



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### РЕШЕНИЕ № 11 - ПР /2013 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) (обн., ДВ, бр. 32 от 24.04.2012 г.), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите - Дунавски район,

### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Метро – София – продължение на II метролиния от метростанция 11 („Джеймс Баучер“), км 10<sup>+452</sup> до метростанция 12, км 11<sup>+753</sup> (между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“ - район Лозенец)“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД  
седалище: гр. София, бул. „Княз Борис I“, № 121

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

Предмет на инвестиционното предложение е продължение на II - ра метролиния, от оборотния участък след МС 11 „Джеймс Баучер“ (км 10<sup>+452</sup>) при ул. „Елин връх“, до (км 11<sup>+753</sup>) ул. „Филип Кутев“. Предвижда се изграждането на нова метростанция (МС) 12, разположена между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“ - район Лозенец. Прогнозният капацитет на пътничопотока за II - ра метролиния, включително и за този участък, е 162 хиляди пътници/ден (през 2040 г.).

Продължението на II-ра метролиния представлява подземно двупътно трасе, разположено изцяло под бул. „Черни връх“, в рамките на уличната регулация. Линията се проектира с осово разстояние между коловозите 3,4 м, при междурелсие 1435 мм. Общата дължина на продължението на трасето е 1,301 км, в което се включват междустанционен

тунел, МС 12 и линеен участък за т. нар. „топъл резерв” и бретелно релсово съръжение за обръщане посоката на движение на метровлаковете.

Новата метростанция 12 е разположена между кръстовищата на бул. „Черни връх” с ул. „Сребърна” (ул. „Хенрих Ибсен”) – северен вестибюл и ул. „Филип Кутев” (бул. „Тодор Каблешков” по регулация) – южен вестибюл. Предвижда се метростанцията да е подземна, със странични перони. Връзките с нивото на терена ще са посредством стълби, ескалатори и асансьори за лица с физически увреждания. Северният вестибюл на МС 12 ще бъде свързан с подлез с четири входа. В обхвата на проекта за южния вестибюл на метростанцията ще се изградят два входа (от северната страна), а при реализацията на пробива на бул. „Тодор Каблешков” подлезът ще се разшири и ще се доизградят още два входа, южно от булеварда. Оформлението на надземната част - площадките пред входовете, включва вертикална планировка и озеленяване.

МС 12 и участъкът от МС 12 до края на трасето (км 11<sup>+753</sup>) ще бъдат изградени по „открит способ” в строителен изкоп, укрепен с шлицови стени и анкери. С цел да не се спира автомобилното движение по бул. „Черни връх”, за метроучастъка от съществуващата МС 11 до новата МС 12 се предвижда двупътен метротунел, изпълнен по „тунелен способ” („нов австрийски тунелен метод”), представляващ етапно изграждане на отделните елементи на тунела чрез направа на тунелен изкоп, първична облицовка, тунелна хидроизолация и вторична облицовка. Стартовата шахта за тунелното изграждане на участъка до МС 11 ще се ситуира в северния край на МС 12.

Технологията на строителството и строително-монтажните работи са в съответствие с възприетите основни конструктивни решения. Електроснабдяването ще се осъществи чрез отклонения от столичната електропреносна мрежа. Водоснабдяването ще се извърши чрез водопроводи, захранени от градската водопреносна мрежа. Предвижда се и изграждането на инсталации за вътрешна отоплителна система, вентилация и климатизация.

Ще се извърши реконструкция на засягащата се подземна и наземна инфраструктура, както и организация на обществения и индивидуален транспорт по подходящи трасета.

Инвестиционното предложение попада самостоятелно в обхвата на т. 10, буква „и” от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда. Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, предвидените с инвестиционното предложение дейности подлежат на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са: защитена зона BG0000113 „Витоша” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.), защитена зона BG0000113 „Витоша” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр.21/2007 г.), защитена зона BG0002004 „Долни Богров - Казичене” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.) и защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-553/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 83/2008 г.).

