



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-231

София,19.03.....2013г.

ДО
ЛАЗАРИНКА СТОИЧКОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

На Ваш № 04-09-60/26.02.2013г.

ОТНОСНО: „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България за периода 2014-2020 г.”

УВАЖАЕМА Г-ЖО СТОИЧКОВА,

Във връзка с внесена документация с вх. № ЕО-231/26.02.2013 г. на МОСВ на проект за „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България за периода 2014-2020 г.” на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.)* и Заповед № РД-947/20.12.2012 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Съгласно представената информация стратегията дефинира рамка за постигане устойчива пътна система, която създава еднакви възможности за намаляване на емисиите на въглероден диоксид чрез оптимизация на поддръжката и развитие на пътната мрежа, способстващи за икономическо развитие.

В стратегията са дефинирани стратегическите цели на правителството за пътната инфраструктура, стратегическия финансов план, мерките и механизмите на изпълнение, посредством които ще се постигне устойчиво състояние и развитие на сектора, както и механизмите за наблюдение и оценка.

Стратегията за развитие на пътната инфраструктура се базира на основните документи на Европейския съюз, касаещи пътната инфраструктура, както и „Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.”, проект „Приоритети за изграждане на пътната инфраструктура на Република България до 2020 година за пътища с национално и общоевропейско значение”, Европа 2020, Национална програма



за развитие на Република България – 2020, Национална програма за реформи на Република България (2011 – 2015 г., актуализирана 2012 г.).

Изготвеният документ е със средносрочен характер и основната му цел е постигане на устойчиво развитие на пътна инфраструктура до 2020 г., както и ефективното ѝ интегриране в общоевропейската транспортна мрежа. Оценка и приоритизиране на необходимите инвестиции в пътната инфраструктура за периода 2014-2020 година ще бъдат направени по време на изпълнението, но са предложени няколко сценария с индикативна стойност на предложените инвестиционни програми, както и необходимите средства за поддържането в нормално експлоатационно състояние на съществуващите пътища.

В основата на Стратегията са заложили четири основни принципа, които ще бъдат следвани при изготвяне на средно-срочна програма за изпълнение на Стратегията - устойчивост, свързаност, достъпност и съхранение на активите.

Основните цели, залегнали на Стратегията са:

Цел 1. Развитие на устойчива система, която дава възможност за развитие чрез изграждане на нови пътни участъци и съоръжения. Система, която отчита задръствания, които ще окажат отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като транспортните средства ще прекарват по-дълго време в задръстване и ще отделят парникови газове, допринасящи за изменението на климата

Цел 2. Интеграция на пътната инфраструктура в европейската транспортна мрежа. Целта на Транс-европейската транспортна мрежа (TEN-T) е да изгради транспортна мрежа, която може да облекчи движението на стоки и хора между страните в ЕС. Мрежата е замислена да включва 90 000 километра магистрали и пътища с високо качество до 2020 г. TEN-T е основна част в цялостната Транс-европейска мрежа, която има за цел ефективно развитие на вътрешния пазар, а също икономическа и социална стабилност на Съюза.

Цел 3. Подобряване на безопасността на пътната инфраструктура

Цел 4. Ефективно управление на пътния сектор

За всяка от тези цели са разработени мерки с индикатори за мониторинг и е изготвен стратегически финансов план. Определени са държавните структури, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на стратегията, предвиден е мониторинг и оценка за напредване на изпълнението.

Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България за периода 2014-2020г. **не** подлежи на процедура по ЕО по реда на глава шеста на ЗООС, но попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България за периода 2014-2020г. обхваща цялата територия на страната.

При извършената проверка за **допустимост** по смисъла на чл. 36, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че „Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България за периода 2014-2020 г.” е **допустима** при съобразяване на произтичащите от него планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:

- режимите на защитените територии, определени със ЗЗТ, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление,
- режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от ЗБР.

Предмет на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България за периода 2014-2020 г.” не са конкретни планове, проекти, програми или инвестиционни предложения, а общата идейна рамка за развитие на пътната инфраструктура в страната, поради което няма вероятност от пряко или косвено отрицателно въздействие върху ключовите елементи на защитените зони, върху структурата, числеността и плътността на популациите на опазваните в защитените зони видове, вкл. птици.

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за проекта на „Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България за периода 2014-2020 г.“ **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, изготвени с цел прилагане на „Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България за периода 2014-2020 г.“, попадащи в обхвата на приложенията към ЗООС или извън тях и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони, и могат да бъдат одобрени само след положително решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС.



ЕВДОКИЯ МАНЕВА
ЗАМ. МИНИСТЪР