



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

**РЕШЕНИЕ № ЕО – 2 /2014 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка**

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Държавно предприятие „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” и получено становище на Министерство на здравеопазването

**РЕШИХ:**

**да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград”, фаза 4.2. Реконструкция и електрификация на железопътна отсечка Харманли – Свиленград, част: Електрическа – пресичания, участък 4: Междугарие Харманли - Любимец от км 271+000 до км 285+150, подобект 02: Пресичания и преустройства 20 kV – на км 272+261, 274+435, 274+936, при сп. Бисер и 273+710, 277+588, 279+747; участък 5: Харманли от км 266+000 до км 271+000, подобект 02: Пресичания и преустройства 20 kV и 1 kV – пресичания на км. км 266+588; 266+758; 266+780; 266+800; 266+822; 266+846 и 266+868 (по ново трасе), 267+335, 267+796; 267+819; 267+889; 268+052 нов (268+048 съществуващ), 268+708 (по ново трасе), 269+043 и км. 269+062 (по ново трасе) и 269+266 (по ново трасе), 269+614, 270+411 (нов км.270+436) (по ново трасе) и км 270+960 (по старо трасе); при км 270+523 (нов км.270+464) (по ново трасе); при км 270+945 (по старо трасе), при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве**

**Възложител:** Държавно предприятие „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

**Характеристика на плана:**

ПУП-ПП се изготвя във връзка с изграждане на обект „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив – Свиленград”, отсечка Харманли – Свиленград.

С проекта се осигурява привеждане към действащите нормативи за изграждане и експлоатация на съществуващи електропроводи (в землищата на гр. Харманли и с. Бисер, община Харманли), пресичащи трасето на бъдещата електрифицирана ж.п. линия “Харманли – Свиленград” в участъка “Междугарие Харманли - Любимец от км 271+000

до км 285+150” и съществуващата ж.п. линия през гр. Харманли от Разделен пост Харманли – Запад до Разделен пост Харманли – Изток, както следва:

**1. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 266+588 - трасето и сервитутите се запазват непроменени.**

**2. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 266+758; 266+780; 266+800; 255+822; 266+846 и 266+868 (по ново трасе), изходящи от подстанция Харманли през имоти: 77181.2.237; 77181.2.242, 77181.2.243, 77181.2.275, 77181.2.280, 77181.2.283, 77181.6.23, 77181.2.284.**

**3. Пресичане на подземен кабел НН при км 267+335 при засегнати имоти: 77181.2.303, 77181.2.304, 77181.5.2.**

**4. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 267+796; 267+819; 267+889; 268+052 нов (268+048 съществуващ) при засегнати имоти: при км 267+796: 77181.5.107, 77181.5.141, 77181.4.1, 77181.4.2; при км 268+052: 77181.4.1, 7181.4.196, 77181.4.197, 77181.4.267, 77181.12.1 и 77181.14.1.**

**5. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 268+708 (по ново трасе) при засегнати имоти: 77181.13.67 и 77181.13.68.**

**6. Пресичане на 2 броя ВЛ 20 кV при км 269+043 и км 269+062 (по ново трасе) и 269+266 (по ново трасе) при засегнати имоти: 77181.13.80, 77181.14.235, 77181.14.238, 77181.14.257, 77181.14.264, 77181.14.265, 77181.14.239, 77181.14.240.**

**7. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 269+614 - трасето и сервитутите се запазват непроменени.**

**8. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 270+411 (нов км.270+436) (по ново трасе) и км 270+960 (по старо трасе); при км 270+523 (нов км.270+464) (по ново трасе); при км 270+945 (по старо трасе) при засегнати имоти при км 270+411 - 77181.14.329, 77181.30.12, 77181.30.479, 77181.14.368, 77181.30.10, 77181.14.513, 77181.14.514, 77181.14.515, 77181.14.516, 77181.30.1, при км 270+523 - 77181.14.329, 77181.30.12, 77181.30.479, 77181.30.480, 77181.14.368, 77181.14.514, 77181.14.515, 77181.14.516, 77181.30.1, 77181.30.14, 77181.30.10, 77181.30.17, 77181.30.11, 77181.15.122, при км 270+945 - 77181.14.361, 77181.14.363, 77181.14.366, 77181.30.12, 77181.14.359, 77181.14.360, 77181.14.513, 77181.14.514, 77181.15.16, 77181.15.18, 77181.15.19, 77181.30.1, 77181.30.10.**

