инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. С изграждането на СОП Южна дъга ще се постигне подобряване на състоянието, пътните параметри и поддръжката на съществуващия път, по който трафика надвишава критичните граници.
2. Осъществяването на инвестиционното предложение не изисква извършването на взривни работи.
3. Изграждането на отсечката е съобразено с инженерно-геоложките условия в района. Няма да се засягат терени извън посочената площ.
4. От двете страни на функциониращия към момента път П-18 , южно от разклона за Лифтовата станция има оградени площи, които ограничават СОЗ за обслужване на съществуващия ненапорен водопровод от пречиствателната станция за питейни води. Тези площи не ограничават вододайни съоръжения, а гарантират техническата експлоатация на водопровода. Същите не се засягат от предвиденото строителство.
5. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение е съобразено с предвижданията на Общия устройствен план на гр. София и Столична община, приет с Решение № 697 от Протокол № 51/19.11.2009 г. на СОС и Решение № 960/16.12.2009 г на МС, в който е предвидено изграждането на СОП-Южна дъга.
2. Реализирането на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.

3. Реализирането на инвестиционното предложение няма да засегне проучени и утвърдени запаси на подземни природни богатства.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете животни, опазвани в защитените зони, тъй като предвидените за усвояване земи се намират в силно урбанизиран участък в регулацията на град София.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Няма вероятност изграждането на пътя да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни предмет на опазване в защитени зони BG0000113 “Витоша”, тъй като границите им отстоят на повече от 1,5 км от трасето на пътя.
2. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
3. В резултат от реализацията на предложението типът на ландшафта няма да се промени, тъй като трасето се развива в урбанизиран район, върху следа на съществуващо трасе.
4. Поради специфичния характер на пътя и свързаната с неговото изграждане инженерна инфраструктура, особеностите на климатичните фактори, екологичните промени, които се очаква да настъпят, са с незначителен локален характер.
5. Инвестиционното предложение не засяга и няма да оказва въздействие върху единични и групови паметници на културата.
6. Въздействието по време на строителството на предложението по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените имоти за изграждане на пътната отсечка, попадащи в регулационните граници на гр. София.
7. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За инвестиционното предложение са уведомени кметовете на Столична община и район Младост, а чрез тях и засегнатото население. Съгласно писмо вх.№ 07-00-50/15.03.2010г. на АПИ район Младост уведомява възложителя, че в районната администрация няма получени мнения, предложения и възражения относно инвестиционното намерение от местното население.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



Дата: 05.05.2010г.