



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №: НСЗП-324

София, 09.08.2013 г.

ДО
Г-Н НИКОЛА АЛИМАНСКИ
РЪКОВОДИТЕЛ МЕР-ПЛОВДИВ
ул. „Христо Г. Данов“ № 37
4000 Пловдив

КОПИЕ ДО
РИОСВ-СМОЛЯН

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение „ВЛ 110 kV „Преспа“ – ремонт „стъпка за стъпка“ с подмяна на стълбове и проводник AC-150 с AC-185“, с възложител НЕК – ЕАД, чрез „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД МЕР-Пловдив

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛИМАНСКИ,

Във връзка с внесената от Вас документация, с вх. № НСЗП-324/09.07.2013 г. на МОСВ за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп. бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „ВЛ 110 kV „Преспа“ – ремонт „стъпка за стъпка“ с подмяна на стълбове и проводник AC-150 с AC-185“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Инвестиционното предложение (ИП) е свързано с реконструкция на съществуваща въздушна линия 110kV. Съществуващата Въздушната линия (ВЛ) 110 kV „Преспа“ е изградена първоначално като връзка между п/ст „Северни Родопи“ и п/ст „Конски дол“ и е въведена в експлоатация през 1958 г. В последствие ВЛ е разкъсана и присъединена към п/ст „Смолян“, п/ст „Рудозем“ и п/ст „Мадан“, като обособената ВЛ 110 kV между п/ст „Северни Родопи“ и п/ст „Смолян“ е с диспечерско наименование „Преспа“. Всички стълбове са изпълнени с блок-фундаменти. Съществуващата ВЛ 110 kV „Преспа“ между п/ст „Северни Родопи“ и п/ст „Смолян“ е с дължина 21,737 км, като е предвидено ремонтът да обхване цялата съществуваща Въздушна линия, без да се извършват промени на трасето и без изпълнение на нови отклонения на трасето.

Планирано е да се демонтират изцяло съществуващите проводници, мълниезащитните въжета (м.з. въжета) и всички носителни и опъвателни стомано-решетъчни стълбове на въздушната линия. На местата на демонтираните стълбове ще се монтират нови носителни и опъвателни стомано-решетъчни стълбове - болтова конструкция, за една тройка проводници 1x3АСО-400+С-70 с триъгълно разположение и едно ново мълниезащитно въже с вградени оптични влакна тип OPGW марка A20SA 66-5,6, от разработената и внедрени в практиката у нас - съществуваща гама на стълбовете за номинално напрежение 110 kV.



Ремонтът на Въздушна линия 110 kV „Преспа“ от п/ст „Северни Родопи“ до п/ст „Смолян“ на принципа „стъпка за стъпка“, не променя съществуващото трасе и максимално се вписва в съществуващия терен с оглед на възможно най-малък брой засегнати инженерни съоръжения и най-малък обем земни работи. Основната част от необходимите материали за ремонта на въздушната линия ще се доставят на терена в готов вид, поради което е планирано да се определят площадки само за временно и краткотрайно складиране на материали и техника. Не се налага изместване и реконструкция на инженерни мрежи на други ведомства. Достъпът на машините за доставяне на бетон и докарване на стълбовете ще се осъществява по съществуващите полски пътища и третокласни пътища от Републиканската пътна мрежа на съответните общини.

Трасето на ВЛ е разположено в землищата на с. Здравец, Община Лъки, Област Пловдив и землищата на с. Богутево, с. Бостина, с. Момчиловци, гр. Смолян и с. Соколовци, Област Смолян.

Частта от трасето на ВЛ между стълб 68 и стълб 71, попада в границите на защитена местност „Хубча“, обявена със Заповед № 1094/03.12.1986 г. (ДВ бр. 98/1986 г.) на КОПС и прекатегоризирана със Заповед № РД-524/12.07.2007 г. (ДВ бр. 72/2007 г.) на МОСВ, като стълб 69, съответно проводниците и м.з. въжета попадат на границата между защитената местност и поддържан резерват „Момчиловски дол“, обявен със Заповед № 508/28.03.1968 г. (ДВ бр. 76/1968 г.) на МГТП и прекатегоризиран със Заповед № РД-372/15.10.1999 г. на МОСВ.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализацията на ИП е **допустимо** спрямо режимите на ЗМ „Хубча“ и ПР „Момчиловски дол“, определени със Закона за защитените територии и заповедите за обявяването им, защото:

1.1. Съгласно заповедта за обявяване на ЗМ „Хубча“ е въведена забрана за „*строителство на сгради и пътища от републиканската пътна мрежа*“, т.е. заявените дейности на ИП са извън обхвата на забранителния режим;

1.2. Въздушната линия е изградена и въведена в експлоатация преди обявяването на ПР „Момчиловски дол“, от когото съществува и прокараната просека, в обхвата на която са разположени всички съоръжения. В тази връзка не се очаква при реализирането на дейностите, да се нарушат или компрометират територии от резервата предмет на опазване при спазване на следните **условия**:

- При извършването на всички дейности, свързани с реализацията на инвестиционното предложение (транспортиране, демонтаж и монтаж на стълбове, проводници и м.з. въжета) да не се допуска навлизане на техника в резервата и увреждане на територии в границите му и
- При започване на реализация на дейностите в защитените територии да се уведоми РИОСВ-Смолян.

Трасето пресича частично защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие BG0001031 „Родопи-Средни“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка приет с Решение № 661/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 85/2007 г.), изменена с РМС № 811/2010 г. (ДВ бр. 96/2010 г.).

Така заявеното ИП е изменение на изпълнен вече обект, попадащ в обхвата на т.3, „б“ от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и съгласно чл.93, ал.1, т.2 от същия, за предвидената реконструкция следва да се прецени необходимостта от извършване на ОВОС, ако това изменение на съществуващия обект може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. Отчитайки конкретните характеристики на заявеното ИП, не са налични обстоятелства за предположение за допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда спрямо съществуващото до момента, поради което за намерението **не следва** да бъде провеждана процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда по реда на ЗООС.


С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на намерението на възложителя, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на защитена зона BG0001031 „Родопи-Средни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за ИП „ВЛ 110 kV „Преспа“ – ремонт „стъпка за стъпка“ с подмяна на стълбове и проводник AC-150 с AC-185“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП „ВЛ 110 kV „Преспа“ – ремонт „стъпка за стъпка“ с подмяна на стълбове и проводник AC-150 с AC-185“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

ИСКРА МИХАЙЛОВА
МИНИСТЪР



За министър:	
Заместник-министър:	Гавдар Георгиев
Заповед за заместване:	ФД-592/26.04.13г.