



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-11/.....08.04.....2015 г.

ДО  
ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ  
ЧЛЕН УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
Бул. Македония № 3  
1606 София

КОПИЕ:  
ДИРЕКТОРА НА  
РИОСВ - СОФИЯ

На Ваш № 04-09-55/05.20.2015 г.

**Относно:** „Път II-18 “Софийски околновръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+621,18 и от км 0+000 до км 0+780”. Подобект: „Проектиране и строителство на „Шумозащитни съоръжения“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,**

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-11/20.03.2015 г. на МОСВ за горесцитирания проект, на основание чл. ба от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.), предвид Заповед № РД 673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

По повод разработената от Столична община Стратегическа шумова карта и извършените акустични изследвания, определящи необходимостта от изграждане на шумозащитни съоръжения по обект „Път II-18 “Софийски околновръстен път в участъка от км 0+940=59+400 до км 3+168.93=61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780“, са предложени за изграждане следните шумозащитни съоръжения:

- От км 0+941,35 до км 1+217,75 - Тип 1 (отляво по нарастващия километраж), ситуирано в обхвата на разделителната ивица между директното трасе и ляв довеждащ път. Височината на приетата конструкция над терена е  $H=4,00$  м);

- От км 1+400,00 до км 1+832,00 – Тип 2 (отдясно по нарастващия километраж), ситуирано в обхвата на разделителната ивица между директното трасе и десен довеждащ път. Височината на приетата конструкция над терена е  $H=2,5$  м;

- От км 1+832,00 до км 2+538,00 – Тип 3 (отдясно по нарастващия километраж), ситуирано в обхвата на разделителната ивица между директното трасе и десен довеждащ път, като в участъка на естакадата бул. „Царица Йоанна“ се изгражда върху тротоарната конзола на мостовото съоръжение. Светлата височина на стената е  $H=2,5$  м;

- От км 2+538,00 до км 2+580,00 – Тип 4 (отдясно по нарастващия километраж). Ситуирано в обхвата на разделителната ивица между директното трасе и десен довеждащ



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561



път по конструкцията на армонасипните стени, които са част от конструкцията на естакада бул. „Царица Йоанна“. Светлата височина на стената е  $H=2,5$  м, като последните 4 бр. панели са с различна височина, съответно  $H=2,0$  м и  $H=1,5$  м.

За инвестиционното предложение „Софийски околоръстен път от км 59+400 до км 61+310 – разширение и реконструкция и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура“ е проведена изискващата се процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и е постановено Решение № 34-ПР/2010 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите. В допълнение са съгласувани промени по реда на чл. 143 от Закона за устройството на територията с писма изх. № 12-00-1633/21.01.2012 г. и №12-00-740/15.07.2014 г. на МОСВ.

Съгласно представената информация, планираните за изграждане шумозащитни съоръжения ще се разположат изцяло в рамките на териториалния обхват, който е бил предмет на извършената ОВОС и ОС, поради което не е налице необходимост от ситуационни и нивелетни промени по техническия проект, както и отчуждаване на допълнителни площи. Съобразно това проектните решения не налагат и усвояване на нови терени, извън одобрените със заповеди на министъра на регионалното развитие и благоустройството парцеларни планове за обект „Път II-18 „Софийски околоръстен път“ участък от км 0+940=59+400 до км 3+168.93=61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780.

Допълнителните промени, посочени по-горе не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на ЗООС, поради което предвидените дейности не могат да се считат за изменение или разширение, по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежат на процедура по реда на Глава шеста, раздел трети от Закона.

Реализацията на предвидени дейности по проекта не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в защитени зони от мрежата „Натура 2000“ съгласно Закона за биологичното разнообразие.

Проект „Път II-18 „Софийски околоръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+621,18 и от км 0+000 до км 0+780“. Подобект: „Проектиране и строителство на „Шумозащитни съоръжения“ не попада в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не е предмет на процедура по ОВОС или екологична оценка.

С оглед гореизложеното, отчитайки **характера** на заявения проект, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“. В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за проект „Път II-18 „Софийски околоръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+621,18 и от км 0+000 до км 0+780“. Подобект: „Проектиране и строителство на „Шумозащитни съоръжения“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

При всички случаи на промяна в предвижданията на проекта или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**  
Заместник-министър на околната среда и водите