



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 08-00-3164/21.08.2015 г.

ДО  
Г-Н ВЪЛЧО ЧОЛАКОВ  
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ БУРГАС  
ул. „Цар Петър“ № 1  
8000 Бургас

КОПИЕ:  
РИОСВ-БУРГАС  
ДПП „СТРАНДЖА“

На Ваши изх. № 04-00-284/28.07.2015 г. и № 04-00-284/13.08.2015 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Изграждане на инженерно възпрепятстващо съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница, за трасето на област Бургас“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЧОЛАКОВ,**

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № 08-00-3164/30.07.2015 г. на МОСВ и допълнително внесена информация с вх. № 08-00-3164/18.08.2015 г. на МОСВ за горесцитираното инвестиционно предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1, буква „б“ и Заповед № РД 673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Изграждане на инженерно възпрепятстващо съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница, за трасето на област Бургас“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С Решение № 17/14.01.2015 г. на Министерски съвет на Република България се одобрява продължаване на поэтапното изграждане на временно инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по сухоземния участък от българо-турската граница, попадащ на територията на три административни области: Хасково, Ямбол и Бургас. С ПМС № 55/12.03.2015 г. са определени редът и условията за възлагането и изграждането на временното възпрепятстващо съоръжение.

Настоящото инвестиционно предложение (ИП) е за изграждане на инженерно възпрепятстващо съоръжение по българо-турската граница на територията на област Бургас, разделено на три подчасти (подобекта):





- подчаст ГП 50 до ГП 1, от последната точка по поречието на р. Делийска до точка с координати N 415729,1" E 273040,7", нахождаща се на 5,2 км източно от ГП 1, ГПУ „Малко Търново“, група „Малко Търново“;

- подчаст от ГП 87 до ГП 50, ГПУ „Малко Търново“, група „Звездец“;

- подчаст от ГП 159 до ГП 87, територия на ГПУ „Средец“.

Съоръжението представлява оградно заграждение срещу проникване и човешко въздействие, усилено с бодлива режеща тел. В зависимост от теренните условия и изградените и изграждащи се системи и др., са проектирани два типа инженерни съоръжения – двуредово съоръжение тип „А“ и едноредово съоръжение тип „Б“. При прокарането на проектната ос е следвано съществуващото положение на браздата и ситуационните елементи материализиращи държавната граница. При предвидено двуредово съоръжение тип „А“ на мин. разстояние 1 м от държавната граница е позиционирана външната (ниска) част, а високата на 1.5 м от нея, посока България. При предвидено едноредово съоръжение тип „Б“ е следван естествения терен, като отстъпа от границата е максимално съобразен със заливните площи на деретата и реките.

#### **1. Подчаст ГП 50 до ГП 1, от последната точка по поречието на р. Делийска до точка с координати N 415729,1" E 273040,7".**

На територията на разглеждания подобект за отделни участъци са предвидени и от двата типа съоръжение - двуредово съоръжение тип „А“ и едноредово съоръжение тип „Б“. Предвидени са две прекъсвания на съоръжението: при ГККП „Малко Търново“ (м/у ГП6А и ГП6Б) и при р. Голямо Айidere (ГП27).

Проектното трасе започва с едноредово съоръжение тип „Б“ от м. „Шах 5“, от където тръгва на запад през м. „Скалата“ и м. „Чакалово дере“ по съществуващ път. По поречието на р. Делийска е позиционирано в ската на реката, при ГП1 се отделя от р. Делийска и продължава по откоса на дълбоко дере. През ГП5 преминава пред интегрираната система за наблюдение до ГП6А, където се привързва в съществуваща ограда на пункта. От ГП6 трасето навлиза в резерват „Витаново“. Съоръжението започва от съществуваща ограда, като се предвижда автомобилен портал между ГП6 и ГП7. Трасето продължава от външната страна на системата за наблюдение по общ път между Р. България и Р. Турция. При ГП13 също се предвижда автомобилен портал. От ГП13 до ГП25 границата е просека с бразда и два пътя, като там също е предвидено съоръжение тип „Б“. От ГП25 до ГП27 преминава през стръмен участък със съществуващ обходен автомобилен достъп. При ГП27 трасето се прекъсва при р. Голямо Айidere. От ГП27 до ГП29 границата е по дълбоко дере, като съоръжението е предвидено да премине по стръмния откос без да се засяга дървесна растителност. От ГП29 до ГП47 границата е просека с бразда и два пътя, където е предвидено съоръжение тип „Б“, за да не се засягат дърветата от резервата. От ГП47 до ГП50 се предвижда двуредово съоръжение тип „А“. Трасето на подучастъкът завършва при ГП50, където е предвидена сходка с проектното решение на следващия подобект. Порталът при ГП50 е в следващия участък.

