# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

**Изх. № ОВОС - 79/..14.03...2014 г.**

**ДО**
**Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА**
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**
БУЛ. "МАКЕДОНИЯ" № 3
1606 ГР. СОФИЯ

**КОПИЕ:**
**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ**
**РИОСВ-ВРАЦА**
**РИОСВ-МОНТАНА**
**ОБЩИНА ВИДИН**
**ОБЩИНА ГРАМАДА**
**ОБЩИНА ДИМОВО**
**ОБЩИНА РУЖИНЦИ**
**ОБЩИНА МОНТАНА**
**ОБЩИНА ВРАЦА**
**БДУВ ДУНАВСКИ РАЙОН-ПЛЕВЕН**

**На Ваш № 04-09-4/16.01.2014 г.**

**Относно:** Инвестиционно предложение за *„Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин - Враца"*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,**

Във връзка с предоставената от Ваша страна допълнителна информация (координати на вариантите за трасе) за горепосоченото инвестиционно предложение (ИП), за което с наше писмо с изх. № ОВОС-79/15.01.2014 г. сме определили приложима процедура по реда на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) - задължителна **оценка на въздействието върху околната среда** (ОВОС), чрез която да бъде извършена и **оценка за съвместимост** (ОС) по реда на чл. 31 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), Ви информираме следното:

**I. По отношение на оценката на въздействието върху околната среда по реда на ЗООС:**

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район. Съгласно становище на Басейнова дирекция за управление на водите (БДУВ) – Дунавски

район с изх. № 437/10.02.2014 г. (копие от което Ви изпращаме приложено), инвестиционното предложение в представения обхват е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за пóстигане на добро състояние на водите, заложени в ПУРБ на Дунавски район, при спазване на определени условия и мерки, съгласно указаното в становището на БДУВ – Дунавски район.

**II. По отношение на оценката за съвместимост по реда на ЗБР:**

Съгласно предоставените SHP – файлове в координатна система UTM35N /участъци № 1 и № 2/ и UTM34N /участъци № 3 и № 4/ за разработените варианти на трасета от идейния проект за Път I-1 (Е-79) „Видин - Враца" и от направената справка се установи, че предложените варианти на трасето, предмет на настоящето инвестиционно предложение **не засягат защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в границите на следните защитени зони от мрежата Натура 2000 както следва:

- трите варианта (лилав, червен и син) на трасето от участък № 1: Път I-1 „Видин – Димово" пресичат защитена зона BG0000498 „Видбол" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.);

- червеният вариант на трасето при с. Бела от участък № 2: Път I-1 „Димово – Бела - Ружинци", засяга защитена зона BG0002002 "Западен Балкан" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 20/09.03.2012 г.) и изменена със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/05.02.2013 г.);

- червеният и зеленият варианти на трасето при с. Ружинци от участък № 3: Път I-1 „Ружинци – Монтана" засягат защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/23.10.2007 г.) и изменена с Решение № 811/16.11.2010 г. на МС (ДВ, бр. 96/07.12.2010 г.);

- зеленият вариант на трасето при с. Ружинци от участък № 3: Път I-1 „Ружинци – Монтана", засягат защитена зона BG0000503 "Река Лом" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.);

- зеленият вариант на трасето при с. Белотинци от участък № 3: Път I-1 „Ружинци – Монтана", засяга защитена зона BG0002002 "Западен Балкан" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 20/09.03.2012 г.) и изменена със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/05.02.2013 г.);

- червеният вариант на трасето при с. Винище от участък № 3: Път I-1 „Ружинци – Монтана", засяга защитена зона BG0002002 „Западен Балкан" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 20/09.03.2012 г.) и изменена със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/05.02.2013 г.);

- зеленият вариант на трасето при с. Долна Вереница от участък № 3: Път I-1 „Ружинци – Монтана", засяга защитена зона BG0002002 „Западен Балкан" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. на Министъра на околната

среда и водите (ДВ, бр. 20/09.03.2012 г.) и изменена със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/05.02.2013 г.) и BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/23.10.2007 г.) и изменена с Решение № 811/16.11.2010 г. на МС (ДВ, бр. 96/07.12.2010 г.);

- трите варианта (син, зелен и червен) на трасето при с. Бели Извор от участък № 4: Път I-1 „Монтана – Враца" засягат защитена зона BG0000166 „Врачански Балкан" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.).

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 39, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, се установи, че с така заявените варианти на трасето, инвестиционното предложение „Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин - Враца" от км 3+757 до км 140+008" е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002002 „Западен Балкан" за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването й.

