



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО-48/2016 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от „МИНИ МАРИЦА ИЗТОК“ ЕАД и получени становища на Министерство на здравеопазването (МЗ), Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ – Пловдив (БДИБР) и Регионална инспекция по околна среда и води (РИОСВ) – Стара Загора

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на проект на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за изместване на автопът от републиканската пътна мрежа III-554 „Раднево-Гълъбово“ от км 29+830 до км 34+980 – изграждане на нов участък, засягащ землищата на селата Бели бряг, Рисиманово и Любеново, община Раднево, в т.ч. Подробен устройствен план – изменение на Плана за регулация (ПУП-ИПР) – изместване на автопът от републиканската пътна мрежа III-554 „Раднево-Гълъбово“ – реконструкция на автопът „с. Бели бряг – с. Рисиманово“ и ПУП-ИПР – изместване на автопът от републиканската пътна мрежа III-554 „Раднево-Гълъбово“ – реконструкция на автопът „с. Константиновец – с. Любеново“, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: „МИНИ МАРИЦА ИЗТОК“ ЕАД

Характеристика на Плана:

Планът се изготвя в съответствие със Заповед № РД-02-15-167/21.12.2015 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, поради необходимост от изместване на автомобилен път от републиканската пътна мрежа III-554 „Раднево-Гълъбово“, с цел гарантиране на изземването на запасите от лигнитни въглища в концесионната площ на находището на дружеството. Изместването е в участъка между селата Бели Бряг и Любеново, като трасето е с дължина 5 400 м (от км 0+000, отговарящ на км 29+830 на съществуващия път, до км 5+400, отговарящ на км 34+980 на съществуващият път) и се състои от три участъка, които ще се изградят в определен ред:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



- I-ви участък – реконструкция – от км 0+000 до км 1+170, като участъкът до км 0+613 е в регулация;
- II-ри участък – изграждане на нов участък – от км 1+170 до км 3+170;
- III-ти участък – реконструкция – от км 3+170 до км 5+400, като участъкът от км 4+564 е в регулация.

Площите, подлежащи на отчуждаване в землището на село Любеново са 37,053 дка, а в землището на село Рисиманово – 66,280 дка. Същите са с начин на трайно ползване ниви (орна земя), пасища, мери, полски пътища, канали, лозови насаждения, водни течения, а по предназначение – за селско стопанство и повърхностни води.

МОТИВИ:

1. Планът съответства и не влиза в противоречие с относимите към него стратегически планове за развитие на „Мини Марица Изток“ ЕАД до края на съществуването на Рудник „Трояново-север“, както и с приетия през 2001 г. Териториално устройствен план.

2. При спазване на одобрените работни проекти и законите изисквания не се очаква отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда. Съществува вероятност от неорганизиран прахови емисии по време на строителството и експлоатацията на обекта, но са предвидени дейности по оросяване, с цел намаляването им. Очакваните шумови въздействия по време на строителството и експлоатацията ще са в рамките на допустимите норми. При спазване на нормите за проектиране и опазване на околната среда, рискът от аварии и инциденти за населението и околната среда е малко вероятен.

3. На териториите, на които ще се реализира ПУП-III няма археологически паметници на културата, които да са обект на планово проучване и опазване.

4. Планът е съобразен с изискванията на законодателството в областта на опазване на околната среда.

5. На територията, предвидена за изместване на пътя, не са установени екологични проблеми, като не се очаква реализирането на плана да доведе до възникване на нови екологични проблеми в района.

6. Предвидените за ПУП площи не засягат райони или ландшафти с признат национален, общностен или международен статут на защита. В близост до териториите, засегнати от плана, няма разположени съществуващи предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, за които да се налага необходимост от допълнителни мерки за безопасност.

7. Алтернативни варианти на плана не са разглеждани, тъй като възложената за проектиране територия съответства на Решение РКЗ-9/28.12.1995 г. на Министерство на земеделието и хранителната промишленост за утвърждаване на площадки и трасета за проектиране и промяна на предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди.

8. ПУП-III не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

9. ПУП-III засяга защитена зона BG0000425 „Река Съзлийка“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на Министерския съвет № 122/2007 г. (обн. ДВ, бр.21/2007 г.), като предвиденото трасе пресича зоната на две места.

