



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ⁵..... - ПР /2016 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), §3, ал. 1 от Преходни и заключителни разпоредби към Постановление № 26 на Министерския съвет от 9 февруари 2016 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ., бр. 12/2016 г.), чл. 31, ал. 4 и ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването, Басейнова дирекция „Дунавски район“

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Път II-11 „Мизия – Оряхово - Крушовене“ – Обход на гр. Оряхово“, което има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

седалище: гр. София - 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с „Път II-11 „Мизия – Оряхово - Крушовене“ и е за изграждане на обход на гр. Оряхово. Съществуващият път II-11 „Лом – Козлодуй – Мизия – Оряхово – Крушовене – Никопол“ е важна транспортна артерия от така наречения Крайдунавски маршрут, като участъкът осъществява транспортна връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол.

Целта на предложението е извеждане на транзитния, генериран и привлечен трафик извън централната част на гр. Оряхово чрез изграждане на обходен път; надеждно отводняване на пътното тяло. В резултат на реализацията на предложението се очаква подобряване на транспортно-експлоатационните качества и комфорта при пътуване,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



повишаване безопасността на движение, както и пропускателната способност на пътния участък. Ще се подобри транспортната връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол. С изграждането на обходния път на гр. Оряхово ще се елиминира участък с активирани свлачищни процеси.

Обходният път на гр. Оряхово е предложен в два варианта, както следва:

- Първи вариант (от км 0+000 до км 6+016.89) е с начало от път II-11 при км 114+815. В посока югоизток трасето заобикаля стълбове високо напрежение и след това при км 0+990 пресича път III-306 „Кнежа – Оряхово” около 950 м преди кръстовището с път II-11. Трасето продължава на североизток, обхожда промишлената зона на гр. Оряхово и гробищния парк на града. След това преминава над дълбоко дере, след което заобикаля от юг лозови масиви. В участъка от км 5+200 до км 5+600 трасето се развива северно от с. Лесковец, от км 5+780 до км 5+950 участъка засяга част от пояс III на санитарно-охранителна зона (СОЗ) ТК 5155. Включва се в съществуващото трасе на път II-11 приблизително при км 122+580. Краят на този вариант за трасе е около 100 м след табелата за начало на с. Лесковец (около км 122+580). Общата дължина на трасето е 6016,89 м.

- Втори вариант (от км 0+000 до км 8+769.55) е с начало от път II-11 при км 114+780 и край около км 121+200 по километража на съществуващия път II-11. С прав участък в посока югоизток, вариантът повтаря трасето на съществуващ полски път и пресича път III-306 „Кнежа – Оряхово” около 1800 м преди кръстовището с път II-11. Продължението е развито на около 1200 м в югоизточна посока по път III-306 и северно от с. Селановци. Предложеното решение в участъка от км 0+400 до км 4+560 пресича земеделски земи, след което до края преминава през територии общинска собственост, след това се пресича сухо дере и се повтаря трасето на съществуващия стопански път; заобикалят се частни имоти и възвишение с площадки на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД. Включва се в път II-11 около 1400 м след края на с. Лесковец. Общата дължина на трасето е 8769,55 м.

В рамките на предпроектните проучвания е установено, че теренът, по който се предвижда да преминава трасето на първи вариант представлява лъос, който е типична пропадъчна почва и изключително неподходяща основа за изграждане на линейни обекти. В тази връзка от възложителя е предпочетен втори вариант.

Основните технически параметри на пътя са както следва: габарит – 10,50 м.; водещи ивици – 2 x 0,25 м; ленти за движение: 2 x 3,50 м; банкети – 2 x 1,50 м; Трасето на пътя в по-голямата си част следва съществуващ път и селскостопански пътища.

При реализирането на предложението по предпочетения вариант не се предвижда изграждане на големи съоръжения. Предложено е провеждането на прилежащите води през пътното тяло да се осъществява чрез 5 тръбни водостока Ф1000 при км 1+800, км 2+260, км 7+600, км 8+060.00 и км 8+571.6.

Необходими за изграждане са следните пътни връзки и кръстовища: кръстовище при км 0+327.73 в дясно – триклонно; пътни връзки при: км 0+530 (свързва път II-11 с новопректираното трасе); км 2+705.46 (свързва път III-306 с новопректираното трасе на обхода); км 3+039.65 (свързва път III-306 с новопректираното трасе на обхода); км 8+633.33 (свързва път II-11 с новопректираното трасе).

Предпочетеният за реализиране обход на гр. Оряхово пресича съществуваща инфраструктура на други ведомства, както следва:

- Електропроводи при: км 2+820 (дължината на реконструкцията - 385 м) и при км 8+600 (дължината на реконструкцията - 225 м);
- Водопроводи при: км 2+810 (дължина на реконструкцията - 340 м) и при км 8+562 – (дължина на реконструкцията - 60 м);
- ТТ кабели при: км 0+530 (дължина на реконструкцията - 395 м) и при км 2+870 (дължината на реконструкцията - 150 м);
- Газопровод от км 7+600 до км 8+500 (общата дължина на реконструкцията - 900 м);
- Нефтепровод при км 8+545 (общата дължина на реконструкцията - 70 м).