**9. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 272+261 при засегнати имоти: 77181.30.76, 77181.30.77 и 77181.30.78.**

**10. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 273+710 (по старо трасе) при засегнати имоти: 77181.29.41, 77181.29.42, 77181.29.45, 77181.29.203, 77181.29.217, 77181.31.1, 77181.31.2, 77181.31.3, 77181.29.43, 77181.29.44 и 77181.30.460.**

**11. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 274+435 - трасето и сервитутите се запазват непроменени.**

**12. Пресичане на ВЛ 20 кV при км 274+936 (по старото трасе) при засегнати имоти: 77181.31.92, 77181.31.86, 77181.31.98 и 77181.31.99.**

**13. Кабели 20 кV при с. Бисер при засегнати имоти при км 277+588 Участък 4 - 04128.11.1, 04128.11.13, 04128.11.16, 04128.11.17, 04128.11.19, 04128.11.20, 04128.11.21, 04128.36.21, 04128.36.74, 04128.83.7, 04128.83.8, 04128.83.9, 04128.83.10, 04128.83.11, 04128.83.12, 04128.83.13, 04128.84.7, 04128.92.1, 04128.92.12, 04128.92.13, 04128.92.14, 04128.92.15, 04128.92.16, 04128.501.23, 04128.501.24, 04128.501.25,**

04128.501.26, 04128.92.546, 04128.11.83, 04128.11.185, 04128.83.104, 04128.84.551, 04128.92.261, 04128.92.262, 04128.92.263, 04128.92.264, 04128.92.267, 04128.92.543, 04128.92.553, 04128.92.659, 04128.92.691, 04128.501.20, 04128.501.21, 04128.501.22.

**14. Пресичане на ВЛ 20 kV при км 279+747 - трасето и сервитутите се запазват непроменени.**

Преустройството и пресичанията предвиждат демонтаж на съществуващи железобетонни стълбове, монтиране на нови и подмяна на проводниците, в някои от случаите с полагане на подземен кабел в тръбна мрежа от PVC тръби.

### **МОТИВИ:**

1. С реализиране на ПУП-ПП ще бъде извършена реконструкция на съществуващи въздушни електропроводни линии при пресичането им от трасето на ж.п. линията Пловдив-Свиленград, като обхватът на реконструкциите е незначителен по отношение на засегнатата територия. Експлоатационните условия не предполагат заемане, нито засягане на допълнителни територии, с изключение на нормативно определения сервитут, както и извършване на други дейности, определящи рамката за развитие на други инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на *ЗООС*.

2. Площите, които ще бъдат засегнати за извършване на реконструкциите са земеделски земи, като същите не са част от ландшафт с признат национален или международен статут на защита.

3. Дейностите по реконструкцията и експлоатацията на електропроводните линии не са свързани с използване на природни ресурси.

4. За териториите, на която е предвидено извършването на дейностите, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на ПУП-ПП би оказало допълнително негативно влияние.

5. Основните въздействия върху околната среда в резултат на реализирането на предвижданията на ПУП-ПП ще се наблюдават в периода на строителството, като същите ще бъдат с малка продължителност, локален обхват, незначителни и обратими.

6. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП пресичания на електропроводни линии не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

7. За инвестиционно предложение (ИП) „*Реконструкция и електрификация на ж.п. линия „Пловдив - Свиленград“*“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и по реда на действащата тогава нормативна уредба е издадено **Решение по ОВОС № 49-12/2001** г. на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.

За ИП „*Електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград*“ е постановено **Решение № 67-ОС/2008** г. за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие на министъра на околната среда и водите, с което е съгласувано инвестиционното предложение.

