



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 18 ..... - П/2013г.

За инвестиционното предложение за модернизация на железопътна линия Радомир - Гюешево, е внесено уведомление през месец март 2010 г. в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) от консорциум „МОТТ ВЕКТОР ГАМА“ като упълномощен представител на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

С писмо на МОСВ (изх. №№ 04-00-671 и ОВОСУ-840/15.04.2010 г.) дружеството е информирано, че предлаганата дейност е класифицирана като самостоятелно попадаща в т.22, б.,а“ във връзка с т.38 от Приложение №1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). В тази връзка намерението в неговата цялост е предмет на задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Дадени са и указания за необходимите действия, които възложителят трябва да предприеме за провеждане на процедурата по ОВОС:

1. Да възложи изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС за заявеното инвестиционно намерение.

2. Да проведе консултации по заданието, в т.ч. с МОСВ, съответната РИОСВ и Басейнова дирекция, със специализирани ведомства и обществеността.

Инвестиционното предложение подлежи и на процедура по оценка за съвместимостта по смисъла на *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*. С отговорът на компетентния орган от 15.04.2010 г., дружеството е информирано, че преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение **има вероятност да доведе до значително отрицателно въздействие** върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони. Със същото писмо са дадени указания да се изготви доклад за оценка на степента на въздействие (ОСВ).

Заданието за обхват и съдържание на ОВОС е получено в МОСВ с писмо вх. № ОВОСУ-840/27.10.2010 г. Становището на компетентния орган по заданието е изпратено до НК „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) с писмо изх. № ОВОСУ-840/25.11.2010 г. Описани са констатираните пропуски, непълноти и неясноти по заданието за ОВОС и са дадени указания за тяхното отстраняване, както и за последващите действия за провеждането на процедурата по ОВОС.

През месец ноември 2011 г. в МОСВ чрез Министерството на външните работи е получена нотификация от министъра на околната среда и пространственото планиране на Република Македония относно проект за „Изграждане и реконструкция на – Коридор VIII-Източна част“, който е продължение на линията на българска територия. В отговорът си от 16.02.2012 г., Р България заявява, че не възнамерява да участва в процедурата по ОВОС за този проект на македонска територия.

Предвид необходимостта за изпълнение на задълженията на Република България, произтичащи от Конвенцията по ОВОС в трансграничен контекст, от страна на МОСВ е изискано от НКЖИ да представи попълнена нотификационна форма (вкл. на английски език) с информация за инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево“, която се явява продължение на линията на македонска територия. Нотификацията от българска страна по чл.3 от Конвенцията по ОВОС в трансграничен контекст е изпратена с писмо изх. № ОВОС-840/05.04.2012 г. на МОСВ до Министерството на околната среда и пространственото планиране на Р Македония. До настоящият момент в МОСВ не е получен отговор от Р Македония, като предвид разпоредбата на чл.3, ал.4 от Конвенцията по



ОВОС в трансграничен контекст се счита, че Р Македония не желае да участва в трансграничната процедура по ОВОС за заявеното от НКЖИ инвестиционно предложение.

Повече от 12 месеца след получаването на дадените с писмо изх. № ОВОСУ-840/25.11.2010 г. указания в МОСВ няма данни за предприети действия от страна на възложителя по тяхното изпълнение. В тази връзка с писмо изх. № ОВОСУ-840/25.03.2013 г. компетентният орган информира НКЖИ, че предвид разпоредбата на § 5 от Преходните и заключителни разпоредби на ПМС № 300/23.11.2012 г. и на основание чл.2а, ал.5 от Наредбата за ОВОС, е необходимо да представи в МОСВ доклада за ОВОС, заедно с приложен към него доклад за ОСВ, изискани с цитираното по-горе писмо на МОСВ или да внесе искане за прекратяване на процедурата по ОВОС за заявеното инвестиционно предложение. Поставен е срок от 14 дни, в който възложителят да изпълни дадените през месец ноември 2010 г. указания, като дружеството също така е уведомено, че при неспазване на определения срок или невнасяне на поисканата документация, процедурата по ОВОС за това инвестиционно намерение ще бъде прекратена на основание чл.2, ал.4, т.1 и ал.5 от Наредбата за ОВОС.

С писмо вх. № ОВОСУ-840/04.04.2013 г. НКЖИ информира МОСВ, че поради отлагането на проекта за модернизация на железопътната линия Радомир - Гюешево за периода 2015-2020 г., желае да бъде прекратена процедурата по ОВОС за това инвестиционно предложение.

Въз основа на изложените по-горе фактически обстоятелства на основание чл.2а, ал.4, т.1 и ал.5 от Наредбата за ОВОС и чл. 56, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК)

#### РЕШИХ:

Прекратявам процедурата по ОВОС, в т.ч. и съвместената процедура по оценка за съвместимостта за инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево“, с възложител НК „Железопътна инфраструктура“, гр. София.

Решението подлежи на обжалване в четиринадесетдневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на АПК.

МИНИСТЪР

Дата: 26.04.2013 г.

