



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС – 39

София, 26.06.2013 г.

ДО
Г-ЖА ИЛИЯНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КОПИЕ:
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ СОФИЯ

На Ваш № 04-09-153/22.05.2013 г.

ОТНОСНО: АМ „Хемус”, участък „СОП-пътен възел „Яна” от км 0+000 до 8+460

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с Ваше уведомление вх. № ОВОС-39/22.05.2013г. на МОСВ за изграждане на локално платно на АМ „Хемус” в участъка от км 0+300 до км 0+595, прието като уведомление по чл.10, ал.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп. бр.94/2012 г.)* и на основание чл. 6а от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за изграждане на локално платно на АМ „Хемус” в участъка от км 0+300 до км 0+595 за обслужване на прилежащи имоти, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация, за начало на локалното платно е приет км 0+000, отговарящ на км 0+300 по АМ „Хемус”. Новопроектираното платно ще бъде ситуирано вдясно по растящия километраж на автомагистралата. От км 0+000 до км 0+080.43 локалното платно ще представлява уширение на директното трасе на автомагистралата, след което с помощта на откос и бордюр ще се отделя от нея и ще се развива на по-ниско ниво. Новопроектираните отклонения ще бъдат за „Полифункционален център Ексалко България” при км 0+081.73, за бензиностанция „Шел” при км 0+161.34, както и за „Център за гуми „Диана”. Транспортният достъп до директното трасе на АМ „Хемус” за напускащи търговските обекти превозни средства ще се осъществява по трасето, предвидено в проектните вход и изход на бензиностанция „Шел” при км 0+630 на автомагистралата.

Трасето на новопроектираното локално платно ще се развива изцяло в поземлен имот с идентификатор 68134.8599.16 с начин на трайно предназначение „ **транспортна територия**“, видно от представена скица № 34351/07.06.2013 г., поради което няма да се налага провеждането на отчуждителни процедури и изготвянето на нов парцеларен план. Отводняването на пътното платно ще бъде повърхностно, като водите ще се оттичат посредством напречните и надлъжни наклони. От км 0+000 до км 0+040.11 (по километража на локалното платно) съществуващият облицован окоп се запазва, а от км 0+040.11 до входа на „Полифункционален център Ексалко България” се предвижда изграждането на нов облицован окоп с дължина 48 м, който ще преминава с тръба Ø50 под входа на центъра и ще продължава



в облицован окоп с дължина 44 м, който се зауства в съществуващ водосток Ø100 при км 0+152 (по километража на директното трасе на автомагистралата).

Съгласно представената документация и направена в Дирекция НСЗП справка се установи, че инвестиционното предложение за изграждане на локално платно не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии **и не попада в границите** на най-близко разположената **защитена зона** по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) - BG0002004 „Долни Богров-Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/2008г., на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.84/2008г.).

За изграждане на АМ „Хемус“ от км 0+000 до км 8+500 са издадени Решение на министъра на околната среда и водите от 29.11.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 166-14/1996г., с което се одобрява реализацията на инвестиционното предложение в посочения участък от трасето на автомагистралата. За същия обект е проведена самостоятелна процедура по реда на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и е постановено Решение № 02-ОС/2007 г. на министъра на околната среда и водите.

Така представено, намерението за изпълнение на предвиденото локално платно в посочения участък на АМ „Хемус“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Няма основание предвиденото изменение да се счита и за изменение или разширение на съществуващ обект по смисъла на чл.93, ал.1, т.3 от ЗООС, т.е. новопредвидените допълнителни дейности в този участък от пътя да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда. Съобразено с това, новото инвестиционно предложение не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на намерението на възложителя, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на защитена зона BG0002004 „Долни Богров-Казичене“ за опазване на дивите птици

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за изграждането на локално платно на АМ „Хемус“ в участъка от км 0+300 до км 0+595 с цел обслужване на прилежащи имоти, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за изграждане на локално платно на АМ „Хемус“ в участъка от км 0+300 до км 0+595 с цел обслужване на прилежащи имоти на територията на Софийска община, в гореописаните параметри.

Настоящото становище не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на намерението на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

ИСКРА МИХАЙЛОВА
МИНИСТЪР