Инвестиционното предложение подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми,

проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ, бр. 81/2010 г.).

След прегледа на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Метро – София – продължение на II метролиния от метростанция 11 („Джеймс Баучер“), км 10<sup>+452</sup> до метростанция 12, км 11<sup>+753</sup> (между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“ - район Лозенец)“, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Реализирането на инвестиционното предложение ще осигури достъп на населението до бърз, ефективен и екологичен обществен транспорт по едно от натоварените направления на столицата - бул. „Черни Врѣх“ - ЦГЧ, като ще се изпълнят и заложените в ОП „Транспорт“ цели за осигуряване на интермодалност при превоза на пътници и товари, чрез осъществяване на връзки между отделните видове транспорт, крайните автогари и националната ж.п. мрежа.

2. Инвестиционното предложение за „Метро – София – продължение на II метролиния от метростанция 11 („Джеймс Баучер“), км 10<sup>+452</sup> до метростанция 12, км 11<sup>+753</sup> (между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“)" е част от Генералната схема на линиите на метрото в гр. София и част от Общия устройствен план на столицата, съгласно който се предвижда поетапно развитие на метромержата до 2020 г. Изменението на Общия устройствен план на гр. София и Столична община е съгласувано със Становище по екологична оценка № 1-1/2009 г.

3. Строителството на метросъоръженията се предвижда да се извършва чрез утвърдени строителни технологии с прилагането на усъвършенствани строителни и конструктивни решения, използвани при изграждането на I-ва и II-ра метролиния и при проектирането на III-та метролиния.

4. При реализирането на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на временни пътища, промяна на съществуваща или изграждане на нова пътна инфраструктура, с изключение на засегнатата от строителните площадки. По време на строителството не се предвижда текущо складиране на материали и инвентар извън очертанятията на трасето. Доставка на суровини и строителни материали, както и извозването на земните маси и строителните отпадъци, ще се извършва по съществуващата пътна мрежа, съгласно предварително съгласувана транспортна схема.

5. Възприетите технологии за извършване на строително-монтажните работи позволяват използването на готови строителни конструкции, строителни разтвори, материали и смеси. Не се предвижда влагането и употребата на опасни вещества - взривни, леснозапалими, токсични, летливи, корозивни или канцерогенни суровини и материали, при които се изискват специални условия за транспорт и съхранение. При експлоатацията на участъка няма да се влагат природни ресурси и суровини.

6. При строителството на продължението на II метролиния се очаква да се формират минимални количества отпадъци, които да се събират в контейнери и да се

извозват в депата за отпадъци. Подлежащите за оползотворяване материали ще се предават на специализирани фирми за последващо третиране.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Територията, през която се предвижда да преминава трасето е урбанизирана и попада в строителните граници на район „Лозенец” - Столична община. Поземлените имоти в района са отредени основно за сгради с жилищни, обществено обслужващи, административни и складови функции, за озеленени площи и озеленени връзки между тях, за транспорт и техническа инфраструктура.

2. Засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение имоти са предимно държавна и общинска собственост и представляват улична пътна мрежа, инфраструктурни съоръжения и сервитутни зони.

3. След приключването на строителните работи ще се проведат дейности по рекултивация за възстановяване на засегнатите терени в първоначален вид. Трайна промяна в статута и предназначението на имоти се предвижда единствено при изграждане на пешеходните подземи, осигуряващи достъп до вестибюлите на МС 12.

4. Съгласно становище на Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район с център Плевен (с изх. № 3975/21.06.2013 г.), инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложен в Плановите за управление на речните басейни на Дунавски район.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Изграждането на втора метролиния от метростанция 11 („Джеймс Баучер”, км 10<sup>+425</sup>) до метростанция 12, км 11<sup>+753</sup> ще бъде реализирано изцяло в границите на града, извън границите на защитени зони от екологичната мрежа Natura 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, вкл. птици, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони. Трасето на инвестиционното предложение отстои на повече от 5 км от границите на най-близките защитени зони.

