



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 10 - ПР /2013 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) (обн., ДВ, бр. 32 от 24.04.2012 г.), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите - Дунавски район,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депо Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

седалище: гр. София, бул. „Княз Борис I“, № 121

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за разширение на метрото в София чрез „Изграждане на III-ти метродиаметър – „Депо Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов – централната градска част (ЦГЧ) – ж.к. Овча купел“. Дължината на трасето е 15,617 km, линията е с 19 метростанции и депо, ситуирано южно от бул. „Ботевградско шосе“ и източно от ул. „Източна тангента“, на територията на район „Слатина“. Предвижда се максималният капацитет на пътникопотока да е около 160 000 пътници/ден.

Линията се проектира с осово разстояние между коловозите 3.7 м, като всички метростанции (МС) са със странични перони. Между III-ти метродиаметър и двете съществуващи трасета на метрото е осигурен трансфер в станциите МС 10 „НДК“ (за втори метродиаметър) и МС 8 „Орлов мост“ (за първи метродиаметър.) Трасето ще

обслужва териториите в източната част на града (ж.к. „Васил Левски“) и минавайки през централната градска част, ще ги свързва със западните части на столицата (ж.к. „Овча купел“).

Маршрутът на трасето преминава през следните райони на Столична община: район „Слатина“, район „Подуяне“, район „Оборище“, район „Сердика“, район „Триадица“, район „Красно село“ и район „Овча купел“.

На територията на район „Слатина“ ще се изгради депото към III-ти метродиаметър (МД). Депото ще бъде наземно и ще включва комплекс от халета за паркиране и поддръжка на подвижните състави, административна сграда и служебен паркинг. Маршрутът на трасето на III-ти метродиаметър започва от бул. „Ботевградско шосе“ и продължава по естакада в посока бул. „Владимир Вазов“, където е ситуирана естакадна МС 1. На територията на район „Подуяне“, по трасето на бул. „Владимир Вазов“, ще се изградят общо 5 участъка (части от линията между две МС) от надземни естакади. Те ще свързват естакадните МС 1 до МС 5, както и част от участъка между МС 5 и МС 6. Под железопътната линията при моста „Чавдар“ трасето преминава подземно и навлиза в район „Оборище“, където продължава под бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“. Следващите МС (от МС 6 до МС 14) са тунелни. В участък МС 7 - МС 8, трасето пресича подземно бул. „Цариградско шосе“ и навлиза в район „Сердика“. На площад „Орлов мост“ подземното трасе се отклонява от направлението на бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“. В близост до Паметника на Съветската армия е ситуирана МС 8, където се прави връзката с първи метродиаметър. МС 9 е на пресечката на булевард „Патриарх Евтимий“ и ул. „Васил Левски“. Трасето продължава подземно под булевард „Патриарх Евтимий“ и след пресечката с бул. „Витоша“ навлиза на територията на община „Триадица“, където е разположена МС 10 и се осъществява връзката с втори метродиаметър. МС 11 е ситуирана на пресечката с бул. „Пенчо Славейков“ и ул. „Свети Георги Софийски“. Трасето преминава подземно през територията на Медицинска академия до бул. „България“, където на пресечката с бул. „Акад. Иван Ев. Гешов“ е ситуирана МС 12 и продължава подземно по ул. „Кюстендил“, в район „Красно село“. На пресечката с ул. „Звъника“ е ситуирана МС 13, а при бул. „Цар Борис III“ (на ъгъла с ул. „Житница“) - МС 14. В участък МС 14 - МС 15 трасето продължава подземно по ул. „Житница“, но минава наземно през авто-стопанството и спортния комплекс „Славия“. В участъка преди преминаването над река Владайска, трасето е вдигнато на естакада и навлиза в територията на район „Овча купел“, като на пресечката на бул. „Овча купел“ и ул. „Президент Линкълн“ е ситуирана МС 15. След пресичане на р. Владайска, навлизайки в район „Овча купел“, трасето е наземно. МС 15, МС 16 и МС 17 са проектирани естакадно. Линията продължава естакадно до подземна МС 18, пресича ул. „Централна“ и под ул. „Бойчо Бойчев“ (околовръстния път) се разполага МС 19, с което завършва трасето на III-ти метродиаметър.