След преглед на представената документация и на основание чл. 39, ал. 3 от горецитираната *Наредба*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин - Враца" от км 3+757 до км 140+008", **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000498 „Видбол", BG0000503 „Река Лом", BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан", BG0000166 „Врачански Балкан" и BG0002002 „Западен Балкан", поради следните

**МОТИВИ:**

1. В четири участъка от трасето на пътя, един от вариантите (червеният вариант на трасето при с. Бела, зеленият вариант на трасето при с. Белотинци, червеният вариант на трасето при с. Винище и зеленият вариант на трасето при с. Долна Вереница) засяга защитена зона BG0002002 „Западен Балкан" за опазване на дивите птици, което е свързано с усвояване на различни по големина площи, което предполага увреждане и/или унищожаване, вкл. и фрагментиране на местообитания на видовете птици, предмет на опазване в зоната.

2. Вероятно е пряко въздействие – увреждане, вкл. унищожаване и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове от класовете риби, земноводни, влечуги, бозайници, както и безгръбначни, предмет на опазване в защитени зони BG0000498 „Видбол", BG0000166 „Врачански Балкан", BG0000503 "Река Лом" и BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан", през които преминава трасето на пътя.

3. Вероятно е въздействието „бариерен ефект" при различни типове миграционни придвижвания (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални) и прекъсване на биокоридори от значение за видовете, предмет на опазване, водещо до смъртност на пътя и генетична изолация на популациите видовете животни, предмет на опазване в защитени зони BG0000498 „Видбол", BG0000503 "Река Лом", BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан", BG0000166 "Врачански Балкан" и BG0002002 „Западен Балкан".

4. При строителството на пътя в защитени зони BG0000498 „Видбол" и BG0000503 „Река Лом" при премостването на р. Видбол и р. Лом, ключов елемент на двете зони е възможно трайно увреждане и/или унищожаване, вкл. и фрагментиране на природни местообитания, предмет на опазване в тях, някои от които с ограничено площно покритие в зоните.

5. Подготовката на терените за строителство, строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение е свързана с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове, включително и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване.

6. Осъществяването на инвестиционното предложение може да доведе до промени във видовия състав, числеността и структурата на популациите на опазваните видове (растения и животни), както поради пряко унищожаване на екземпляри, така и косвено, поради изменения в характеристиките на местообитанията им.

7. Реализацията на инвестиционното предложение предполага трайна промяна на ландшафта и на ключови елементи на защитените зони, на екотони и възпрепятстване достъпа на видовете до ключови хабитати, в границите на защитените зони.

8. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото инвестиционно предложение и други ИП/ППП със сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатите защитени зони, като кариери, друга транспортна инфраструктура, и др.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал.4 от *Наредбата за ОС*, за инвестиционно предложение „Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин - Враца" от км 3+757 до км 140+008", следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ), като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата *Наредба*.

Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, като се обърне внимание на следното:

**1.** Да се направи **подробна анотация** на инвестиционното предложение (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.).

**2.** Предвид обстоятелството, че част от трасето преминава в границите на защитени зони BG0000498 "Видбол", BG0000503 "Река Лом", BG0001040 "Западна Стара планина и Предбалкан", BG0000166 "Врачански Балкан", следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите на защитените зони, водещи до **унищожаване** или **увреждане** на природни местообитания и местообитания на видове, **генетична изолация** на популациите на видовете животни, предмет на опазване в зоните.

**2.1.** Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху **видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на животинските видове**, предмет на опазване в гореописаните защитени зони за местообитания, в резултат на изграждането на обекта, на увеличаването на шума при строителството и експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водните течения и др., като:

- **унищожаване и увреждане** на местообитания (за размножаване и хранене), вкл. трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- **смъртност** на индивиди по време на строителството и експлоатацията;

- **прогонване** от типичните им местообитания, следствие **безпокойство**, шум и антропогенна преса.

**2.2.** Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху **типове природни местообитания и растителни видове**, предмет на опазване в гореописаните защитени зони за местообитания, в резултат на изграждането на обекта, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци, като:

- **унищожаване и увреждане**, вкл. трансформация;
- **фрагментация;**

**3.** Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху **видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете птици,** предмет на опазване в защитена зона BG0002002 "Западен Балкан", в резултат от изграждането на пътя, като:

- **унищожаване и увреждане** на гнездови и хранителни местообитания, вкл. трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- **смъртност** на индивиди по време на строителството и експлоатацията;
- **прогонване** от типичните им местообитания следствие **безпокойство,** шум и антропогенна преса;
- въздействието **„бариерен ефект"** при различни типове миграционни придвижвания (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални) и прекъсване на **биокоридори** от значение за видовете, предмет на опазване, водещо до смъртност на пътя.

