



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 15 /2014 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Черноморски район“ с център Варна

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на *Изменение на Генералния план за развитие на пристанище Бургас, в частта му за терминал „Росенец“ – подробен устройствен план (ПУП) – план за регулация и застрояване (ПРЗ) на пристанищната територия и парцеларен план (ПП) за пристанищната акватория, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве*

Възложител: „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД

Характеристика на плана:

Изменението на Генералния план за развитие на пристанище Бургас в частта му, отнасяща се за терминал „Росенец“, е обусловено от необходимостта от създаване на възможности за оптимално развитие на оперативната зона на пристанищния терминал.

Проектът обхваща прилежащата към пирс 1, пирс 2 и пирс 3 на терминал „Росенец“ пристанищна територия, която съставлява поземлен имот (ПИ) с идентификатор 07079.831.92 по кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на град Бургас - оперативната зона на терминала, както и съответната оперативна акватория, включително зоните за подхождане и маневриране на корабите.

С прилагането на плана ще се извърши реконструкция и модернизация на съществуващите съоръжения и ще се осигурят необходимите технологични и инфраструктурни връзки с разположената в съседство зона за съхраняване на товари, с цел постигане експлоатационна и екологична безопасност на съоръженията чрез обезпечаване на пирсовете с: единна диспечерска система за контрол на навигацията; компютъризиран докинг контрол; подобрени противопожарна система за оповестяване и гасене и система за швартоване и отшвартоване; система за мълниезащита; система за приемане и обработка на замърсени и сантинни води; система за обработка на отделяните пари при претоварните дейности.

Предвижданията на изменението на Генералния план за развитие на пристанище Бургас, в частта му за терминал „Росенец“, са свързани с осъществяването на следните дейности:

1. Пирс 1:
 - Укрепване и разширяване на северната отбойна пала;
 - Укрепване и разширяване на северната вързална пала;
 - Подмяна на претоварните съоръжения на пирса;
 - Изграждане на пенна станция;
 - Подмяна на фендерната система с нова;
 - Изграждане на система за следене на скоростта при приставане на танкерите на пирса.
2. Пирс 2:
 - Изграждане на пенна станция;
 - Подмяна на фендерната система с нова;
 - Изграждане на система за следене на скоростта при приставане на танкерите на пирса.
3. Пирс 3:
 - Подмяна на претоварните съоръжения на пирса;
 - Изграждане на пенна станция;
 - Подмяна на фендерната система с нова;
4. Общо за трите пирса:
 - Изграждане на 2 бр. буферни резервоари за съхраняване на вода за пожарни нужди;
 - Изграждане на нова помпена станция за морска вода;
 - Изграждане на нова командна зала и обособяване в нея на управление на всички съоръжения на пирсовете;
 - Изграждане на нова помпена група за аварийно пълнене с морска вода.

МОТИВИ:

1. Изменението на Генералния план за развитие на пристанище Бургас в частта му за терминал „Росенец“ – ПУП-ПРЗ на пристанищната територия и ПП за пристанищната акватория, съответстват на предвижданията на Общия устройствен план на град Бургас, както и на стратегиите, плановите и програмите на областно и общинско ниво, като не влиза в противоречие с други съществуващи и предвидени в съседство дейности.

2. Планът е в съответствие с дейностите по *Националната програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт 2006 – 2015 г.* и съобразява мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаеми неблагоприятни въздействия в Становище по ЕО № 7-5/2007 г. на министъра на околната среда и водите, с което се съгласува програмата.

3. В обхвата на плана не се предвижда засягане на нови площи извън териториите, които и към момента се използват за пристанищните дейности в съответствие с предназначението на терминала: обработка на товари (нефт, нефтопродукти и други наливни опасни товари); морско-технически услуги, за извършването на които се изисква използване на пристанищна територия и/или пристанищни съоръжения (швартоване, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, корабно бункерование, техническо снабдяване и услуги, снабдяване с хранителни и други продукти, приемане и обработване на отпадъци).

4. С Решение № 687 от 25.08.2004 г. на Министерския съвет, Пристанище Бургас с разширението му е обявено за обект на транспортната техническа инфраструктура с национално значение.

5. Реализирането на предвижданията на плана са свързани основно с реконструкция и модернизация на съществуващите съоръжения и системи на пристанищния терминал и ще допринесе за оптималното бъдещо развитие на оперативната зона и привеждането и в съответствие с нормативните изисквания и добрите европейски практики.

6. С осъществяването на план, предвид дейностите по модернизация на съоръженията, ще се намали рискът от сблъсъци на танкери, разливи, технологични аварии и пожари.

7. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда по време на реконструкцията и модернизацията на съществуващите съоръжения и в периода на експлоатация на пристанищния терминал. Всички предполагаеми въздействия са времево и териториално ограничени, с ниска вероятност за проява.

