



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №: НСЗП-460

София, 30.10.2013 г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ИКОНОМОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БАНСКО
пл. „Н. Вапцаров“ №1
2770 Банско

КОПИЕ ДО:
ДНП „ПИРИН“
РИОСВ-БЛАГОЕВГРАД

ОТНОСНО: „Аварийен ремонт на устоите на обект бетонов мост „Железни мост“ на километър 7+824 (над поток „Икришча“) на общински път Банско-х. Вихрен“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИКОНОМОВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № НСЗП-460/10.10.2013 г. на МОСВ за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение „Аварийен ремонт на устоите на обект бетонов мост „Железни мост“ на километър 7+824 (над поток „Икришча“) на общински път Банско-х. Вихрен“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Аварийните мерки се налагат, с цел да се осигури надеждност и нормална експлоатация на съоръжението, предвид засиления трафик на МПС по пътя гр. Банско-х. „Вихрен“.

Инвестиционното предложение предвижда следните строително-монтажни работи: Монтиране на тръба Ф600 за осушаване коритото на реката в зоната на съоръжението; Изпълняване на обща стоманобетонна пета на стоманобетонните стени, укрепващи двата устоя на моста, като тръбата се замонолитява в нея. Дебелината на петата се предвижда да е 65 см, с армировка – двойна мрежа N12- 20/20 см; Укрепващи стени от стоманобетонни, с дебелина при петата 40 см и 30 см в горния край и армиране с двойна мрежа N12-20/20 см; Устоите да са укрепят от три страни с нови стоманобетонни стени; Каверните в каменната зидария да се запълнят с бетон; В горния край, на ниво пътно платно, от двете страни на моста, се предвиждат стоманобетонни греди 30/50 до ниво горен край асфалтова настилка, армирани с 4N14 долна армировка и 4N10- горна армировка и стремена ф8 през 15 см. В тях се предвижда замонолитяване на съществуващия предпазен парапет; Заскаляване от двете страни на моста по посока течението на реката.

Инвестиционното предложение попада в границите на Национален парк “Пирин”, зона IV „зона на сгради и съоръжения“. Реализирането му не противоречи на режима на тази зона, определен с Плана за управление на НП „Пирин“. Дейностите ще се реализират в границите на Териториално устройствен план за извънселищна територия „Ски – зона с център Банско“, одобрен със Заповед № 09-13/01.03.2001 г. на кмета на община Банско, в обхвата на ски-зона с център гр. Банско.



Инвестиционното предложение попада в границите на две защитени зони: BG0000209 "Пирин" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) и BG0000209 "Пирин" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-572/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 84/2008 г.). Реализацията на инвестиционното предложение не противоречи на режима на защитена зона BG0000209 "Пирин" за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Така заявеното инвестиционно предложение и дейностите заложи за реализацията на реконструкцията, не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложения № 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не са налични и основания намерението на възложителя да се счита за разширение или изменение на обект по Приложение № 1 и 2, което разширение/изменение може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежи на регламентираната с глава шеста, раздел трети от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху двете защитени зони BG0000209 "Пирин".

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Аварийен ремонт на устоите на обект бетонов мост „Железни мост“ на километър 7+824 (над поток „Икришча“) на общински път Банско-х. Вихрен“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Във връзка с горното, МОСВ съгласува реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на следните условия:

1. Да се вземат мерки за безопасността на посетителите в парка;
2. При извършване на дейностите по ремонта на съоръжението да не се променя застроената, площ на обекта;
3. По време на реализацията да се вземат всички необходими противопожарни мерки;
4. Да не се допуска увреждане на терени в парка, извън обекта;
5. Строителните отпадъци да се извозват извън територията на НП „Пирин“.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционно предложение „Аварийен ремонт на устоите на обект бетонов мост „Железни мост“ на километър 7+824 (над поток „Икришча“) на общински път Банско-х. Вихрен“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на проекта или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

ИСКРА МИХАЙЛОВА

МИНИСТЪР