Предвид характера и местоположението на предложението, същото представлява разширение или изменение на инвестиционно предложение по Приложение № 2 на ЗООС и в съответствие с разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС ИП подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Двата варианта на трасе не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но втори вариант от км 5+950 до км 7+435 **засяга** защитена зона BG0000334 „Остров“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет с Решение № 122/ 2007 г. от Министерския съвет (обн., ДВ., бр. 21/2007 г.), изменена с РМС № 811/2010 г. (обн., ДВ., бр. 96/2010 г.).

След анализ на представената информация за инвестиционното предложение и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение по предпочитания от възложителя **втори вариант има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000334 „Остров“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Основните природни ресурси, суровини и материали, които ще бъдат използвани при реализиране на инвестиционното предложение са: вода за мокрите процеси при извършването на строителството на съоръжението и вода за питейно-битови нужди на работниците; горива за използваните моторни превозни средства, машини и съоръжения, които ще бъдат използвани при извършване на строителните работи; различни строителни материали; електроенергия за извършване на някои технологични процеси при реализирането на намерението, както и за битови нужди на работниците. За предвидените строителни дейности ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

2. При извършване на строителството ще бъдат генерирани известни количества строителни отпадъци предимно от: инертни материали, бетонови парчета и др., както и битови отпадъци и неизползваеми маси.

3. Не са напълно изяснени и съгласувани всички предвиждания по отношение на предложените за реконструкция комуникации на други ведомства (в т.ч. с „Проучване и добив на нефт и газ“ АД). Не са налични данни как е съобразена информацията от Министерство на енергетиката (с писмо изх. № Е-04-20-245/15.12.2015 г.), в това число по предоставените с Решение на Министерския съвет № 790/24.09.2009 г. права за търсене и проучване на нефт и газ на „Мизия Ойл Енд Газ (България)“ ЕООД, гр. София.

4. Извършването на строителство предполага риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на обходния път на гр. Оряхово преминава през район с интензивно развито земеделие. Влияние върху транспортната мрежа оказва и наличието на фериботна връзка между гр. Оряхово и гр. Бекет – Румъния.

2. Предвиденото за реализиране предложение попада на територията на Басейнова дирекция „Дунавски район” - Плевен, като съгласно предоставено становище (изх. № 4650/28.07.2015 г.) инвестиционното предложение е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни 2010-2015 г. в Дунавски район, като се уточнява, че предпочетеният за реализиране вариант:

2.1. не попада във водни тела и санитарно-охранителни зони (СОЗ) определени по чл.119, ал.4, съгласно чл. 119а, ал.1, т.1 от ЗВ и в съответствие с *Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* ;

2.2. попада в защитена зона „Остров“ с код BG0000334 за опазване на местообитания и биологични видове за които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване, определени съгласно чл. 119а, ал.5 от Закона за водите.

3. Втори вариант на предложение навлиза в границите на ЗЗ „Остров“ BG0000334 с дължина 1485 м и в дълбочина от 3 до 280 м.

4. Нивата на подземните води в зоната на лъсовия комплекс са на дълбочина над 3м. В зоната на терасните отложения и делувиялно-еолната покривка от км 6+700 до км 8+770 на втори вариант нивата са плитко разположени на 1 – 1.5 м от терасата.

5. Съгласно изготвения геоложки доклад по пътното трасе на инвестиционното предложение са регистрирани следните опасни физико-геоложки явления и процеси:

5.1. повърхностна ерозия по високите части на релефа в северната зона на трасето е установена в участъците от км 4+900 до км 5+440 и от км 7+660 до км 7+800 по втори вариант;

5.2. потенциално опасен свлачищен склон, северно от пътното трасе от км 6+712 до км 7+296.

6. Предложението засяга 82 броя имоти с обща площ 242,113 дка от землищата на гр. Оряхово, с. Селановци и с. Лесковец. Земеделските земи, които е предвидено да бъдат засегнати, са от „без категория“ до III, IV, V и VI категория, като най-голям процент (52,65%) са IV категория (127,482 дка) и VI категория (22,42 %) – (54,284 дка). Земите, които ще бъдат засегнати от строителството на обходния път са почти изцяло (94,2 %) от земеделски фонд, а останалите - територии за транспорт са малък дял (5,8 %).

7. Препоръчаният за реализиране вариант за обходен път на гр. Оряхово е на разстояние 1860 м от гр. Оряхово и на 1320 м от с. Лесковец. Отстоянието от с. Селановци е 1500 м.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. При реализирането на предпочитания от възложителя втори вариант ще се усвоят различни по големина участъци от защитена зона BG0000334 „Остров“, което предполага пряко унищожаване, увреждане и фрагментиране на приоритетни за опазване природни местообитания като 91E0*Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae* и 6250 *Панонски лъсови степни тревни съобщества, включително и трансформацията им поради по-голямата вероятност от навлизане на чужди, рудерални/синантропни и инвазивни видове в тях със засиления пътен трафик.

