



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №³⁶..... - П/2013г.

За инвестиционното предложение за изграждане на автомагистрала (АМ) „Рила“ от „Главболгарстрой Холдинг“ АД, е внесено уведомление през месец октомври 2008 г. в Министерството на околната среда и водите (МОСВ). В своя отговор с изх. № ОВОСУ-5396/04.11.2008 г. компетентния орган информира дружеството, че съобразено със Закона за пътищата, АМ „Рила“ се явява републикански път изключителна държавна собственост и се управлява от Национална агенция „Пътна инфраструктура“. В тази връзка „Главболгарстрой Холдинг“ АД са информирани, че не могат да се считат за възложител по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

За същото инвестиционно предложение, през месец април 2009 г. е внесено уведомление в МОСВ от Национална агенция „Пътна инфраструктура“ като възложител.

С писмо на МОСВ (изх. № ОВОСУ-7473/16.06.2009 г.) възложителят е информиран, че инвестиционното предложение попада обхвата на т.22, буква „б“ от Приложение №1 на ЗООС и е предмет на задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Дадени са и указания за необходимите действия, които агенцията трябва да предприеме за провеждане на процедурата по ОВОС:

1. Да уведоми кметовете на засегнатите общини и кметства за инвестиционното предложение, а засегнатото население – чрез средствата за масово осведомяване и/или по друг подходящ начин, съгласно чл.95, ал.1 от ЗООС и чл.4, ал.2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС* (Наредбата за ОВОС, приета с ПМС № 59/2003 г.).

2. Да осигури изработване на задание за обхват и съдържание на ОВОС, в което инвестиционното предложение да се разгледа в неговата цялост, отчитайки кумулативното въздействие при осъществяването му и разглеждайки всички варианти на трасе на автомагистралата.

3. Да проведе консултации по заданието с компетентните органи по околна среда, в т.ч. МОСВ, РИОСВ София, РИОСВ Перник и съответната Басейнова дирекция, със специализирани ведомства и обществеността.

Инвестиционното предложение подлежи и на процедура по оценка за съвместимостта съгласно разпоредбите на чл.2, ал.1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*. Агенцията е информирана, че преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони „Верила“ с код BG 0000308 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, „Река Палакрия“ с код BG 0000617 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и „Палакрия“ с код BG 0002084 за опазване на дивите птици. В тази връзка от възложителя е изискано да представи в МОСВ доклад за оценка степента на въздействие. За горните обстоятелства агенцията е уведомена с писмото на МОСВ с изх. № ОВОСУ-7473/16.06.2009 г.

Заданието за обхват на ОВОС е получено в МОСВ през месец юли 2009 г. Становището на компетентния орган по заданието е изпратено до Национална Агенция „Пътна инфраструктура“ с писмо изх. № 12-00-933/29.09.2009 г. Дадени са препоръки за съдържанието на доклада за ОВОС и е изискано при внасянето му за оценка на неговото качество да бъде приложено и коригирано задание за обхват на оценката.

Повече от 12 месеца след получаването на горните указания в МОСВ няма данни за предприети действия от страна на възложителя по тяхното изпълнение. В тази връзка с писмо



изх. № 12-00-933/11.03.2013 г. компетентният орган информира Агенция „Пътна инфраструктура“, че предвид разпоредбата на § 5 от Преходните и заключителни разпоредби на ПМС № 300/23.11.2012 г. и на основание чл.2а, ал.5 от Наредбата за ОВОС, е необходимо да представи в МОСВ доклад за ОВОС или да внесе искане за прекратяване на процедурата по глава шеста от ЗООС за заявеното инвестиционно предложение, за което е поставен срок от 14 дни. Със същото писмо агенцията е уведомена, че при неполучаване на отговор в определения срок или невнасяне на поисканата документация, процедурата по ОВОС за това инвестиционно намерение ще бъде прекратена на основание чл.2а, ал.4, т.1 и ал.5 от Наредбата за ОВОС.

След изтичането на 14-дневния срок (съгласно обратната разписка писмо изх. № 12-00-933/11.03.2013 г. е доставено на възложителя на 13.03.2013 г.), в МОСВ не е получен отговор от страна на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и не е внесена поисканата от компетентния орган документация.

Въз основа на изложените по-горе фактически обстоятелства и на основание чл.2а, ал.4, т.1 и ал.5 от Наредбата за ОВОС

РЕШИХ:

Прекратявам процедурата по ОВОС, в т.ч. и съвместената процедура по оценка за съвместимостта за инвестиционно предложение за „Изграждане на Автомагистрала „Рила“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“.

Решението подлежи на обжалване в четиринадесетдневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

МИНИСТЪР:

Дата: 28.05.2013г.