Параметри на трасето:

- Дължина тип „А“ - 1 196 м.
- Дължина тип „Б“ - 20 784 м.
- Обща дължина: - 21 980 м.
- Пешеходни портали: - 6 бр.
- Автомобилни портали: - 2 бр.
- Отводнителни съоръжения: - 27 бр.
- Прекъсвания: - 2 бр.

#### **2. Подчаст от ГП 87 до ГП 50, територия на ГПУ „Малко Търново“, група „Звездец“.**

На територията на разглеждания подобект (ГП50 – ГП87) за отделни участъци са предвидени и от двата типа съоръжение - двуредово съоръжение тип „А“ и едноредово



съоръжение тип „Б“. Предвидени са две прекъсвания на съоръжението: при р. Катун (ГП58) и при р. Велека (ГП64).

Проектното трасе започва от ГП50, която е гранична между ГПУ „Средец“ и ГПУ „Малко Търново“ (група „Звездец“). Предвидена е 100 м двуредова ограда, като продължение на предходния участък. Следва едноредово съоръжение поради навлизане в дърета с голям наклон и стръмни откоси. Между ГП52 и ГП63 границата отново става подравнена просека, но много тясна с големи надлъжни наклони и стръмни странични откоси. Поради невъзможността да се проектира път за достъп при двуредова ограда, тук съоръжението отново е предвидено едноредово. При ГП58 е предвидено прекъсване на съоръжението поради големия дебит на реката и променящи се в големи граници заливни нива. От ГП63 до ГП64 държавната граница е оста на р. Велека. В тази зона е предвидено едноредово съоръжение от външната страна на съществуващия път през долината на реката, който на места се отдалечава на около 180-200 м от границата. При ГП64 е предвидено прекъсване на съоръжението поради големия дебит на р. Велека и променящи се заливни нива. Между ГП64 и ГП65 границата отново става подравнена просека, но много тясна с големи надлъжни наклони и стръмни странични откоси. Предвидено е едноредово съоръжение с цел да се осигури ширина на пътя за достъп. От ГП65 до края на участъка (ГП87) е предвидено двуредово съоръжение тип „А“. Порталът при ГП87 е в участъка на ГПУ „Средец“.

Параметри на трасето:

- Дължина тип „А“ - 10 948 м.
- Дължина тип „Б“ - 9 328 м.
- Обща дължина: - 20 276 м.
- Пешеходни портали: - 5 бр.
- Отводнителни съоръжения: - 12 бр.
- Прекъсвания: - 2 бр.

### **3. Подчаст от ГП 159 до ГП 87, територия на ГПУ „Средец“.**

Проектното трасе започва от ГП87, гранична между ГПУ „Средец“ и ГПУ „Малко Търново“ (група „Звездец“). По цялата си дължина трасето е с приблизително еднакъв напречен профил с изключение на ниските места, където браздата е заличена от образували се трудно проходими тресавища. От ГП123 по посока нарастване на пирамидите, включително и на територията на ГПУ „Болярово“ е изградена и въведена в експлоатация интегрирана система за наблюдение. Проектното трасе на съоръжението се разполага пред нея – непосредствено до браздата. Участъкът завършва при ГП159, където е предвидена сходка с проектното решение на територията на област Ямбол.

Параметри на трасето:

- Обща дължина: - 24 636 м.
- Брой пешеходни портали: - 10 бр.

Настоящото ИП предвижда стабилизиране на съществуващи пътища, осигуряващи достъп до съоръжението.

От извършената проверка по отношение на местоположението на трасето на временно инженерно съоръжение от възпрепятстващ тип по сухоземния участък от българо-турската граница спрямо границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, се установи, че трасето на подчаст ГП 50 до ГП 1 преминава през територията на Природен парк „Странджа“, обявен за народен парк със Заповед № РД-30/24.01.1995 г. на МОС (ДВ бр.15/1995 г.), прекатегоризиран в природен парк със Заповед № РД-350/14.07.2000 г. на МОСВ (ДВ бр.66/2000 г.), намален по площ със Заповед № РД-25/18.01.2001 г. на МОСВ (ДВ бр.11/2001 г.) и Заповед № РД-59/24.01.2013 г. на МОСВ (ДВ бр.28/2013 г.) и по границата на Резерват „Витаново“ (съвпадаща с държавната граница), обявен със Заповед № 1113/03.12.1981 г. на КОПС при МС (ДВ бр.101/1981 г.), разширен със Заповед № 1021/30.12.1992 г. на МОС (ДВ бр.5/1993 г.). Трасето на подчаст от ГП 87 до ГП 50 разположено в обхвата на община Малко Търново също попада в границите на природен парк



„Странджа“. Подчаст от ГП 159 до ГП 87 не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

*Подчаст ГП 50 до ГП 1* преминава през две защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG0001007 „Странджа“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (ДВ бр. № 21/09.03.2007 г.) и
- BG0002040 „Странджа“ за опазване на дивите птици, включена в списъка на защитените зони, обявена със Заповед № РД-802/04.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 106/2008 г.), изменена със Заповед № РД-75/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 10/2013 г.).

*Подчаст от ГП 87 до ГП 50* преминава през три защитени зони по смисъла на ЗБР:

- BG0001007 „Странджа“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/2007 г.;
- BG0002040 „Странджа“ за опазване на дивите птици, включена в списъка на защитените зони, обявена със Заповед № РД-802/04.11.2008 г. на МОСВ и изменена със Заповед № РД-75/28.01.2013 г. на МОСВ и
- BG0000219 „Дервентски възвишения 2“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (ДВ бр. № 21/09.03.2007 г.).

*Подчаст от ГП 159 до ГП 87* преминава през две защитени зони по смисъла на ЗБР:

- BG0000219 „Дервентски възвишения 2“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/2007 г. и
- BG0002066 „Западна Странджа“ за опазване на дивите птици, включена в списъка на защитените зони, обявена със Заповед № РД – 533/26.05.2010 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 52/2010 г.) и изменена със Заповед № РД – 83/28.01.2013 г. министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 10/2013 г.).

Дейностите, свързани с реализацията на намерението не попадат в обхвата на никоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), предвид което за ИП „Изграждане на инженерно възпрепятстващо съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница, за трасето на област Бургас“ няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на ИП не предвижда унищожаване на обекти, предмет на опазване в защитените територии и осъществяване на дейности в противоречие с целите на обявяване и режимите на опазване, тъй като трасето, което преминава през защитените територии в по-голямата си част е разположено в съществуващи пътища и просеки по „държавната граница“, която съгласно § 1, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за Министерство на вътрешните работи е линията, която огражда територията на Р. България. Реализацията на настоящето ИП е допустимо и спрямо режимите на защитени зони за опазване на дивите птици BG0002066 „Западна Странджа“ и BG0002040 „Странджа“, определени със заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове в защитени зони BG0001007 „Странджа“ и BG0000219 „Дервентски възвишения 2“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, както и BG0002040 „Странджа“ и BG0002066 „Западна Странджа“ за опазване на дивите птици, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, а възможните шумови и антропогенни въздействия са



временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Изграждане на инженерно възпрепятстващо съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница, за трасето на област Бургас“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

В случай на необходимост от изграждане на нови пътища, Ви уведомявам, че те подлежат на съгласуване по реда на ЗООС и ЗБР, като на най-ранен етап възложителя е длъжен да внесе в Министерство на околната среда и водите уведомление с информация за местоположение и площ на съпътстващи съоръжения (ако се предвиждат), както и трасе и габарити на предвидените нови пътища.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Заместник-министър на околната среда и водите

