



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № 12-00-846

София, 09.07.2013 г.

ДО
Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-160/29.05.2013 г. и № 04-09-173/20.06.2013г.

ОТНОСНО: Изменение на инвестиционен проект за изграждане на „Софийски околновръстен път от км 0+940=59+400 до км 3+168.93=61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 – Западна дъга“

УВАЖАЕМА Г-ЖО ЗАХАРИЕВА,

Представените от Агенция „Пътна инфраструктура“ като възложител писма с горесцитираните номера съдържат необходимата информация, за да бъдат приети като уведомление по смисъла на чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп....ДВ бр.94/2012 г.)* за инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение е свързано с изменение на съгласуваното с Решение № 34-ПР/2010г. на министъра на околната среда и водите инвестиционно предложение за изграждане на „Софийски околновръстен път от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура“, с което е постановено „да не се извършва ОВОС“.

Изменението на инвестиционен проект за изграждане на „Софийски околновръстен път от км 0+940=59+400 до км 3+168.93=61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 – Западна дъга“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С Решение № 34-ПР/2010г. е съгласувано изграждането и на подобекти - двете естакади и моста над р. Какач, като съгласно представената информация се предвиждат изменения в други подобекти, както следва:

1. Естакади на бул. „Царица Йоанна“ и бул. „Сливница“ с промяна в проектното решение спрямо основния технически проект по отношение на броя отвори – от 18 бр. на 10 бр. за естакадата на бул. „Царица Йоанна“ и от 12 бр. на 8 бр. за естакадата над бул. Сливница“, като за всяко от съоръженията се запазва напълно пътната нивелета, дължината на



отворите и се осигурява премостване на прилежащата пътна инфраструктура от основния технически проект;

2. Подпорни стени, които се предвижда да бъдат изпълнени от армирани насипи с лицева конструкция от сегментни бетонови блокове вместо монолитни съгласно основния технически проект;

3. Мост над р. Какач при км 0+754.45 с промяна в броя на отворите - от 2 бр. с дължина 18 м всеки, на 1 бр. с дължина 26 м със замяна на предвидените само при устоите фуги с рамкова безфугова конструкция, отпадане на средния стълб и замяна на стоманобетонните стени с плоско фундиране с устои от два реда забивни пилоти.

Така представени, новите проектни решения не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС и не представляват изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, т.е. предложените промени не се очаква да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда спрямо въздействието, оценено в хода на проведената процедура по реда на глава шеста от ЗООС. Съобразено с това, не намираме основание и мотиви за посочените промени да се изиска провеждането на регламентирания с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

Според направената в МОСВ справка по предоставените от възложителя информация, посочените по-горе изменения на инвестиционния проект **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000 по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Съгласно извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 5 и 6 от *Наредбата за ОС*, измененията на инвестиционния проект за изграждане на „Софийски околоръстен път от км 0+940=59+400 до км 3+168.93=61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 – Западна дъга“ **са допустими** спрямо режимите на Закона за водите и Плана за управление на водите на Дунавския район. В становището си Басейнова дирекция за управление на водите (вх. № 12-00-84625.06.2013 г. на МОСВ) изразява мнение, че цитираните по-горе изменения на проекта няма да предизвикат допълнително отрицателно въздействие върху повърхностните и подземните водни тела в района на инвестиционното предложение.

Агенция „Пътна инфраструктура“ притежава Разрешително за ползване на воден обект № 12170307/02.11.2011г. с цел изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти – мост на Софийския околоръстен път при км 0+754.45 над р. Банкенска (р. Какач), повърхностно водно тяло BG11S500R011, с краен срок на действие на разрешителното 22.12.2015г.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на измененията в подобектите на „Софийски околоръстен път от км 0+940=59+400 до км 3+168.93=61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 – Западна дъга“, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие върху най-близко разположените защитени зони.**

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на съгласуваното инвестиционно предложение, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**



Настоящото становище се отнася само за заявените параметри и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

ИСКРА МИХАЙЛОВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

