



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №: 12 - 00 -771

София, 23.05.2013 г.

ДО

ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА

ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

На Ваш изх. № 04-09-142/16.05.2013

ОТНОСНО: Ремонтни и рехабилитационни дейности на обекти от програма "Основен ремонт" за 2013г. на Агенция „Пътна инфраструктура”

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с преписка, с вх. № 12-00-771/16.05.2013 г. на МОСВ за извършване на строително-монтажни работи (СМР) по Програма „Основен ремонт” за 2013г. на действащи обекти-виадукти на Агенция „Пътна инфраструктура”, на основание чл. 6а от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп. бр.94/2012 г) и Заповед № РД-947/20.12.2012 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Съгласно представената информация се предвижда:

1. Проектиране и извършване на аварийни ремонтно-възстановителни работи на виадукт на АМ „Тракия” при км 61+327:

Технически параметри на съоръжението са:

- обща дължина – 525m – 13 бр. отвори;
- широчина на платната за движение – 2x11,5m, широчина с парапетите 2x13,70m;
- връхна конструкция и долно строене – стоманобетонна конструкция.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- Демонтаж на: парапети, СПО, дилатационни фуги, чугунени отводнителни, съществуващи стоманени врати при колони на стълбове;
- Разваляне на: тротоарни блокове, асфалтобетонна настилка, хидроизолации, други пълнежни бетонни пластове;
- Изграждане на: тротоарни блокове, ревизионни шахти в тротоарни блокове;
- Монтаж на: нови СПО, парапет, чугунени отводнителни, дилатационни фуги и др.;
- Полагане на: изравнителен бетон, хидроизолация, плътен асфалтобетон и др.;
- Възстановяване на бетоновото покритие по връхната конструкция и долното строене.

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

Проектиране и извършване на аварийни ремонтно-възстановителни работи на виадукт на АМ „Тракия“ при км 67+027:

Технически параметри на съоръжението:

- премоствано препятствие – дере и местен път;
- обща дължина – 280m – 14бр. отвори – 14x19m;
- ширина на платната за движение – 2x11,5m, ширина с парапетите 2x12,85m;
- върхна конструкция и долно строене – стоманобетонна конструкция;
- в близост има микроязовир.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- По върхна конструкция – премахване на асфалтобетонна настилка и хидроизолация; разваляне на съществуващите тротоарни блокове; демонтиране на дилатациона фуга; разваляне на изравнителен бетон; демонтаж на пътна плоча и главни греди. Монтаж на нови предварително напрегнати греди ГТ-85 и изграждане на монолитна върхна плоча върху тях;
- По долното строене – почистване на армировка и възстановяване на бетоновото покритие по ригели, стълбове и крила; надграждане и уширение на ригелите на стълбовете и устоите; усилване на долното строене с въглеродни платна;

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

3. Проектиране и извършване на аварийни ремонтно-възстановителни работи на виадукт „Бевреш“ на АМ Хемус при км 30+874:

Технически параметри на съоръжението:

- премоствано препятствие – дере;
- обща дължина – 720m – 12бр. отвори – 2x57 + 10x59m;
- ширина на платната за движение – 2x11,5m, ширина с парапетите 2x13m;
- върхна конструкция и долно строене – стоманобетонна конструкция.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- стълбове – изкопни работи, хидроизолационни работи, обратни насипи, полагане на торкрет-бетон, усилване с въглеродни нишки и платна, монтиране на противоземетръсни буфери, ремонт на ревизионни отвори;
- опорни устройства – смяна на лагери (повдигане на главни греди, демонтиране и монтаж на нови лагери), ремонт на компенсаторни плочи, монтаж на стоманени анкерни плочи за УПУ, почистване и консервиране на ролкови лагери и стоманени плочи.;
- главни греди – ремонт на опорните зони с въглеродни ленти, възстановяване на бетонното покритие, импрегниране на главните греди;
- пътна плоча – демонтаж на кофражна ламарина, ремонт на конзолна плоча, ремонт на полета между гредите, ремонт на свързващи плочи;
- устои – ремонт на дясна подпорна стена при устой София с торкрет-бетон, възстановяване на откоси, ремонт на отводнителна система;
- пътно платно – демонтаж на парапети и СПО, премахване на настилки, изолации, пълнежни пластове и др., ремонт на инсталационни шахти, ремонт на фуга при стълб 6, полагане на армировка и бетон за тротоарите, асфалтови работи, направа хоризонтална маркировка и др.

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

4. Основен ремонт (рехабилитация) на обект: АМ „Хемус“, виадукт при км 380+680:

Технически параметри на съоръжението:

- пет отворна температурно-непрекъсната конструкция;
- обща дължина – 99,4 м;
- премоства дълбоко дере и селскостопански път.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- бетонови работи по горното строене;
- обработка на пукнатини в колоните;
- асфалтови работи;

- монтаж на нови дилатационни фуги;
- монтаж на нов парапет и ограничителна система за превозни средства.

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

5. Основен ремонт (рехабилитация) на обект: АМ „Черно море”, виадукт „Звезда” от км 2+511 до км 2+911:

Технически параметри на съоръжението:

- температурно непрекъсната конструкция, съставена от 3 секции;
- общ брой на отворите е 20;
- обща дължина на съоръжението е 405 м;
- премества пътя Варна – с. Звезда и река Звездишка.

Дейности, които ще бъдат извършвани на обекта:

- бетонови работи по горното строене;
- обработка на пукнатини в колоните;
- асфалтови работи;
- монтаж на нови дилатационни фуги;
- монтаж на нов парапет и ограничителна система за превозни средства.

Дейностите не предвиждат ситуационни промени.

За обектите, включени в Програма „Основен ремонт” за 2013г., е наложително извършването на посочените по-горе дейности, тъй като е необходимо осигуряването на безопасност при експлоатацията на транс европейските пътища, както и намаляване на риска за околната среда и човешкото здраве.

Предложените аварийни ремонтно-възстановителни (АРВ) работи и рехабилитация не са свързани със ситуационни промени на изброените обекти и включват СМР дейности по връхната конструкция и по долното строене без усвояване на допълнителни площи с цел осигуряване на безопасност при експлоатацията на съществуващите пътища и намаляване на риска за околната среда и човешкото здраве.

Местоположението на участъците, в които са предвидени гореописаните ремонтни дейности **не попада** в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

От предвидените за ремонт участъци само виадуктът на км 380+680 на АМ „Хемус” **попада** в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 134/2012г. (ДВ бр. 26/2012г). на Министъра на околната среда и водите, изменена със Заповед № РД-73/2013г. (ДВ бр.10/2013г). Участъкът граничи, но **не попада** в границите на защитена зона BG0000104 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на Министерския съвет № 661/2007 г. Реализацията на така заявените дейности не противоречи на режима на защитена зона BG0002043 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на дивите птици, определен с горицитираната заповед за обявяването ѝ.

Предвидените дейности не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС, както и не могат да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, т.е. тези допълнителни дейности да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което няма основание за описаните дейности да се изиска провеждането на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

Така описаните ремонтни и рехабилитационни дейности на обекти от програма „Основен ремонт” за 2013г, попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявените дейности от програма „Основен ремонт” за 2013г, при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху горецитираните защитени зони. В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявените дейности **преценката** на компетентния орган, е че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на ремонтните и рехабилитационни дейности на обекти от програма "Основен ремонт" за 2013г. и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на предвижданията за ремонтните дейности или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

ЕВДОКИЯ МАНЕВА

ЗАМ. МИНИСТЪР

