



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-503

София, 22.11......2013 г.

ДО

Г-Н ВАСИЛ МАРИНОВ

ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР НА

ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

На Ваш изх. № I-51023/05.11.2013 г.

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение „Подобряване проходимостта на пътищата и изграждане на инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по линията на Държавната граница с дължина 30 км”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № НСЗП-503/07.11.2013 г. на МОСВ за инвестиционно предложение „Подобряване проходимостта на пътищата и изграждане на инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по линията на Държавната граница с дължина 30 км”, на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение е за изграждане на инженерно-възпрепятстващо съоръжение по линията на българо-турската граница на територията на област Ямбол, общини Елхово и Болярово, в землищата на селата Лесово, Вълча поляна, Голям Дервент, Шарково и Крайново. Съоръжението ще бъде изградено непосредствено до линията на Държавната граница (с ширина до 3 м) и ще бъде от временен тип, като при трайна промяна на ситуацията по българо-турската граница и значително намаление на миграционния натиск ще може своевременно да бъде демонтирано.



При осъществяване на инвестиционното предложение ще се ползва съществуващата инфраструктура. За придвижване на строителната техника и в следствие за експлоатацията и обслужването на съоръжението се планира ремонт, уширение и укрепване на съществуващи черни пътища. Не е необходимо електрозахранване и водоснабдяване. Не се предвижда промяна на предназначението на имоти.

Изпълнението на съоръжението е разделено на три етапа:

- Първи етап – Ремонт, уширение и укрепване на фронтални пътища от националната пътна мрежа до линията на Държавната граница;
- Втори етап – Ремонт, уширение и укрепване на рокадни пътища – успоредно на линията на Държавната граница по протежение на изгражданото инженерно съоръжение;
- Трети етап - Изграждане на инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по линията на Държавната граница с дължина 30 км.

Площите, необходими за реализацията на инвестиционното предложение „Подобряване проходимостта на пътищата и изграждане на инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по линията на Държавната граница с дължина 30 км” **не засягат защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в границите на две защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – BG0000218 “Дервентски възвишения 1” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 802/04.12.2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр.107/18.12.2007 г.) и BG0002026 “Дервентски възвишения” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-284/16.03.2010 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 29/16.04.2010 г.), изменена със Заповед № РД-71/28.01.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 10/05.02.2013г.).

Реализацията на инвестиционното предложение за „Подобряване проходимостта на пътищата и изграждане на инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по линията на Държавната граница с дължина 30 км” не противоречи на режима на защитена зона BG0002026 “Дервентски възвишения” за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Дейностите, предмет на инвестиционното предложение за „Подобряване проходимостта на пътищата и изграждане на инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по линията на Държавната граница с дължина 30 км” не попадат в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазването на околната среда и същите **не подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда по реда на глава шеста от Закона.**

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони BG0002026 “Дервентски възвишения” и BG0000218 “Дервентски възвишения 1”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Подобряване проходимостта на пътищата и изграждане на инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по линията на Държавната граница с дължина 30 км”, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за така заявените параметри в инвестиционното предложение за „Подобряване проходимостта на пътищата и изграждане на инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по линията на Държавната граница с дължина 30 км” и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.



ИСКРА МИХАЙЛОВА

МИНИСТЪР