Строителството на метроучастъците и метростанциите на III-ти метродиаметър се предвижда да се извърши естакадно (за надземните метроучастъци и метростанции), с тунелно пробивна машина по „тунелен способ“ (за подземните участъци на трасето) и по „открит способ“ (за тунелните метростанции и за участъците, в които нивелетата на трасето е плитко под повърхността на терена). Естакадните участъци на трасето са с обща дължина 7.0 км, участъците, изградени по „тунелен способ“ - 7.1 км, а участъците изградени по „открит способ“ - 1.52 км. Технологиите на строителството и строително-монтажните работи са в съответствие с възприетите основни конструктивни решения.

Електроснабдяването ще се осъществи чрез отклонения от столичната електропреносна мрежа. Водоснабдяването ще се извърши чрез водопроводи, захранени от градската водопреносна мрежа. Предвижда се и изграждането на инсталации за

външно топлозахранване на метростанциите, вътрешна отоплителна система, вентилация и климатизация.

Инвестиционното предложение попада самостоятелно в обхвата на т. 10, буква „и“ от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда. Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, предвидените с инвестиционното предложение дейности подлежат на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са: защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.), защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр.21/2007 г.), защитена зона BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 84/2008 г.) и защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-553/05.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 83/2008 г.).

Инвестиционното предложение подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн. ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ, бр. 81/2010 г.).

След прегледа на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Изграждане на III метродиаметър - „Депо Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ж.к. Овча купел“, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализирането на инвестиционното предложение ще осигури достъп на населението до бърз, ефективен и екологичен обществен транспорт по едно от натоварените направления на столицата - бул. „Цар Борис III“ - ЦГЧ - бул. „Ботевградско шосе“, като ще се изпълнят и заложените в ОП „Транспорт“ цели за осигуряване на интермодалност при превоза на пътници и товари, чрез осъществяване на връзки между отделните видове транспорт, крайните автогари и националната ж.п. мрежа.

2. С изграждането на метротрасето ще се постигне удобна транспортна връзка на централните градски части с жилищните квартали в източните части (ж.к.„Васил Левски“) и западните части на града (ж.к.„Овча купел“). С въведените в експлоатация линии от I-ви и II-ри метродиаметър и с реализирането на инвестиционното предложение

за изграждане на III-ти метродиаметър, ще се осигури нормален ритъм на живот в централната градска част и ще се създадат по-добри условия за ползване на градски транспорт в столицата.

3. Инвестиционното предложение за „Изграждане на III метродиаметър – „Депо Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. „Овча купел“ е част от Генералната схема на линиите на метрото в гр. София и част от Общия устройствен план на Столицата, съгласно който се предвижда поетапно развитие на метромрежата до 2020 г. Изменението на Общия устройствен план на гр. София и Столична община е съгласувано със Становище по екологична оценка № 1-1/2009 г.

4. Строителството на III-ти метродиаметър се предвижда да се извършва чрез утвърдени строителни технологии с прилагането на усъвършенствани строителни и конструктивни решения, използвани при изграждането на I-ви и II-ри метродиаметър.

5. Строителството на трасето в централната градска част се планира да е на сравнително голяма дълбочина, като пресича малък брой подземни комуникации и засяга минимално съществуващи сгради, съоръжения и инфраструктура;

6. Изграждането на подземните метроучастъци се предвижда да се изпълни по „тунелен способ“, чрез технологията „щитова проходка“, при използване на последно поколение напълно автоматизирана тунелно прокопаваща машина.

7. Типът на избраните строителни конструкции при строителство по „открит способ“ позволява тяхното индустриализирано и механизирано изпълнение при съкратени срокове.

8. При реализирането на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на временни пътища, промяна на съществуваща или изграждане на нова пътна инфраструктура, с изключение на засегнатата от строителите площадки. По време на строителството не се предвижда текущо складиране на материали и инвентар извън очертанятията на трасето. Доставка на суровини и строителни материали, както и извозването на земните маси и строителните отпадъци, ще се извършва по съществуващата пътна мрежа, съгласно предварително съгласувана транспортна схема.

9. Възприетите технологии за извършване на строително-монтажните работи позволяват използването на готови строителни конструкции, строителни разтвори, материали и смеси. Не се предвижда влагането и използването на опасни вещества - взривни, леснозапалими, токсични, летливи, корозивни или канцерогенни суровини и материали, при които се изискват специални условия за транспорт и съхранение. При експлоатацията на участъка няма да се влагат природни ресурси и суровини.

