



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №: 12-00-657

София, 19.05.2013 г.

ДО

Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

бул. „Македония“ № 3

1606 София

КОПИЕ ДО:

РИОСВ-ШУМЕН

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение „Рехабилитация на участък от км 107+660 до км 108+540 на Път I-7 „Силистра-Шумен“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с внесената от Вас документация, с вх. № 12-00-657/23.04.2013 г. на МОСВ за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп. бр.94/2012 г.)* и Заповед № РД-947/20.12.2012 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Рехабилитация на участък от км 107+660 до км 108+540 на Път I-7 „Силистра-Шумен“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Инвестиционно предложение (ИП) „Път I-7 „Силистра-Шумен“ от км 1+773 до км 107+660 – основен ремонт (рехабилитация) и реконструкция“ е съгласувано с Решение № 35-ПР/2009 г. на МОСВ, с което е постановено да не се извършва ОВОС.

Настоящото ИП предвижда следните дейности:

- В участък от км 107+660 до км 108+540 на Път I-7 „Силистра-Шумен“ е планирано да се извърши рехабилитация и ремонтни дейности, като усилване на пътна настилка, подобряване на съществуващото пътно отводняване и др., целящи повишаване на безопасността на движението. Този участък, не е част от съгласуваното трасе с Решение № 35-ПР/2009 г. на МОСВ. Ремонтните дейности е планирано да се извършат изцяло в съществуващия обхват на пътя, като отчуждителни процедури не се налагат;
- В участък от км 73+212 до км 77+353 е планирано изграждане на две армонасипни подпорни стени – от км 74+993 до км 75+283 и от км 77+052 до км 77+297. Целта е да се осигури стабилност на пътния насип, като за избягване на отчуждителни процедури, е планирано стените да бъдат изградени изцяло в съществуващия сервитут на пътя.

ИП не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположена е защитена зона BG0000382 “Шуменско плато” за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.).



Описаният предмет на дейности на инвестиционното предложение **не попада** в обхвата на Приложения №1 и №2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не може да се счита за изменение или разширение по смисъла на чл.93, ал.1, т.3 от ЗООС, поради което не се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на намерението на възложителя, на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за ИП „Рехабилитация на участък от км 107+660 до км 108+540 на Път I-7 „Силистра-Шумен“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за ИП „Рехабилитация на участък от км 107+660 до км 108+540 на Път I-7 „Силистра-Шумен“, в гореописаните параметри и при условие, че не се предвиждат ситуационни промени в тези участъци от трасето на пътя, които да водят до промяна в неговите габарити и категория. Настоящото становище не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на намерението на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

ЕВДОКИЯ МАНЕВА

ЗАМ. МИНИСТЪР