2. Предвид отдалечеността на строителните площадки от най-близките защитени зони няма вероятност от прогонване и безпокойство на опазваните видове животни в резултат от шума и вибрациите по време на строителството и експлоатацията на обекта.

3. Различните по вид и количества генерирани отпадъци от строителството и експлоатацията на обекта ще бъдат събирани и третирани в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците, което не предполага замърсяване на допълнителни терени в близко разположените защитени зони.

4. Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видовете (вкл. птици, предмет на опазване в четирите защитени зони) от реализацията на настоящото инвестиционно предложение спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да доведе до негативни въздействия върху компонентите на околната среда. По време на строителството се предполага кратковременно емисионното натоварване и създаване на дискомфорт, в незначителни размери и с локализиран обхват.

2. Отрицателното въздействие върху чистотата и качеството на атмосферния въздух при строителството ще бъде временно и ограничено в рамките на строителните площадки и по трасето. С реализацията на продължението на II-ри метродиаметър ще се намали трафикът в района и ще се редуцират емисиите на вредни вещества, отделяни от моторните превозни средства (прахогазови замърсители и парникови газове), което ще има общ положителен ефект върху качеството на въздуха, околната среда и здравето на хората.

3. В резултат на реализация на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда от генерираните отпадъци.

4. Не се очаква продължително и необратимо въздействие върху акустичната среда по време на строителството. Поради сравнително голямата дълбочина, на която се разполага метротрасето и с прилагане на предвидените съвременни конструктивни решения за релсовия път, не се очаква неблагоприятно шумово въздействие върху обитателите на намиращите са в близост до трасето сгради и превишение на допустимите норми за вибрации за съответните категории сгради от реализацията на проекта.

5. След въвеждане в експлоатация на участъка се очаква значително намаление на шумовото ниво от транзитния транспортен поток в района на новозградената МС 12 и по продължение на метротрасето по бул. „Черни връх“.

6. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-08-170/30.08.2013 г.) по отношение степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, няма основание да се очаква възникване на здравен риск в следствие осъществяването на инвестиционното предложение, при спазване на всички нормативни изисквания и при изпълнение на условията, поставени в настоящото решение.

7. При строителството и експлоатацията на метротрасето не се очаква трансгранично разпространение на въздействията върху околната среда. Избраните методи и технологии за реализиране на линейното - транспортно съоръжение изключват възможността за трансфер на замърсители и отрицателно влияние върху прилежащи, околни и трансгранични територии.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

1. Съгласно изискванията на чл. 4 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил писмено за инвестиционното предложение кметовете на Столична община и район „Лозенец“ – СО и засегнатото население.

2. Съгласно изискванията на чл. 6 от Наредбата за ОВОС, възложителят е представил информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС за инвестиционното предложение на кмета на Столична община и на кмета на район „Лозенец“. От страна на кметовете е предоставен обществен достъп до информацията. Не са постъпили писмени възражения, становища и предложения от засегнатото население относно инвестиционното предложение.



Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили писмени жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

### ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При попадане на находка на археологически паметници, строителните работи да се преустановят незабавно и да се съгласуват последващи действия с институциите, отговорни за опазване културно-историческото наследство.

2. Да се оросяват пътищата в строителните площадки при движението на автосамосвали и товарни автомобили. Да се използват плътни заграждения на площадките, за намаляване на страничното разсейване на прах и разпиляването на фини прахови частици.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за „Метро – София – продължение на II метролинния от метростанция 11 („Джеймс Баучер“), км 10+452 до метростанция 12, км 11+753 (между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“ - район Лозенец)“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на изменението.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решение, с което е преценено да не се извърши ОВОС, губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 26.09.2013 г.

