Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-763/19.07.2018 г.

ДО
Г-Н СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

КОПИЕ:
РИОСВ – БЛАГОЕВГРАД

На Ваш изх. № 04-09-76/06.07.2018 г.

Относно: *Инвестиционно предложение за изменение в участък от км 365+500 до км 366+000, с дължина 500 м от трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛОСОВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № 12-00-763/06.07.2018 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горецитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение за изменение в участък от км. 365+500 до км. 366+000, с дължина 500 м от трасето автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС.*

За инвестиционното предложение (ИП) „*Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“* е проведена процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда, в рамките на която е извършена и процедурата по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, приключила с постановяване на Решение № 5-ПР/2015 г. на министъра на околната

среда, с характер да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

С писма изх. №№ 04-09-65; 04-09-66/12.07.2017 г. и 04-09-69/17.07.2017 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява МОСВ за промени настъпили в техническия проект за АМ „Струма“ Лот 3.1, участък от км. 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+300, спрямо идейния проект за автомагистралното трасе. С писмо изх. № ОВОС-46/27.07.2017 г. на МОСВ, възложителят е информиран, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредба за ОС, както и че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху защитените зони.

Настоящето изменение представлява подробно техническо решение за АМ „Струма“ Лот 3.1 в участъка от км. 365+500 до км. 366+000 с дължина от 500 м, който изцяло попада в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-44/03.06.2016 г. (изм. Заповед № РД-02-15-163/04.12.2015 г.) на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП).

Реализацията на разглеждания участък от 500 м цели да се преодолеят определени несъответствия на идейния проект, като се предлагат и подобрени проектни решения във връзка с усложнения релеф в района на магистралния участък. Техническият проект за участъка от км 365+500 до км 366+000 е в съответствие с предвижданията на одобрения ПУП – ПП. Трасето на разглеждания участък се намира между Благоевград и с. Железница, представлява част от Лот 3.1.1 на АМ „Струма“ и започва от дясната тераса на р. Струма, като лявото платно върви успоредно коритото на реката с отстояние 200 м, а дясното платно се врязва в ската в дълбок изкоп, като след км 366+100 е предвидено пресичане на реката.

Съгласно идейния проект АМ „Струма“ Лот 3.1 е разделен на две: Лот 3.1.2, обхващащ участъка на тунел „Железница“ от км 360+000 до км 370+400 и Лот 3.1.1 с условно разделени участъци:

- Участък 1 от км 359+000 до км 366+000;
- Участък 2 от км 370+400 до км 376+000;

Поради технически причини, възпрепятстващи проучването на участъка от км 365+500 до км 366+000, част от Участък 1 е проектиран като отделен подучастък. Началото на подучастъка е при км 365+500 на около 20 м след устой от страна „Кулата“ на надлез над ПВ „Благоевград – Юг“ при км 365+400, а краят му е при км 366+000 и съвпада с края на Участък 1 от Лот 3.1.1 и началото на Лот 3.1.2. В подучастъка, освен директно трасе на АМ „Струма“ попадат и пътни връзки – „Път I-1 (Е-79) – Кулата“ и „Кулата - Път I-1 (Е-79)“ от ПВ „Благоевград – Юг“ при км 365+400.

С цел постигане на целика, (разстоянието между две пътни платна на автомагистралата) необходим при входа на тунела „Железница“ (намиращ се в следващия участък – Лот 3.1.2) от км. 365+500, лявото и дясното платно на автомагистралата са проектирани като отделни геометрични оси, с различно едно от друго ситуационно и нивелетно положение. Нивелетното решение на двете платна се характеризира със спазване на следните условия:

- продължаване на нивелетата от 365+500 и привързване на нивелетата на следващия участък;
- за двете геометрични оси нивелетните линии са решени самостоятелно;
- нивелетата се води в оста на пътното платно, а ширините от ляво и дясно са различни;
- преоформянето на наклона на пътното платно в кривите се осъществява около оста;

Надлъжният профил на лявото платно започва от км 365+500, като от нивелетната кота на централната ос се продължава по наклона на настилката на ширина от 4.50 м. В

участъка е проектирана вдлъбната вертикална крива с радиус от 20 301 м. Надлъжният профил на дясното платно започва от км. 365+500, като от нивелетната кота на централната ос се продължава по наклона на настилката на ширина от 4.50 м.

Габаритът за автомагистралата е Г29 в т.ч. разделителна ивица – 3.50 м., две платна по 11.50 м. и два банкета по 1.25 м. За постигане на целик при тунела, двете платна са разделени, като ширината на разделителната ивица е променлива. Предвидено е в двата края на разделителната ивица на 0.50 м. от края на настилката да се монтира ограничителна система за пътища тип H2W7. Ограничителна система за пътища тип H1W4 е предвидена и при банкетите на 0.50 м. от края на настилката. Всички пътни окопи ще бъдат бетонови, а изпълнението на стабилизирани банкети, ще е съгласно изискванията на Техническата спецификация.

Конструкцията на настилката е оразмерена за категория на движението „много тежко", при осово натоварване 11.5 т/ос за 25 г. период., необходим еластичен модул на същата Ен=373 МРа. Съгласно Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура" от 2014 г., земното легло на пътната настилка с дълбочина 0.5 м./зона „А"/ се изгражда от материали група А-1, съгласно класификация на М145.

В участъка от км 365+500 до км. 366+000 дясното платно на автомагистралата навлиза в траншеен участък. В идейният проект за участъка от км. 365+500 до км. 366+000 са предвидени следните укрепителни съоръжения:

- От км. 365+510 до км. 365+540 – Армонасипна стена в дясно на дясно платно;
- От км. 365+800 до км. 366+000 – Армонасипна стена в дясно на дясно платно;

В лявото платно се предвижда изграждането на мост с дължина 231.0 м.

В разглежданият участък с техническия проект се предвиждат следните съоръжения:

- от км. 0+065 до км. 0+103 – Укрепителна стена в дясно на връзка 3 на пътен възел „Благоевград – Юг";
- от км. 0+109 до км. 0+145 – Укрепителна стена в дясно на връзка 3 на пътен възел „Благоевград – Юг";
- от км. 0+165 до км. 0+262 – Укрепителна стена в дясно на връзка 3 на пътен възел „Благоевград – Юг";
- от км. 365+688 до км. 365+738 – Габионна стена в дясно по директно трасе;
- от км. 365+648 до км. 365+805 – Сегментна стена в дясно по директно трасе;
- от км. 365+785 до км. 366+000 – Укрепителна стена в дясно по директно трасе;
- от км. 365+650 до км. 365+850 – Виадукт, който ще премости р. Струма.

Виадуктът е седем отворно съоръжение с дължина 25+5x30+25=200 м. Гредите са предварително напрегнати от тип КР 1650. Съоръжението попада в шлюза на пътна връзка „Кулата – Път I-1 (Е-79)" и е с променлива широчина на пътната настилка – 14.87 м. при устой Благоевград и 11.50 м. при устой Кулата;

- от км. 365+850 до км. 365+941 – Сегментна стена в ляво по директно трасе;
- за укрепителната стена от км. 365+786 до км. 366+000 са предвидени два реда IBO анкери в стената и IBO анкери по откосите попадащи в глинести откоси и укрепване с високоякстна мрежа в скални почви.

Вследствие на близостта на участъка до р. Струма е предвидена защита, разделена условно на два типа – тип I (брегоукрепване с армиран насип от модулни системи с вертикално лице) и тип II (брегоукрепване с фабрични габиони и рено матраци).

Съгласно инженерно-геоложкият доклад, в участъка от км. 365+500 до км. 365+600 е необходимо да се проведат мероприятия за заздравяване на земната основа, като е предвидено да се извърши с геомрежи.

В подучастъка, освен директно трасе на АМ „Струма" попадат и пътни връзки – „Път I-1 (Е-79) – Кулата" и „Кулата – Път I-1 (Е-79)" от ПВ „Благоевград – Юг" при км.

365+400. За двете пътни връзки е предвидено изпълнение на осветление с LED лампи. Включването на пътните връзки към автомагистралата се осъществява съответно:

- „Път I-1 (Е-79)-Кулата“ – пътната връзка се отделя на км. 0+011 от кръга и се включва на км. 365+688 към дясното платно на АМ „Струма“. Габаритът е 5.5/8.0, при проектна скорост – 40 км/ч.
- „Кулата – Път I-1 (Е-79)“ – Връзката се отделя на км. 365+694.05 от АМ „Струма“ и се включва на км. 0+033 в кръга. Габаритът е 5.5/8.0, при проектна скорост – 40 км/ч.

В участъка от км. 365+500 до км. 366+000 е проектиран виадукт на лявото платно при км. 365+700. Виадуктът е седемотворно съоръжение с дължина 25+5x30+25=200 м.

Според представената документация проектните решения за изграждане на автомагистралния участък не са обвързани и не предполагат изменения в предвижданията за водовземане за питейни, промишлени и други нужди; изменения в общите емисии на вредни вещества във въздуха; количествата на генерирани отпадъци по време на строителството и начина им на третиране; количествата и вида на отпадъчните води и тяхното третиране различни от оценените в рамките на проведената процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС, приключила с влязло в сила Решение № 5-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

Така описаните дейности за „АМ „Струма“ Лот 3.1 и по-конкретно – Участък 1 от км. 359+000 до км. 366+000 не попадат в обхвата на Приложение № 1 и Приложение № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Също така дейностите не могат да бъдат отнесени като разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона, тъй като ще се реализират на мястото на съществуващото трасе, не са свързани с негативни въздействия върху живеещото в близост население, както и не се очакват различни въздействия по време на експлоатацията на обекта. В тази връзка **не намираме за необходимо провеждането на процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда.**

От извършената проверка по отношение на местоположението се установи, че площта, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0001022 „Ораповски пролом - Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Министерския съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за *„Изменение на трасето в участък от км 365+500 до км 366+000, с дължина 500 м от трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ
Заместник-министър на околната среда и водите