



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

**РЕШЕНИЕ № ЕО – 10 /2014 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка**

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Държавно предприятие „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” и получено становище на Министерство на здравеопазването

**РЕШИХ:**

**да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград“, фаза 4.2: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград, част: Електрическа – пресичания, участък 5: Харманли от км 266+000 до км 271+000, подобект 3: Пресичания 110 kV – „Пресичане на ВЛ 2x110 kV „Пясъчево-Малево“ при км 266+002 (съществуващ км 266+132)“, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве**

**Възложител: Държавно предприятие „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Характеристика на плана:**

ПУП-ПП се изготвя във връзка с обект „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Харманли – Свиленград”, в участък от км 266+000 до км 271+000.

С проекта се осигурява привеждане към действащите нормативи за изграждане и експлоатация на съществуващ електропровод (въздушна линия – ВЛ, средно напрежение) 2x110 kV „Пясъчево – Малево“, пресичащ трасето на бъдещата електрифицирана ж.п. линия “Харманли – Свиленград” при км. 266+002 (съществуващ км. 266+132) в землището на гр. Харманли, община Харманли.

Реконструкцията на електропровода се налага поради недостатъчен вертикален габарит, нарушен ъгъл на пресичане и наличие на носещи стълбове в междустълбието на пресичане.

Проектната разработка предвижда: демонтаж на 3 стълба и проводници в междустълбията; монтаж на 3 броя нови стълба; изтегляне на нови проводници 2АС3x185+С50. Постигнатият вертикален габарит от кота глава релса ще е 13,20 м (вместо 10,60 м) при ъгъл на пресичане с жп линията – 45° (вместо 25°).

## МОТИВИ:

1. С реализиране на ПУП-ПП ще бъде извършена реконструкция на съществуваща въздушна електропроводна линия при пресичането с трасето на ж.п. линия Пловдив-Свиленград, като обхватът на реконструкцията е незначителен по отношение на засегнатата територия. Експлоатационните условия не предполагат заемане, нито засягане на допълнителни територии, с изключение на нормативно определения сервитут, както и извършване на други дейности, определящи рамката за развитие на други инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на ЗООС.

2. Териториите, които ще бъдат засегнати за извършване на реконструкцията са земеделски земи, като същите не са част от ландшафт с признат национален или международен статут на защита.

3. Дейностите по реконструкцията и експлоатацията на електропровода не са свързани с използване на природни ресурси.

4. В района не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на ПУП-ПП би оказало допълнително негативно влияние.

5. Основните въздействия върху околната среда в резултат на реализирането на предвижданията на ПУП-ПП ще се наблюдават в периода на строителството, като същите ще бъдат с малка продължителност, локален обхват, незначителни и обратими.

6. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

7. За инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия „Пловдив - Свиленград“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и по реда на действащата тогава нормативна уредба е издадено **Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.** на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.

За ИП „Електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград“ е постановено **Решение № 67-ОС/2008 г.** за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие на министъра на околната среда и водите, с което е съгласувано инвестиционното предложение.

8. ПУП-ПП не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и не попада в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР). Най-близко разположените защитени зони са: защитена зона BG0000578 “Река Марица” (на разстояние 550 м), защитена зона BG0001034 “Остър камък” (830 м), и двете за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.), както и защитена зона BG0002092 “Харманлийска река” (на разстояние 1680 м) за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-843/17.11.2009 г. (ДВ, бр. 12/13.02.2009 г.) на министъра на околната среда и водите.

9. Извършена е оценка за съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на горечитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР. На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че *Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград“, фаза 4.2: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград, част: Електрическа – пресичания, участък 5: Харманли от км 266+000 до км 271+000, подобект 3: Пресичания 110 kV – „Пресичане на ВЛ 2x110 kV „Пясъчево-Малево“ при км 266+002 (съществуващ км 266+132)“*, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове,

предмет на опазване в защитени зони BG0001034 „Остър камък” и BG0000578 „Река Марица” от мрежата Натура 2000, поради следните **мотиви**:

- Имотите в обхвата на ПУП-ПП и необходимата за обслужването инфраструктура са извън територията на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

- Няма вероятност за увреждане на ключови елементи на защитените зони и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване.

- Предвид краткостта на въздействието (само по време на строителството) не се очаква дълготрайно безпокойство на видовете, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.

- Реализацията на ПУП-ПП не е свързана с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.

- Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху горедитираните защитени зони при реконструкцията и експлоатацията на ВЛ, както и при реализацията на цялостния проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив- Свиленград”, фаза 4.2 – Харманли – Свиленград”.

10. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-93/30.06.2014 г.) **няма основание да се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат на реализацията на ПУП-ПП, тъй като:**

- Не се очаква трайно наднормено натоварване на околната среда със замърсители и кумулиране на отрицателни въздействия;

- Очаква се повишение на шумови нива и вибрации само по време на строителството – от работата на строителните и транспортни машини;

- Не се очаква промяна на шумовата характеристика на района след реализирането на проекта.

11. Предвижданията на ПУП-ПП не са свързани с трансгранично въздействие върху околната среда.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР

СТАНИСЛАВ ЖИНАСТАСОВ

Дата: 29.07.2014г.