**4.** Да бъдат описани и оценени необходимите временни пътища и подходи към основното трасе и алтернативите му, съпътстващите съоръжения на пътя (етапни връзки, инженерни съоръжения, сгради, отводнителни системи на пътя, подпорни стени, корекции на реки, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб.

**5.** В ДОСВ да бъдат анализирани и оценени необходимостта от изместванията на съществуващата инфраструктура, реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстващата инфраструктура) - пресичания на електропроводи, газопроводи, водопроводи, пътни връзки и др.

**6.** Да се извърши анализ и оценка на очакваните **„кумулативни въздействия"** по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС* върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията на настоящото ИП, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други инвестиционни предложения, планове, програми, проекти, най-вече синергичното въздействие със съществуващата и новопроектирана ж.п.линия „София-Видин", чието реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоните.

**7.** Да се извърши анализ и оценка степента на въздействие върху целостта на защитените зони и тяхната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоните.

**8.** Да се предложат и оценят **конкретни, изпълними и контролируеми „смекчаващи мерки"** по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват

спецификата на зоните, предмета на опазване в тях и елементите на ИП, и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

**9.** Да се предложат и оценят **„алтернативни решения"** по смисъла на § 3, т. 7 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, вкл. различно местоположение на трасето, различен мащаб или модел на осъществяване или използването на алтернативни технологии.

**10.** Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати).

**11.** Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб, на хартиен носител и **в цифров вид** на всички елементи на инвестиционното предложение (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горецитираните защитени зони и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите изместванията на съществуваща инфраструктура да бъде представена по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

**12.** Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, вкл.птици, предмет на опазване в гореописаните защитени зоните следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в дадена защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

**13.** Оценката да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл.9, ал.1 от *Наредбата* с компетентност в областта на фитоценологията, зоологията и орнитологията, като при необходимост да бъдат привлечени и експерти в областта на пътното строителство и др., предвид характера на инвестиционното предложение и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от *Наредбата*, моля настоящата преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие да бъде взета предвид при изготвяне на писмото до възложителя, с което се определя обхвата на ДОВОС за инвестиционното предложение.

Подробна информация и публичен достъп до данните за защитените зони, процедурите за оценка на съвместимост и свързани с тях документи са налични на интернет страницата на **Информационната система за защитените зони от екологична мрежа Натура 2000** http://natura2000.moew.government.bg, където може да намерите данни и за видовете и местообитанията, предмет на опазване в зоните.

**III. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по ОВОС, са:**

1. Да възложите изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС за ИП в неговата цялост и всички свързани с изграждането и експлоатацията му обекти и/или дейности, което да бъде съобразено с изискванията на чл.10, ал. 3 от Наредбата за ОВОС.

2. Да проведете задължително консултации по заданието с МОСВ, като препоръчваме да проведете консултации и с РИОСВ-Враца, РИОСВ-Монтана, БДУВ –

Дунавски район гр. Плевен и с други специализирани ведомства и засегнатата общественост. Във връзка с чл.10, ал. 7 от Наредбата за ОВОС трябва да проведете консултации и със специализираните компетентни органи на Министерство на здравеопазването относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти и околната среда и риска за човешкото здраве.

Едновременно с внасянето на заданието в МОСВ е необходимо да представите и доказателства за уведомяването на кметовете на община Видин, община Грамада, община Димово, община Ружинци, община Монтана и община Враца и засегнатото население, в изпълнение на задълженията Ви по чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС.

3. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти, с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър" и удовлетворяват изискванията на чл.83 на ЗООС. Изготвянето на доклада за ОВОС трябва да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС.

4. Да внесете в МОСВ изготвения доклад за ОВОС с приложения към него доклад за ОСВ за оценка на качеството. При внасянето на документацията следва да се заплати такса в размер на 1500 лв. на основание чл. 1, ал. 5, т. 2 от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ.* Заплащането на таксата следва да извършите по банков път по сметка:

IBAN **BG35 BNBG 9661 3000 1387 01**
BIC **BNBGBGSD**

**Приложение:** съгласно текста.

**С уважение,**

**ИСКРА МИХАЙЛОВА**
*МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ*

София 1000, бул. "Мария Луиза" 22
Тел: 940 6279, Факс: (+3592) 988 53 16