2. Участъците от пътя, пресичащи зоната, преминават през местообитания на видове, предмет на опазване в зоната, като европейски лалугер (*Spermophilus citelus*), червенокоремна бумка (*Bombina bombina*), обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*), шипоопашата сухоземна костенурка (*Testudo hermanni*) и др., което предполага фрагментация на местообитанията на видовете.

3. Предвид характера на предложението съществува вероятност от въздействието

„барьерен ефект“ чрез прекъсване на миграционни коридори (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални), значими за животните, предмет на опазване в зоната, включително и генетична изолация на популациите.

4. Реализацията на предложението е свързана с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване, което предполага изменение в популациите им, включително и поради вероятност от смъртност на екземпляри.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. При реализиране на инвестиционното предложение е възможно генериране на емисии, замърсяващи компонентите на околната среда (водите, въздуха, почвите и др.), вредни физични фактори - шум и др., както и отпадъци, във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.

2. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото предложение и други инвестиционни предложения/планове, програми и проекти със сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатата защитена зона, като кариери, транспортна и електропреносна инфраструктура и пр.

3. Съгласно изразено становище на Министерство на здравеопазването по реда на чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, при реализация на предложението по втори вариант трасето извежда транзитния поток на достатъчно големи разстояния не само от гр. Оряхово, но и от с. Лесковец и не засяга СОЗ на водоизточници за питейни цели и на минерални води.

4. По отношение на геоложката среда, обхватът на въздействие се ограничава в обсега на пътното платно, откосите на изкопите и насипите, терените, заети от депа за излишни земни маси и др., което очертава степента на нарушаването ѝ като незначителна.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено кметовете на община Оряхово, Кметство с. Лесковец, Кметство с. Селановци, а чрез тях и засегнатото население за инвестиционното предложение.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 от Наредбата, както следва:

- от възложителя, чрез интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“;
- от Община Оряхово, Кметство с. Лесковец и Кметство с. Селановци.

3. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са постъпвали жалби, възражения и становища срещу реализирането на предложението.

Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, е необходимо да се изготви доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) като отделно приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от Наредбата за ОС. Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, като се обърне внимание на следното:

1. Да се направи подробна анотация на цялото инвестиционно предложение (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.).

2. Предвид обстоятелството, че част от трасето преминава в границите на защитена зона BG0000334 „Остров“, следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите на зоната върху природните местообитания и местообитанията и популациите на видовете.

3. Да бъдат описани и оценени необходимите временни пътища и подходи към основното трасе и алтернативите му, съпътстващите съоръжения на пътя (напр. етапни връзки, инженерни съоръжения, сгради, отводнителни системи на пътя, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб.

4. В ДОСВ да бъдат анализирани и оценени необходимостта от измествания на съществуващата инфраструктура, реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстващата инфраструктура) - пресичания на електропроводи, газопроводи, водопроводи, пътни връзки и др. в обхвата на пътя.

5. Да се извърши анализ и оценка на очакваните „кумулятивни въздействия“ по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията на настоящото инвестиционно предложение, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други инвестиционни предложения, планове, програми, проекти, чиято реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоната.

6. Да се извърши анализ и оценка на степента на въздействие върху целостта на защитената зона и нейната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоната.

7. Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми „смекчаващи мерки“ по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на предложението. Мерките следва да отразяват спецификата на зоната, предмета на опазване в нея и елементите на инвестиционното предложение и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

8. Да се предложат и оценят „алтернативни решения“ по смисъла на §3, т.7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, включително различно местоположение на трасето, различен мащаб или модел на осъществяване или използването на алтернативни технологии.

9. Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати).

10. Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб (на хартиен носител и в цифров вид) на всички елементи на инвестиционното предложение (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горесцитираната защитена зона и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите измествания на съществуваща инфраструктура да бъдат представени по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

11. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в гореописаната защитена зона следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитената зона, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в дадена защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

Оценката трябва да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС с компетентност в областта на ботаниката и зоология, както и експерти в областта на пътното строителство, предвид характера на инвестиционното предложение и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

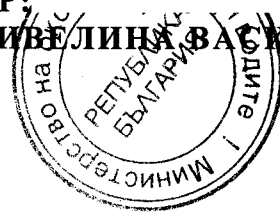
Наличната в МОСВ актуална информация относно предмета и целите на опазване на засегнатата защитена зона, включително картен материал, която следва да бъде използвана при оценката на степента на въздействие, е оповестена на интернет страницата на Информационната система за защитените зони от екологична мрежа Натура 2000 <http://natura2000.moew.government.bg>.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА



Дата: 11.04.2016 г.