8. ПУП-ПП **не засяга защитени територии** по смисъла на *Закона за защитените територии*.

9. Две от предвидените пресичания и преустройства попадат в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*: при км 268+052 (нов 268+048), попада в границите на защитена зона за опазване на природните местообитания

и на дивата флора и фауна **BG0001034 „Остър камък”**, включена в списъците на защитените зони, одобрени с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (МС) (ДВ, бр. 21/2007 г.); при км 270+411 (нов км 270+436) и 270+260 (по старо трасе); при км 270+523 (нов км 270+464 по ново трасе); при км 270+945 (по старо трасе) в границите на **BG0000578 „Река Марица”** за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, определени с Решение № 122/02.03.2007 г. на МС (ДВ, бр.21/2007 г.).

На основание чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че изменението на ПУП - парцеларен план в землището на гр. Харманли, община Харманли и с. Бисер, община Харманли, област Хасково, за реконструкцията на **участък 4: Междугарие Харманли - Любимец** от км 271+000 до км 285+150, подобект 02: Пресичания и преустройства 20 kV – на км 272+261, 274+435, 274+936, при сп. Бисер и 273+710, 277+588, 279+747; **участък 5: Харманли** от км 266+000 до км 271+000, подобект 02: Пресичания и преустройства 20 kV и 1 kV – пресичания на км. км 266+588; 266+758; 266+780; 266+800; 266+822; 266+846 и 266+868 (по ново трасе), 267+335, 267+796; 267+819; 267+889; 268+052 нов (268+048 съществуващ), 268+708 (по ново трасе), 269+043 и км. 269+062 (по ново трасе) и 269+266 (по ново трасе), 269+614, 270+411 (нов км.270+436) (по ново трасе) и км 270+960 (по старо трасе); при км 270+523 (нов км.270+464) (по ново трасе); при км 270+945 (по старо трасе), част от проект „Реконструкция и електрификация на ж.п линия „Димитровград – Свиленград”, фаза 4.2: Харманли - Свиленград, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони **BG0001034 „Остър камък”** и **BG0000578 „Река Марица”** от мрежата Натура 2000, поради следните **мотиви**:

- Характерът и мащабът на предлаганите изменения в участъците, попадащи в границите на защитени зони, **не променят направената** с Решение № 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите преценка за липса на значителни отрицателни въздействия за инвестиционното намерение върху двете зони, предвид обстоятелството, че се предвиждат учредяване на сервитути без промяна предназначението на земите и усвояване на нови площи;
- Предлаганите изменения в участъците, попадащи в границите на защитена зона **BG0001034 „Остър камък”** и **BG0000578 „Река Марица”**, се намират в периферията им, поради което не се очаква реализацията на изменението на ПУП-парцеларен план да доведе до: увреждане на местообитания на видове, предмет на опазване предвид обстоятелството, че изменението в по-голямата си част следва съществуващата електропроводна линия, която е била в експлоатация по време на определянето на границите на двете защитени зони; отрицателни промени на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в двете защитени зони;
- Вероятното безпокойство на видове, предмет на опазване, по време на строителство ще бъде краткотрайно и незначително, тъй като не се предвижда изграждане на временни пътища, а изкопните дейности, свързани с полагането на фундаменти и други инженерни съоръжения, са в обхвата на съществуващото трасе на електропровода;
- Предвид характера и ограничения мащаб на предложените промени, вероятните кумулативни отрицателни въздействия върху елементите на защитените зони от едновременната реализация и експлоатация на електропроводите, ж.п. линията и други транспортни инфраструктурни обекти ще бъдат незначителни.

10. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-235/27.11.2013 г.) няма основание да се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат на реализацията на ПУП-ПП, тъй като:

- Не се очаква трайно наднормено натоварване на околната среда със замърсители и кумулиране на отрицателни въздействия;
- Наднормени шумови нива се очакват само по време на строителството - от работата на строителните и транспортни машини.

11. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директора на РИОСВ – Хасково контрола по изпълнение на поставените условия в решението.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 07.01.2014г.

(ИСКРА МИХАЙЛОВА)  