10. При строителството на метростанциите и метроучастъците се очаква да се формират минимални количества отпадъци, които да се събират в контейнери и да се извозват в депата за отпадъци. Подлежащите за оползотворяване материали ще се предават на специализирани фирми за последващо третиране.

11. По време на строителството се предполага кратковременно емисионното натоварване и създаване на дискомфорт в околната среда, в незначителни размери и с локализиран обхват.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение имоти са предимно държавна и общинска собственост и представляват улична пътна мрежа, инфраструктурни съоръжения и сервитутни зони.

2. Територията, през която се предвижда да преминава трасето е урбанизирана и попада в строителните граници на районите на Столична община - „Слатина“, „Подуяне“, „Оборище“, „Средец“, „Триадица“, „Красно село“ и „Овча купел“. Поземлените имоти в тях са отредени основно за сгради с жилищни, обществено обслужващи, административни и складови функции, за озеленени площи и озеленени връзки между тях, за транспорт и техническа инфраструктура.

3. След приключването на строителните работи се предвижда провеждане на рекултивационни работи за възстановяване на засегнатите терени в първоначален вид. Трайна промяна в статута и предназначението на имоти се предвижда единствено при изграждане на пешеходни подлези, осигуряващи достъп до вестибюлите на метростанциите.

4. Съгласно становище на Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район с център Плевен (с изх. № 4872/23.04.2013 г.), инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложиени в Плановите за управление на речните басейни на Дунавски район.

III. Способността за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Изграждането на III-ти метродиаметър на метрото в София, „ж.к. „Овча купел – ЦГЧ – бул. „Ботевградско шосе“ ще бъде реализирано извън границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони. Първата метростанция от метрото в ж.к. „Овча купел“, отстои на 4000 м от границата на двете защитени зони BG0000113 „Витоша“, а последната метростанция на бул. „Ботевградско шосе“ отстои на 3200 м от защитена зона BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ и на 4200 м от BG0002114 „Рибарници Челопечене“.

2. Няма вероятност строителството и експлоатацията на III-ти метродиаметър на метрото в София да доведат до косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания или изменения в популациите им, предмет на опазване в близко разположените защитени зони, поради въздействия върху атмосферния въздух и водите като ключови елементи на защитените зони, предвид факта, че не се предвижда промяна или изграждане на нова пътна инфраструктура, не се предвижда формиране на отпадъчни води, които да предизвикат замърсяване на подземни и повърхностни води в района на метротрасето.

3. Няма вероятност реализацията на III-ти метродиаметър да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша“, BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ и BG0002114 „Рибарници Челопечене“ поради прогонване и безпокойство, предвид обстоятелството, че шумът и вибрациите по време на строителството и експлоатацията на обекта ще са ограничени в границите на метротрасето.

4. Различните по вид и количества генерирани отпадъци от строителството и експлоатацията на обекта ще бъдат събирани и третирани в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците, което не предполага замърсяване на допълнителни терени в близко разположените защитени зони.

5. Предвид отдалечеността от елементите на Националната екологична мрежа и урбанизираната среда, в която ще се реализира инвестиционното предложение, не се очаква нарушаване на благоприятния природозащитен статус на природните

местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони, намиращи се в близост до предвиденото за изграждане трасе.

6. Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видовете (вкл. птици, предмет на опазване в четирите защитени зони) от реализацията на настоящото инвестиционно предложение спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да доведе до значителни негативни въздействия върху компонентите на околната среда.

2. Въздействието върху чистотата и качеството на атмосферния въздух при строителството ще бъде кратковременно и ограничено в рамките на строителните площадки и по трасето. Реализацията на III-ти метродиаметър ще намали значително емисиите на вредни вещества, отделяни от моторните превозни средства (прахогазови замърсители и парникови газове), което ще има общ положителен ефект върху качеството на въздуха, околната среда и здравето на хората.

3. В резултат на реализация на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда от генерираните отпадъци.

4. При строителството на метротрасето не се очаква продължително и необратимо въздействие върху акустичната среда. При прилагане на предвидените съвременни конструктивни решения за релсовия път и използването на шумозащитни екрани, не се очаква неблагоприятно шумово въздействие върху обитателите на намиращите са в близост до трасето сгради.

