



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА ИВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № .....49..... - ПР /2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 във връзка с ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и във връзка с чл. 7, ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на Път III – 293 "Александрия - Коритен –Северняк – граница с Р.Румъния” и реконструкция на линейни мрежи за участък от км 44+442 до км 45+685.08”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура”, Булстат BG000695089, с адрес: гр.София -1000, бул. „Македония” № 3

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Представеното инвестиционно предложение е свързано с необходимостта от реконструкция на участък от път, част от Републиканската пътна мрежа – III клас, която ще се извърши по проект на Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество Румъния-България 2007-2013год.”. Пътят е от ключово значение за връзката между двете страни, поради което е обявен за национален обект.

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на 1243.08 м от съществуващ Път III-293 „Александрия – Коритен – Северняк – граница с Р. Румъния“, който е с проектен габарит Г8 с настилка 2 x 3.00 м = 6.00 м и банкети 2 x 1.00 м =2.00 м. Оста на пътя съвпада със сега съществуващото трасе, като се разширява и оформя пътното платно. Проектното решение предвижда заустване на два селскостопански пътя - първият стопански път се намира при км 45+146 вдясно с ширина 4.00 м и два банкета по 1.00 м, а вторият е при км 45+182 вляво с ширина 3.50 м и банкети по 1.00 м, като стопанските пътища ще бъдат заустени на 20 м от ръба на настилка по директното трасе. Инвестиционното предложение засяга землището на с. Северняк, община Крушари,

област Добрич. За нуждите на реконструкцията ще бъде отчуждена площ от 18,55 дка (0,629 дка урбанизирана територия, 14,41 дка земеделска земя и 3,511 дка горски фонд).

Трасето, предмет на инвестиционното предложение, пресича част от електропреносната мрежа, поради което се предвижда реконструкция на два електропреносни стълба - преместване на 1бр. бетонов електрически стълб с проводници за ниско напрежение в населеното място с. Северняк и на 1 бр. бетонов електрически стълб без проводници. С реконструкцията на пътното платно ще се осигури проектна скорост извън населеното място от 60 км/ч, с изключение на един участък с надлъжен наклон 8.5-9.0%, където скоростта ще бъде 50 км/ч.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитена зона BG0000107 „Суха река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на защитена зона BG0000107 „Суха река“ по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Реконструкция на Път III-293 „Александрия-Коритен-Северняк-граница с Р. Румъния“ в участък от км 44+442 до км 45+685.08, в землището на с. Северняк, общ. Крушари, обл. Добрич, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в горечитираната защитена зона.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Дейностите, предвидени с инвестиционното предложение, включват реконструкция на пътя с цел подобряване на техническите параметри на пътното тяло и изграждането му съгласно нормативните изисквания за път III клас, което ще доведе до подобряване на параметрите и габаритите на пътя.
2. За реализиране на предложението ще бъдат засегнати общо 18.55 дка, което включва реконструкцията на пътното платно и изграждането на всички елементи на пътя – банкети, водостоци, окопи и др., вкл. реконструкция на електропреносната мрежа като една трета от засегнатите земи са предназначени и се ползват за транспортна територия към настоящия момент.
3. Изпълнението на реконструкцията ще бъде с пътна настилка, одобрена за предходния участък от км 35+927 до км 44+400 за категория на движението „средно“ и ще включва плътен асфалтобетон тип “А” - 4 см, непътен асфалтобетон - 4 см, асфалтова смес за основен пласт - 6 см, долен основен пласт от трошен камък с непрекъснатата зърнометрия - 50 см и земна основа.
4. Като част от проекта е изготвено хидравличното оразмеряване на пътните окопи, чрез което са определени вида и сечението на облицовъчните плочи. При доказана необходимост чрез хидравличното им оразмеряване, е предложено изграждането на



