



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-26/.....^{04.09.}2015 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА
УЛ. „ДЯКОН ИГНАТИЙ“ № 9
1000 ГР. СОФИЯ

Ваш изх. № 04-11-68/28.08.2015 г.

Относно: *Изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТТИ)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОСКОВСКИ,

Във връзка с постъпила в МОСВ документация с вх. № ЕО-26/28.08.2015 г., която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г., предвид чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТТИ) попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТТИ) е проведена процедура по екологична оценка (ЕО) и е постановено Становище по ЕО № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите, с което се съгласува оперативната програма. Съгласно представената информация, с предстоящото изменение на оперативната програма се предвиждат промени, отнасящи се до следното:

- Разширяване на участъка от трети метродиаметър на метрото в София „бул. Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ж.к. Овча купел“, предвиден за финансиране по програмата.



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561

Проектът за III метродиаметър, който е базиран на подземно разполагане в централната градска част (ЦГЧ) и открито (в периферните части на града) е предвиден в примерните допустими дейности по инвестиционен приоритет „Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата“ на ПО 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ на оперативната програма.

По ОПТТИ ще се финансира изграждането на участъка на трета метролиния от МС 5 (разположена под бул. „Владимир Вазов“ в района на кръстовището му с ул. „Панайот Хитов“), през ЦГЧ, до последната метростанция (МС 18) от линията в ж.к. „Овча купел“, закупуването на необходимия подвижен състав за експлоатацията на участъка и изграждането на депо.

Предвижда се проектът да се изпълни на етапи: етап I – „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. Житница“ (от МС 5 до МС 14) с дължина 8 км. и 8 метростанции, включително депо и 20 метровлака с четири системи за управление и функциониране; етап II – „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“ (от МС 14 до МС 18) с дължина 4 км и 4 метростанции.

- Модификация на финансовия план на програмата в частта годишно финансово разпределение.
- Промяна на целевите стойности на индикаторите за разширение на метрото в София.

Изменението на ОПТТИ е свързано с необходимостта от разширяване на участъка от трета линия на софийското метро, предвиден за финансиране по програмата, както и с произтичащите от това модификации на параметри по финансовия план на програмата и целевите стойности на индикаторите за разширение на метрото в София. Проектът за изграждане на трети метродиаметър е анализиран и оценен в неговата цялост в доклада за ЕО на ОПТТИ в хода на проведената процедура по ЕО, приключила с издаване на административен акт на министъра на околната среда и водите – Становище по ЕО № 10-6/2014 г. Така предложеното изменение на ОПТТИ не променя стратегията и целите на съгласуваната с постановеното Становище по ЕО оперативна програмата.

Съобразно гореизложеното считаме, че с изменението на ОПТТИ не се очертава рамката за бъдещо развитие на нови инвестиционни предложения (различни от анализираниите и оценените в хода на проведената процедура по ЕО), които могат да бъдат отнесени към Приложения № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда*, като не се предполага и значително въздействие върху околната среда, предвид което **не намираме нормативно основание да бъде изискано провеждането на процедура по ЕО за изменението на оперативната програма.**

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТТИ), както и че изменението няма отношение към защитени зони от мрежата Натура 2000, считаме, че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата Натура 2000.**

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомяваме, че за така заявеното изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТТИ), **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретното изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТТИ) и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При случаи на промяна в така предложеното изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г. (ОПТТИ) или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите