



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №: ЕО - 56

София, 19.08. 2013 г.

ДО

Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
НА НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Бул. „Мария Луиза” № 110

София, 1233

КОПИЕ ДО:  
РИОСВ-ХАСКОВО

**ОТНОСНО:** Изменение на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за реконструкция на съществуващата електропроводна линия 20 kV „Чешмата” при пресичането ѝ с трасе на железопътна линия „Димитровград-Свиленград”, Фаза 4.1: Димитровград-Харманли, участък 4, от км 234+290 до км 253+650, община Хасково

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ЕО-56/01.07.2013 г. на МОСВ за горесцитираният Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП), на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп. бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Изменението на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за реконструкция на съществуващата електропроводна линия 20 kV „Чешмата” при пресичането ѝ с трасето на железопътна линия „Димитровград-Свиленград”, Фаза 4.1: Димитровград-Харманли, участък 4, от км 234+290 до км 253+650, община Хасково, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесената документация, съществуващата въздушна линия (ВЛ) 20 kV „Чешмата” пресича трасето на железопътната линия на две места - при км 243+424 (където преминава основното трасе на електропровода) и при км 243+400, (където преминава отклонение от стълб № 204 на ВЛ, към съществуващ трафопост). Реконструкцията на електропровода ще бъде извършена в участъка между стълбове № 203 и № 204, при км 243+424, като се предвижда изместване на стълб № 203 в рамките на сервитута на трасето на ж.п. линията и подмяна на стълб № 204 с нов, който ще бъде фундиран на място на съществуващия. Отклонението за трафопоста ще бъде направено от измествения стълб № 203, от южната страна на ж.п. линията, където е ситуиран трафопостът, като по този начин **ще бъде избегнато пресичането при км 243+400 и ще бъде намалена дължината на електропровода за отклонението към трафопоста.**





С изменението на ПУП-ПП **не се предвижда отчуждаване на територии**, като засегнати са единствено четири имота в землището на с. Нова Надежда, община Хасково, за които се предвижда ограничен режим на ползване. Същите попадат в площта, за която е извършено проучване за оценка на въздействието върху околната среда от реализацията на ж.п. линията при проведената процедура по ОВОС. Няма данни усвояването на тези допълнителни площи, както и извършването на строителни дейности за реконструиране на участъка от електропровода и последващата му експлоатация, да предизвика допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо това, което е било оценявано и съгласувано в хода на проведената процедура по глава шеста от ЗООС за основния обект. Не са налични и данни за предположение, че тази реконструкция предполага затруднения или невъзможност за изпълнение на изискани условия и мерки в цитираните по-горе решения в съответния участък от ж.п. линията.

За проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия „Пловдив-Свиленград“, част от който е цитирания по-горе участък, е проведена процедура по реда на ЗООС, приключила с издаване на административен акт - **Решение № 49-12/2001 г.** по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите, с което се разрешава реализирането на проекта. За инвестиционно предложение „Електрификация на железопътна линия „Пловдив-Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай - Свиленград“ е проведена процедура по реда на *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС*, ДВ бр.73/2007 г., посл. изм. и доп. бр. 94/2012 г.), приключила с **Решение № 67-ОС/2008 г.** на министъра на околната среда и водите, с което инвестиционното предложение се съгласува, тъй като няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Съобразно гореизложеното, няма основание да се счита, че предвидените за реконструкцията на електропровода дейности са изменение или разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС. В тази връзка, с конкретното изменението на ПУП-ПП **не се очертава рамка за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по приложения № 1 и 2 на ЗООС**, както и че не са налични обстоятелства за предположение за значителни въздействия върху околната среда от реализирането на плана, поради което за изменението на ПУП-ПП не следва да бъде провеждана процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО.

Територията, предмет на настоящият план, не попада в границите на защитени територии, съгласно Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в границите на защитени зони по смисъла на Закона биологичното разнообразие. Най-близо разположените защитени зони са BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на МС (ДВ бр.21/2007 г.) и BG0002103 “Злато поле” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 771/2008 г. на МОСВ (ДВ бр. 103/2008 г.), отстоят на повече от 350 м от площта на ПУП.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявения ПУП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху двете защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002103 “Злато поле”.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеният Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за реконструкция на съществуващата електропроводна линия 20 kV „Чешмата“ при пресичането ѝ с проектното трасе на железопътна линия „Димитровград-Свиленград“, Фаза 4.1: Димитровград-Харманли, участък 4, от км 234+290 до км 253+650, община Хасково, **преценката** на компетентния орган, е че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото се отнася само за заявените параметри ПУП-ПП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ПУП-ПП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.



ИСКРА МИХАЙЛОВА

МИНИСТЪР