- 3бр. тръбни водостоци Ø1000 при км 44+504, км 44+862 и км 45+662. При заустването на стопанския път, при км 45+146 влясно, се предвижда изграждането на нов тръбен водосток Ø500 за преминаване на водите от окопите.
5. Проектът обхваща реконструкцията на въздушна електропроводна линия 0,4 kV в с. Северняк при км 44+500 като от промяната на бордюрната крива на пътя ще бъдат засегнати 1бр. бетонов електрически стълб с проводници за ниско напрежение в населеното място с. Северняк и преместването на 1бр. бетонов електрически стълб без проводници, поради изричното изискване на собственика им.
  6. При изпълнение на строителните работи, свързани с реконструкцията, по пътната отсечка ще се прилагат стандартните методи за такъв вид обекти – земни, асфалтови и пътни работи. По време на строителството и експлоатацията не се предвижда използването на други природни ресурси или полезни изкопаеми.
  7. Иззетият при началната фаза на строежа хумус ще се съхрани на временно депо, след което ще се използва за рекултивация на откосите при изкопите и насипите, както и за площите засегнати по време на строителството в рамките на регламентираната от Закона за пътищата ограничителна строителна линия, която отстои на 25 м от края на ръба на платното от двете страни.
  8. Местата за депониране на излишните количества земни и скални маси в процеса на строителство, както и на генерираните строителни отпадъци ще се съгласуват с Община Крушари.
  9. Пътният участък не пресича повърхностни водни течения, суходолия или дерета, поради което при неговата реконструкция няма да бъдат засегнати повърхностни водни обекти.
  10. В района на инвестиционното предложение няма територии, зони и обекти (освен жилищните постройки в границите на населеното място в отсечка с дължина 62 м) подлежащи на здравна защита, както и водоизточници за питейно-битово водоснабдяване. Не се засягат санитарно-охранителни зони около водоизточници или съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.
  11. Геоложката основа и почвеното покритие, върху което ще се извърши строителството, не подлежат на регенерация и възстановяване, но самото строителство не предполага дълбоки изкопи и нарушаване на геоложката основа в дълбочина или въздействие върху подземни води.
  12. Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.
  13. След приключване на строителството е предвиден за реализиране проект за ландшафтно оформяне с подходяща за района растителност по откосите на пътя.
  14. Дискомфорт е вероятен единствено по време на строителните дейности, свързани предимно с повишени нива на шум и прах, който ще бъде минимален, локален и временен.
  15. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**



1. Път Ш-293 "Александрия - Коритен - Северняк - граница Р. Румъния" в участък с начало от км 44+442 и край при км 45+685.08 се намира на територията на община Крушари, област Добрич и е част от Републиканската пътна мрежа – III клас.
2. Началото на реконструираната пътна отсечка е на 62 м южно, преди края на регулацията на с.Северняк, развива се по съществуващ черен път в северна посока до достигане непосредствено преди граничната линия с Р.Румъния в посока север - юг и попада изцяло в землището на с. Северняк. Не се навлиза на румънска територия, където пътят е вече изграден.
3. Общата дължина на трасето по проектната ос е  $L=1242.75\text{м}$ , от км 44+442.33 (съвпадащ с крайната п.т.477 от изработен проект за рехабилитация) до км 45+685.08 (съвпадащ по положение с края на пътя съгласно картата за възстановена собственост – КВС на с. Северняк).
4. Първите 62 м от участъка са в границите на населеното място, като най-близко разположената жилищна постройка е на 11 м от съществуващия път. Останалите няколко жилищни постройки са на разстояние 50-60 м. След регулацията на селото, пътят се развива в северна посока през земеделски земи (предимно общински пасища), като последните 500 метра, от км 45+130 до края на участъка км 45+685.08, пътят минава по западната граница на полезащитен горски пояс от ГФ.
5. Трасето, подлежащо на реконструкция засяга общо 3 частни имота в границите на регулацията на селото с площ е 0,078 дка; 14 имота земеделски земи, ниви и пасища с площ 8.270 дка, по-голямата част от които общинска и държавна собственост, от които около 6.5 дка общински пасища и 0.427 дка ниви IV-та категория-частни имоти на 4 собственика; горски територии с площ 3.511 дка, IX категория, друг вид дървопроизводителна гора, полезащитни пояси държавна публична собственост; транспортна територия – в регулация (улица) със засегната площ от 0,51 дка и извън регулация (път от РПМ) със засегната площ от 6.140 дка.