На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която планът **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000425 „Река Съзлийка“, поради следните **мотиви**:

- I-ви и III-ти участъци на трасето, в които то пресича защитената зона, засягат почти изцяло съществуващи общински пътища между селата Бели бряг и Рисиманово, и между селата Константиновец и Любеново, и чрез реконструкцията на части от тези общински пътища се изгражда новото трасе, при което не се налага усвояването на значителни нови площи, което да доведе до значително отрицателно въздействие поради унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове;
- Предвиденото във втори участък изграждане на ново трасе е разположено извън защитената зона на отстояние, което не предполага пряко или косвено въздействие от дейностите по ново строителство върху защитената зона и предмета на опазване в нея;
- Изграждането на ново мостово съоръжение над река Съзлийка при село Бели бряг ще засегне незначителна площ от представените в защитената зона местообитания *3260 Равнинни и планински реки с растителност от Ranunculus flutantis u Callitricho-Batrachion* и *92A0 Крайречни галерии от Salix alba u Populus alba*, при което няма да възникне трайно увреждане или фрагментиране на тези местообитания в значителна степен, както и на местообитанията на видове, предмет на опазване в зоната;
- Възможното негативно въздействие при прилагането на ПУП ще бъде само по време на строителството и не предполага трайно изменение в ключовите за опазването видове параметри на техните местообитания, както и безпокойство, което да доведе до прогонване и последващо намаляване на числеността и плътността на популациите им;
- Осъществяването на ПУП в устройваните от него територии няма вероятност да доведе до кумулиране на отрицателни въздействия в защитената зона, които да доведат до нарушаване на кохерентността между зоните в мрежата *Натура 2000*;
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

10. Съгласно становище на БДИБР с изх. № КД-04-174/19.05.2016 г. проектът на ПУП е допустим от гледна точка на Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район, постигането на целите на околната среда и *Закона за водите*.

11. Съгласно становища на МЗ с изх. № 04-09-115/24.10.2016 г. и 04-09-115/29.11.2016 г. би могло да не се извършва екологична оценка, при спазване на задължителните условия, включени по-долу.

12. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Преди изготвяне на техническия проект за изграждане на мостовото съоръжение над река Съзлийка при село Бели бряг да бъде направено заснемане на дървесната растителност в района на предвиденото изграждане на съоръжението, на базата на което проектирането на мостовото съоръжение да бъде изготвено по начин, който предполага при изграждането да бъде засегната минимална площ от крайбрежната дървесна растителност.

2. Да не се допускат сечи на естествена дървесна растителност по бреговете на река Съзлийка извън населени места и сервитута на линейната инфраструктура в границите на защитена зона BG0000425 „Река Съзлийка“.

3. Изграждането на мостовото съоръжение над река Съзлийка при село Бели бряг и рехабилитацията на съществуващия мост при село Любеново да бъдат осъществени така, че да не се препятства проводимостта на реката.

4. Да не се допуска замърсяване с битови и строителни отпадъци на териториите, включени в границите на защитена зона BG0000425 „Река Съзлийка“.

5. По време на реализацията на плана, респективно при изграждане на пътния участък и съоръженията към него, да не се допуска складирането на инертните и строителни материали и временно съхраняване на земни маси, строителни материали или отпадъци в границите на защитената зона.

6. След реализацията на инвестиционното предложение, за което се разработва ПУП-ПП, в процеса на експлоатация на пътния участък да бъде извършен сравнителен анализ на базата на актуални измервания по параметри „шум“ и „вибрации“ в най-близко разположените до трасето жилищни сгради в с. Любеново и с. Бели бряг. На база на проведените изследвания да се направи анализ на кумулативния ефект.

7. В периода на експлоатация на пътния участък да се разработят и съгласуват с РЗИ – Стара Загора:

- План за собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в най-близко разположената жилищна територия на с. Любеново и с. Бели бряг;
- Система от мерки, които да се прилагат при установяване на наднормени нива на шум в засегнатите жилищни сгради.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директора на РИОСВ – Стара Загора контрола по изпълнение на поставените условия в решението.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 4 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен планът.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 02.12.2016г.

МИНИСТЪР
МИНИСТЕРСТВО
(ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА)