



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-288

София, 29.04.2013 г.

ДО  
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
„ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ“ АД  
УЛ. „ЦАР СИМЕОН“ 330  
1309 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ ДО: РИОСВ- СОФИЯ

РИОСВ- ПЕРНИК

**ОТНОСНО:** Инвестиционно предложение за „Реконструкция на съществуваща въздушна линия 20 kV „Крапец“ от съществуващ ЖР стълб, след пътен възел „Даскалово“, от АМ „Люлин“ до нов ЖР стълб на мястото на пресичане на електропровода с пътя за ДДС „Витошко-Студена“, в близост до съществуващ ЖР стълб 24 – отклонение за ТП „Ехо“, с. Рударци, гр. Перник“

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Съгласно внесената с вх. № ОВОС-288/30.11.2012 г. на МОСВ документация, която може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.... ДВ бр. 94/2012 г.)*, горесцитираното инвестиционно предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от същата.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нова ВЛ 20 kV „Крапец-Делта хил“ за две тройки алуминиево-стоманени проводници АС-50, по трасето на вече съществуваща ВЛ 20 kV „Крапец“, в участъка от стълб № 4 до стълб № 25. Планира се всички проводници, носителни и опъвателни стълбове в участъка от стълб № 4 до стълб № 24 включително да се демонтират, като на тяхно място се монтират нови. Предвижда се новите стълбове да се фундират посредством бетон в местата на демонтираните съществуващи стълбове. Съгласно техническото задание всички нови стоманорешетъчни стълбове на въздушната линия ще се заземят с типови двуколови заземители от профилна стомана. Предвижда се демонтираните проводници АС-50, арматурни части, изолация и годни за повторна употреба стоманорешетъчни стълбове да се предадат на





експлоатационното предприятие, а отпадъчните материали да се извозят на подходящо място извън обработваемите земи, което да бъде съгласувано с РИОСВ.

Предвидената за реконструкция въздушна линия, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположените защитени зони са BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) и BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 99/2008 г.), намиращи се на около 1,200 км в източна посока.

За инвестиционно предложение за „Реконструкция на съществуваща въздушна линия 20 kV „Крапец“ от съществуващ ЖР стълб, след пътен възел „Даскалово“, от АМ „Люлин“ до нов ЖР стълб на мястото на пресичане на електропровода с пътя за ДДС „Витошко-Студена“, в близост до съществуващ ЖР стълб 24 – отклонение за ТП „Ехо“, с. Рударци, гр. Перник“ с възложител „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, не са налични обстоятелства за предположение за допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда спрямо съществуващото в момента, поради което за него не следва да бъде провеждана процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение, при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и горечитираните.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение за реконструкция на съществуваща въздушна линия 20 kV „Крапец“ е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

С УВАЖЕНИЕ,  
**ЕВДОКИЯ МАНЕВА**  
ЗАМ. МИНИСТЪР

