



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министър на околната среда и водите

Министерство на околната среда и водите

Изх. № 99 - 00 - 222

София 10.06. 2015 г.

**Относно:** *Резултати от консултациите по предоставената документация по процедура по стратегическа екологична оценка (СЕО) за Общ генерален план за транспорта (ОГПТ) на Румъния*

**Уважаема Госпожо Гаврилеску,**

С настоящото писмо Ви информираме, че предоставената от Вас документация (проект на ОГПТ, резюме на проекта на ОГПТ, доклад за СЕО с приложения и допълнение, нетехническо резюме на доклада за СЕО, доклад за оценка за съвместимост с предмета и целите на защитените зони (на английски език)) бяха публикувани на 07.05.2015 г. на интернет страницата на Министерството на околната среда и водите на Република България за обществен достъп за срок от 30 (тридесет) дни. В допълнение резюмето на ОГПТ, нетехническото резюме на доклада за СЕО и допълненията към доклада за СЕО бяха предоставени на български език на интернет страницата на Министерство на околната среда и водите.

Въз основа на постъпилите бележки, мнения и коментари изразяваме следното становище:

**Г-жа Грациела Леокадия Гаврилеску**  
Министър на околната среда,  
водите и горите на Република Румъния  
12 Libertatii Blvd  
040129, Bucharest  
Republic of Romania



1. В доклада за СЕО е направен анализ на съществуващото състояние на околната среда, представени са анализи и оценки на очакваното въздействие от осъществяването на плана (в различните му варианти), както върху отделните компоненти и фактори на околната среда, така и върху човешкото здраве. Направен е анализ и на очакваното трансгранично въздействие на включените в плана проекти, които са разположени в близост до границите на Румъния със съседните и държави в т.ч. и с Република България (реконструкция и модернизация на някои от пристанищата, разположени по поречието на река Дунав - Оршова, Дробета - Турну Северин, Корабия, Гюргево, Олтеница и подобряване навигацията по река Дунав, включително и чрез драгиране на дъното на реката, рехабилитация на пътните артерии Букурещ - Гюргево, Крайова - Калафат, Турну Северин - Калафат, и ж.п. линия Букурещ - Гюргево). На база на анализ на предвижданията на плана за обема и вида на извършваните дейности по време на строителството и експлоатация на тези обекти, е направен извода, че не се очаква съществено въздействие върху компонентите и факторите на околната среда в трансграничен аспект и възникване на риск за здравето на хората. Предвидени са мерки за ограничаване на въздействието върху околната среда и здравето на хората, в т.ч. предотвратяване на замърсяването на водите на р. Дунав и елиминиране на генерираните корабни отпадъци.

2. Въз основа на документацията по проекта на плана и СЕО към него имаме следните предложения:

2.1. ОГПТ и неговото прилагане да бъдат съобразени със следните документи:

- Стратегия на Международната комисия за опазване на река Дунав (МКОРД) за адаптация към промените в климата (2013 г.);
- Програма за действие на МКОРД за опазване от наводнения;
- План за управление на басейна на река Дунав на МКОРД и проект на актуализация на плана за периода 2015-2021 г.;
- Проект на План за управление на риска от наводнения за басейна на река Дунав за периода 2015-2021 г.;
- Стратегически план за действие за възстановяване и опазване на Черно море (1996 г.);
- Стратегически план за действие и опазване на околната среда и възстановяване на Черно море (приет в гр. София, 2009 г.).



2.2. За периода на прилагане на плана да се предвиди своевременното уведомяване на съседните държави за инциденти с плавателни съдове, както и за резултатите от провеждания мониторинг, с цел предприемане на своевременни мерки за предотвратяване на риска за човешкото здраве.

Във връзка с гореизложеното очакваме да ни предоставите Вашето решение, което ще постановите в резултат на процедурата по СЕО, заедно с информация как са отразени направените по-горе предложения.

С пожелания за ползотворно сътрудничество,

С уважение,

**Ивелина Василев**

**Министър на околната среда и водите**

