



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №: ОВОС-65

София, 30.10.2013 г.

ДО  
ИНЖ. МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
бул. „Мария Луиза“ № 110  
1233 гр. София

На Ваш № ЖИ-22704.10.2013 г.

**ОТНОСНО:** Инвестиционно предложение за „Проучване, оразмеряване, доставка и въвеждане в експлоатация на десет броя динамични компенсатори в тягови подстанции Симитли, Генерал Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица, Кръстец и Яворец“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-65/04.10.2013 г. на МОСВ за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение „Проучване, оразмеряване, доставка и въвеждане в експлоатация на десет броя динамични компенсатори в тягови подстанции Симитли, Генерал Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица, Кръстец и Яворец“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Инвестиционното предложение е свързано с промяна в съоръженията на десет съществуващи тягови подстанции към пет железопътни направления с изградени и въведени в експлоатация железопътни линии: София – Радомир – Кулата; София – Карлово – Зимница – Бургас; Русе – Горна Оряховица – Дъбово – Подкова; Горна Оряховица – Каспичан – Варна; Карнобат – Синдел.

1. По направлението **София – Радомир – Кулата** са разположени следните тягови подстанции:
  - ТПС „Симитли“ се намира на жп км 141+300, южната гърловина на гара Симитли, върху изкуствен насип, заключен между жп линията и автомобилния път от Симитли за Черниче;
  - ТПС „Генерал Тодоров“ се намира на жп км 196+202, в северната гърловина на гара Генерал Тодоров, на обща площадка с дежурен пункт, между жп коловозите и предгаровата улица на гр. Г. Тодоров;



2. По направлението **София – Карлово – Зимница - Бургас** са разположени следните тягови подстанции:

- ТПС „**Пирдоп**“ се намира на жп км 83+859, западно от гара Пирдоп, граничи със завод за преработка на мед Юнион Миниер;

- ТПС „**Казанлък**“ се намира на жп км 205+920, източно, непосредствено след гара Казанлък, между жп линията и крайгаровата градска улица;

- ТПС „**Твърдица**“ се намира на жп км 254+722, източно, в гърловината на гара Твърдица, непосредствено до жп линията;

3. По направлението **Русе - Горна Оряховица – Дъбово - Подкова** са разположени следните тягови подстанции:

- ТПС „**Дряново**“ се намира на жп км 155+070, североизточно непосредствено след гара Дряново, до вагонен завод Интерком, след жп прелез на км 156+340;

- ТПС „**Кръстец**“ се намира на жп км 199+357, от жп линията Русе – Подкова, южната гърловина на гара Кръстец;

- ТПС „**Яворовец**“ се намира на жп км 221+008, от жп линията Русе – Подкова, южно от спирка Яворовец, непосредствено преди тунел № 26;

4. По направлението **Горна Оряховица – Каспичан - Варна** е разположена една тягова подстанция - ТПС „**Търговище**“ се намира на жп км 359+640, на около 5 км западно от град Търговище, извън населено място;

5. По направлението **Карнобат - Синдел** е разположена една тягова подстанция - ТПС „**Величково**“ се намира на жп км 101+433, на жп линията Карнобат – Варна, в западната гърловина на гарата, дясно от жп линията посока Варна.

Съгласно представената информация, предстои изграждане на нова система за автоматично динамично компенсиране във всяка една от посочените тягови подстанции (ТПС). Основните строително-монтажни работи, които се предвижда да бъдат изпълнени за осъществяване на намерението, са следните (за всяка ТПС): доставка и монтаж на контейнер (заводско изпълнение) за оборудването на системата; монтаж на трансформатор; изграждане на предпазна противопожарна стена между контейнера и трансформатора; вертикална планировка (пътеки, канавки, огради); изграждане на кабелна канална мрежа; изграждане на гръмозащитна инсталация.

Работите по изпълнението на инвестиционното предложение ще се извършват изцяло в рамките на съществуващите площадки на действащите тягови подстанции. Реализацията на инвестиционното предложение не изисква усвояване на допълнителни площи за временни строителни площадки. Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура или изграждане на временни пътища.

Дейностите, заложи за реализацията на инвестиционното предложение не попадат в обхвата на никой от позициите на Приложение №1 и №2 на *Закона за опазването на околната среда* (ЗООС). Не са налични и основания да се счита, че тези дейности могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, поради което същите не са разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС.

Предвид гореизложеното, за инвестиционно предложение за „*Проучване, оразмеряване, доставка и въвеждане в експлоатация на десет броя динамични компенсатори в тягови подстанции Симитли, Генерал Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица, Кръстец и Яворец*“ няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури.

Площадките на всичките тягови подстанции (*Симитли, Генерал Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица, Кръстец и Яворец*), предмет на инвестиционното предложение **не засягат защитени територии** по смисъла на *Закона за защитените територии*.



Площадките на тягови подстанции *Симитли, Генерал Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица и Яворец* не попадат в границите на **защитени зони** по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, като само площадката на **ТПС „Кръстец“** попада в границите на две защитени зони – BG0000399 “Българка” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) и BG0000399 “Българка” за опазване на дивите птици, включена в списъка, приет с Решение № 335/26.05.2011г. на Министерския съвет (ДВ бр. 41/2011 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на инвестиционното предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Проучване, оразмеряване, доставка и въвеждане в експлоатация на десет броя динамични компенсатори в тягови подстанции Симитли, Генерал Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица, Кръстец и Яворец“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри в инвестиционното предложение за „Проучване, оразмеряване, доставка и въвеждане в експлоатация на десет броя динамични компенсатори в тягови подстанции Симитли, Генерал Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица, Кръстец и Яворец“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

ИСКРА МИХАЙЛОВА  
МИНИСТЪР