5. Нивото на вибрации на подземното трасе на трета метролиния, включително и в участъка между МС11 и МС12, където трасето преминава в района на Медицинска академия, не се очаква да превишава допустимите норми за вибрации за съответните категории сгради. В участъците от МС 1 до МС 5 и след МС 14 до МС 17, където трасето е върху естакада или в плитка траншея, не се очаква появата на осезаеми вибрации и такива над допустимите санитарни норми.

6. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-74/22.08.2013 г.) по отношение степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, няма основание да се очаква възникване на здравен риск в следствие осъществяването на инвестиционното предложение, при спазване на всички нормативни изисквания и при изпълнение на условията, поставени в настоящото решение.

7. При строителството и експлоатацията на метротрасето не се очаква трансгранично разпространение на въздействията върху околната среда. Избраните методи и технологии за реализиране на линейното - транспортно съоръжение изключват възможността за трансфер на замърсители и отрицателно влияние върху прилежащи, околни и трансгранични територии.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил писмено за инвестиционното предложение кмета на Столична община и кметовете на районите на Столична община - „Слатина“, „Подуяне“, „Оборище“, „Триадица“, „Средец“, „Красно село“ и „Овча купел“. Информацията за инвестиционното

предложение е поставена на таблата за обяви и е публикувана в интернет страниците на Столична община и съответните райони. В районите „Слатина“, „Оборище“, „Триадица“, „Средец“, „Красно село“ и „Овча купел“ не са постъпили писмени мнения и възражения от граждани.

В район „Подуяне“ е постъпило възражение относно предложеното трасе за участък от района, с искане за корекция на трасето, поради което участъкът е изместен в посока североизток, с цел максимално отдалечаване от съществуващите жилищни сгради. На заинтересованите лица и общественост възложителят е предоставил допълнителна информация по повдигнатите въпроси, придружена с графични материали, онагледяващи първоначалното и изместеното трасе. Във връзка с коригираното трасе не са постъпили писмени мнения и възражения от граждани от район „Подуяне“.

2. Съгласно изискванията на чл. 6 от Наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС за инвестиционното предложение на кмета на Столична община и на кметовете на районите на Столична община - „Слатина“, „Подуяне“, „Оборище“, „Триадица“, „Средец“, „Красно село“ и „Овча купел“. Кмета на Столична община и кметовете на съответните райони са информирали Министерство на околната среда и водите (МОСВ) за предоставения обществен достъп до информацията, както и че няма постъпили възражения, становища и предложения от засегнатото население относно инвестиционното предложение.

Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили писмени жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се разработи акустичен проект за определяне на акустичните параметри на шумозащитните екрани (материал, дебелина, височина и дължина, конструктивно решение) за наземните и естакадните участъци на трасето.

2. За сградите от комплекса на Медицинска академия и Военно-медицинска академия (над метротунела между МС 11 и МС 12) да се вземат допълнителни сведения от паспортните данни на оборудването, измервателната, сканиращата и друг вид чувствителна апаратура, за специалните изисквания по отношение на нивото вибрации, позволяващо нормалното функциониране на техниката. Въз основа на тези данни, в зависимост от изискванията и отстоянията на помещенията със съответната апаратура от оста на трасето, при необходимост във фазата за проектиране да се предприемат съответни мерки за виброзащита при изграждането на участъка.

3. За намаляване на нивото на шум и вибрации под граничните стойности да се използва строителна технология за конструкцията на релсовия път, позволяваща еластичното скрепление на елементите.

4. Строителните работи да бъдат предшествани от теренни археологически проучвания по реда на Правилника за провеждане на теренни археологически проучвания в Република България.

5. При разкриване на археологически находки по време на строителството да се преустанови незабавно работа и да се започне провеждането на проучвателни работи за изясняване на значимостта на находките.

6. Да се оросяват пътищата в строителните площадки при движението на автосамосвали и товарни автомобили. Да се използват плътни заграждения на площадките, за намаляване на страничното разсейване на прах и разпиляването на фини прахови частици.

7. За ограничаване на шума от вентилационите отвори на подземните участъци да се монтират вентилатори с вградено шумозаглушаване.

8. След реализация на инвестиционното предложение (в процеса на експлоатация) да се извършат измервания по параметър „обща вибрация“ за подземния участък от трасето, преминаващ под комплекса на Медицинска академия. При необходимост да бъдат предприети съответни мерки за намаляване на въздействието.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депо Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решение, с което е преценено да не се извършва ОВОС, губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 13.09.2013 г.

МИНИСТЪ