8. С изграждането на предвидените нови системи при претоварните ръкави и свързването им с VRU-инсталацията (Vapour Recovery Unit) за улавяне на въгледородни пари в базата за съхраняване на товари ще се постигне допълнително намаляване на емисиите летливи органични съединения (ЛОС) от дейностите при товарене и разтоварване на танкери.

9. Характерът, мащабността и местоположението на предвидените с изменението на Генералния план дейности не предполагат възникване на отрицателен кумулативен ефект върху околната среда.

10. Територията на пристанищен терминал „Росенец“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но попада изцяло в границите на защитена зона за опазване на дивите птици - BG0002077 „Бакърлъка“, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 49/29.06.2010 г.). Най-близко разположената защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна е BG0001502 „Отманли“, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 660/01.11.2013 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 97/08.11.2013 г.).

Съгласно извършена проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2 от Наредбата за ОС, предвидените в плана дейности са **допустими**:

- Спрямо режима на защитена зона BG0002077 „Бакърлъка“ за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването.

- Спрямо целите и мерките, заложи в Плана за управление на речните басейни в териториалния обхват на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР), предвид изразеното становище, с изх. № 04-01-133(2)/30.04.2013 г. на БДЧР.

11. На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която *Изменението на Генералния план за пристанище Бургас, в частта му за терминал „Росенец“ - подробен устройствен план (ПУП) – план за регулация и застрояване (ПРЗ) на пристанищната територия и парцеларен план (ПП) за пристанищната акватория, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0002077 „Бакърлъка“ и BG0001502 „Отманли“, поради следните мотиви:*

- Предвид местоположението, вида и обема на предвидените с изменението на Генералния план за пристанище Бургас, в частта му за терминал „Росенец“ - подробен устройствен план (ПУП) – план за регулация и застрояване (ПРЗ) на пристанищната територия и парцеларен план (ПП) за пристанищната акватория дейности, не се очаква увреждане и/или унищожаване и фрагментиране на природните местообитания и

местообитания на видове, предмет на опазване в засегнатите защитени зони, тъй като дейностите са свързани главно с реконструкция и модернизация на съществуващите пристанищни съоръжения.

- ПУП-ПРЗ и ПП ще се реализира извън територията на защитена зона BG0001502 „Отманли“, поради което няма вероятност от пряко унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в нея.

- Няма вероятност от увреждане на хранителни местообитания, както и от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002077 „Бакърлъка“, тъй като предвидените реконструкции и модернизации на пристанищните съоръжения ще се извършват в границите на съществуващия терминал.

- При изпълнението на дейностите, предвидени в изменението на Генералния план за пристанище Бургас, в частта му за терминал „Росенец“ - подробен устройствен план (ПУП) – план за регулация и застрояване (ПРЗ) на пристанищната територия и парцеларен план (ПП) за пристанищната акватория не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие, вкл. значително безпокойство, до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в засегнатите защитени зони.

- Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху горечитираните защитени зони при реализацията на ПУП-ПРЗ и ПП, тъй като дейността на терминал „Росенец“ остава непроменена.

12. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-145/08.10.2014 г.), изпълнението на поставените в настоящото Решение условия ще сведе до минимум възникването на риск за човешкото здраве при прилагането на плана, тъй като:

- Не се очаква наднормено натоварване със замърсители, а подобряване на околната и жизнената среда;

- Не се очаква негативно въздействие върху здравето на хората в потенциално засегнатите зони – парк „Росенец“ и кв. Крайморие на гр. Бургас.

13. Реализирането на предвижданията на изменението на Генералния план не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвидените с изменението на Генералния план дейности следва да съобразяват заложените в Плана за управление на речните басейни на Черноморски район цели и мерки за постигане на добро състояние на водите, като са в съответствие с изготвена инструкция с мерки за недопускане замърсяване на акваторията при товаро-разтоварни дейности. Да се осигури оборудване за ликвидиране на малки локални замърсявания в акваторията.

2. Да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, съгласно *НАРЕДБА № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони (СОЗ) около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* предвид засягането на пояс II на СОЗ около сондажи за минерална вода № Б-20, Б-88 от минерално находище „Съдиево“ (учредена със Заповед на МОСВ № РД-877/25.08.2004 г.).

3. За ползването на воден обект за реконструкция и модернизация на съществуващи хидротехнически пристанищни съоръжения е необходимо да бъде издадено разрешително на основание чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „д“ от *Закона за водите*.

4. Във връзка с предвижданите дейности следва да бъдат изменени издадените разрешителни за водоземане и за ползване на воден обект за заустване с включване на актуализирани количества от реализирането на плана.

5. Да се прилагат програми за собствен мониторинг на околната среда по компоненти „въздух“ и „повърхностни и подземни води“ и фактор „шум“.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на РИОСВ – Бургас и БДЧР, контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 17.10.2014 г.

МИНИСТЪР
МИНИСТЕРСТВО
РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ
(СВЕТЛАНА ЖЕКОВА)