### **III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. За реализацията на инвестиционното предложение се предвижда отчуждаване на общо 18,55 дка земя (0,629 дка от които урбанизирана територия), при което ще бъде засегната едва 0,0029 % от площта на защитена зона BG0000107 „Суха река“ поради което не се очаква да бъдат унищожени, значително увредени или фрагментирани природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в нея.
2. Предвид местоположението и характера на предвидените в инвестиционното предложение дейности не се очаква унищожаване на биокоридорни връзки и негативни изменения в популациите на видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитената зона, както по време на строителството, така и при експлоатацията на пътя.
3. Не се очаква по време на строителството да настъпи промяна в нивата на генерираните шум и вибрации, в степен, която да доведе до значително безпокойство на видовете предмет на опазване в защитена зона BG0000107 „Суха река“.
4. Поради ограничения мащаб на инвестиционното предложение по място и време не се очаква натрупване на отрицателни въздействия върху предмета и целите на опазване в горечитираната защитена зона от реализацията и експлоатацията на включените в него елементи спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.
5. Различните по вид и количества генерирани отпадъци по време на строителството и експлоатацията ще бъдат управлявани в съответствие с действащата нормативна уредба, поради което те не следва да се разглеждат като фактор за влошаване на въздуха, водите и почвата като ключови елементи на защитената зона.



**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. По териториален обхват, реконструкцията на разглеждания пътен участък обхваща почти цялата съществуваща транспортна територия като допълнително се засягат още 3.511 дка горски насаждения (полезащитна функция срещу снегонавявания), както и 8.270 дка земеделски земи, от които по-голямата част са общинска и държавна собственост – около 6.500 дка общинско пасище.
2. Инвестиционното предложение се развива по следата на съществуващ път и съгласно информацията на възложителя не влиза в противоречие с одобрени и действащи подробни устройствени планове в района.
3. По време на строителните дейности се очаква краткотрайно въздействие върху околната среда от прахови емисии, емисии от отработени газове от строителната и транспортна техника и шум, който е възможно в границите на населеното място да надвиши съответните норми за жилищни територии, във връзка с което се предлагат мерки за оросяване и използване на временни екраниращи съоръжения.
4. През периода на експлоатацията в резултат от подобреното качество на пътя като цяло се очаква подобряване на състоянието на жилищната среда в с. Северняк. Замърсяване на околната среда след извършването на реконструкцията на пътния участък по време на експлоатацията му не се очаква, тъй като въздействието няма да се отличава от настоящото въздействие върху околната среда.
5. Въздействието от реконструкцията на пътното платно и на двата електропреносни стълба, като цяло ще е по-съществено по време на строително-монтажните работи, но предвид характера на дейностите ще бъде локално и временно.
6. Не се очакват негативни въздействия върху състоянието на водите в района на реализация на инвестиционното предложение тъй като реконструкцията на пътното платно и на електропреносните стълбове не е свързано с използване на води от повърхностни или подземни водни обекти и не формира отпадъчни такива.
7. Въздействието на генерираните отпадъци върху околната среда, по време на реконструкцията, може да се класифицира като незначително, временно, за периода на строителните работи и с малък териториален обхват.
8. Реализирането на инвестиционното предложение ще има положително значение за пътната инфраструктура в района, която ще бъде подновена и ще подобри съществуващия комуникационен ландшафт с по-благоустроен пътен участък и рекултивирани терени.
9. Предвид характера и обема на строителните дейности за реконструкция на съществуващи инженерни съоръжения не се очаква кумулативен ефект в обхвата на засегнатите терени.
10. Реализирането на пътния участък не предполага трансграничен характер на въздействие.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят е уведомил с писмо изх. № 08-00-834/24.08.2012г. за инвестиционното предложение кмета на община Крушари и кметство с. Северняк, а чрез тях и засегнатото население. С писма изх. № РД-17-4252/11.09.2012г. на кмета на община Крушари и № РД-17-030/11.09.2012г. на кметския наместник на с. Северняк се информира



за извършеното уведомление и се одобрява реализацията на инвестиционното предложение. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу неговата реализация.

### ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При доказана необходимост (получени при измерване наднормени нива на шум при най-близко разположените жилищни постройки на с. Северняк) да се приложат шумозащитни мероприятия – екраниращи съоръжения и ограничаване скоростта на движение в населеното място.
2. По време на строителните работи да не се замърсяват съседните терени със строителни отпадъци, инертни материали и др. Отпадъците да се събират, извозват и предават на фирми, притежаващи разрешително за дейности с такива отпадъци.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за „Реконструкция на Път III – 293 "Александрия - Коритен – Северняк – граница с Р.Румъния" и реконструкция на линейни мрежи за участък от км 44+442 до км 45+685.08" не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ и/или РИОСВ-Варна до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Варна контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 18.10.2012г.

"За министър:	
Заместник-министър:	И.В. Василева
Заповед за заместване:	РД-769/10.10.12г.

