



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-1524

София,^{06.12.}.....2013 г.

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НК ЖЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1233 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ ДО: РИОСВ- ХАСКОВО

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за „Електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX“, фаза 4: Димитровград-Свиленград“ – конструктивни и ситуационни промени за участък ж.п. гара Димитровград, гр. Димитровград

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № 12-00-1524/04.10.2013 г. на МОСВ за горесцитираното изменение на инвестиционното предложение, което може да бъде прието като уведомление по смисъла на приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп..., ДВ бр. 94/2012 г.)*, и на основание чл. 6а, т. 1а от същата, Ви уведомявам следното:

За инвестиционно предложение „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия „Пловдив - Свиленград“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и по реда на действащата тогава нормативна уредба е издадено **Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.** на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.

За инвестиционно предложение „Електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград“ е издадено **Решение № 67-ОС/2008 г.** за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата „Натура 2000“ на министъра на околната среда и водите, с което е съгласувано инвестиционното предложение.

Настоящите конструктивни и ситуационни промени за участък гара Димитровград попадат в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Съгласно предоставената с настоящото уведомление информация, изменението на инвестиционното предложение е свързано с конструктивни и ситуационни промени на одобрен през 2010 г. технически проект за обект „*Участък Гара Димитровград от км 231+560 - до км 234+200*“, въз основата на който от министъра на регионалното развитие и благоустройството е издадено Разрешение за строеж № РС-43/10.08.2010 г.



Предложенията за промени са направени след анализ на техническия проект за участъка на ж.п. гарата. Съгласно представената информация конструктивните и ситуационни промени за участък ж.п. гара Димитровград са свързани с промени в ситуационното развитие на гара Димитровград, като не се излиза от линията на отчужденията, определена с идейния проект на участъка.

С актуализацията се предвижда изместване на входните и изходните стрелки на ж.п. гара Димитровград, с което се променя мястото на началото и края на гарата – на км 231+560 (начало гара) и км 234+290 (край гара), като се променя и свързаните с това местоположение на системите за сигнализация и телекомуникации, осветлението на пероните, както и на други системи свързани с управление на влаковото движение. С актуализацията се предвижда и частична рехабилитация на приемното здание на ж.п. гара Димитровград и изграждане на две служебни сгради за експлоатационния персонал на ДП „НКЖИ“, както следва:

- сграда за Ж.П. участък гара Димитровград и прилежащи гаражни клетки, разположена в района на гарата (от км 232+500 до км 232+575) върху обособен за целта терен, отреден в предишна фаза на проектиране. Теренът граничи с ж.п. ареала на север (от км 231+950 до км 232+100) и улица „1-ви май“ от юг, като се обслужва транспортно от нея;
- сграда на участък ПЖПС (подвижен железопътен състав) с централно ремонтно хале, разположена в района на гара Димитровград върху обособен за целта терен, отреден в предишна фаза на проектиране. Теренът граничи с ж.п. ареала на север (от км 231+950 до км 232+100) и улица „1-ви май“ от юг, като се обслужва транспортно от нея.

Съгласно представената информация с цел подобряване на функционалността и експлоатационните характеристики на железния път и прилежащите сгради и съоръжения, с настоящото изменение са предвидени и следните промени:

- изместване на коловози 5,6 и 7 с 0,40 м в южна посока;
- два подлезни излаза на III-ти перон;
- предвижда се главните коловози да бъдат 2-ри и 3-ти, а не 3-ти и 4-ти;
- частична реконструкция на източната гърловина на разпределителна гара Димитровград и по точно на коловози от 21 до 23;
- изграждането на предпазни глухи коловози при км 231+650 (за включване на жп клон за „Каолин“ към изтеглителен коловоз), при стрелка № 40 се полага предпазен и изтеглителен коловоз, излизащ от нова стрелка № 36, при км 232+514 от стрелка № 51 на 1-ви коловоз, при км 234+300 към коловоза за комбинат „Неохим“.

При изпълнение на строителните работи се предвижда да се осигури непрекъснатост на влаковото движение чрез двуетапно преустройство, като в първия етап се демонтират всички коловози с изключение на коловози, 6 и 7, които да обслужват движението. Втория етап се планира да стартира при частично пускане на новопостроените коловози и включва всички останали дейности, свързани с преустройството на гарата. Съгласно представената информация дейностите, свързани с настоящото изменение не променят технологията на строителството, не налагат други допълнителни дейности, извън предвидените на фаза идеен проект, както и не налагат изграждане на допълнителна инфраструктура и използването на допълнителни площи, извън предвидените и оценени в доклада за ОВОС на фаза идеен проект. Предвижда се дейностите по управление на отпадъците да се извършват в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и с План за управление на околната среда на Изпълнителя, включващ и програма за управление на отпадъците.

Засегнатата от настоящото изменение площ на ж.п. гара Димитровград, гр. Димитровград, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Най-близо разположената защитена зона е BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приет с Решение №

122/2007г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.), намираща се на разстояние около 0,700 км в северна посока.

Така описаните изменения не променят основните параметри на идейния проект и характеристиките на околната среда, които са оценени в Доклада за ОВОС на инвестиционното предложение (ИП), одобрено с **Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.** (потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.). Дейностите, обект на инвестиционното намерение, не попадат в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазването на околната среда* (ЗООС). Не са налични и основания да се счита, че тези дейности могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, поради което същите не са разширение или изменение на инвестиционно предложение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС. Изменението на инвестиционното предложение не предполага затруднения или невъзможност за изпълнение на поставените условия в **Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.** Не се променя зоната за отчуждения и не се налага изменение на устройствените планове за територията на участъка.

Предвид гореизложеното, инвестиционното предложение за „Електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX“, фаза 4: Димитровград-Свиленград, в участък гара Димитровград, от км 231+560 до км 234+290 не е предмет на процедура по реда на глава шеста от ЗООС.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на горесцитираното изменение на инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение за „Електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX“, фаза 4: Димитровград-Свиленград“ – конструктивни и ситуационни промени за участък ж.п. гара Димитровград“ е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение за „Електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX“, фаза 4: Димитровград-Свиленград“ – конструктивни и ситуационни промени за участък ж.п. гара Димитровград“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на горесцитираното инвестиционно предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

С УВАЖЕНИЕ,

ИСКАРА МИХАЙЛОВА

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