



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-32/...~~13.07~~...2015 г.

ДО
Г-Н СТЕФКО БУРДЖИЕВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ РУСЕ
ПЛ. „СВОБОДА“ № 6, ЕТ. 4
7000 ГР. РУСЕ

Ваш изх. № 03-00-68/26.06.2015 г.

Относно: *Инвестиционно предложение за „Реконструкция от ОТ 10418 на бул. „България“ до ОТ 10422 над кръговото кръстовище на бул. „Тутракан“ и от ОТ 10422 до УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост, с изграждане на кръстовище – пътен възел на две нива над съществуващо кръгово кръстовище на бул. „Тутракан“ с комуникационно-транспортен план за целия участък, включително и за УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДЖИЕВ,

Във връзка с постъпила в МОСВ документация с вх. № ОВОС-32/26.06.2015 г., която може да бъде приета като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Реконструкция от ОТ 10418 на бул. „България“ до ОТ 10422 над кръговото кръстовище на бул. „Тутракан“ и от ОТ 10422 до УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост, с изграждане на кръстовище – пътен възел на две нива над съществуващо кръгово кръстовище на бул. „Тутракан“ с комуникационно-транспортен план за целия участък, включително и за УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение (ИП) е свързано с извършването на реконструкция на участък от бул. „България“ (път I-2) в района на ГКПП Дунав мост и реализацията на комуникационно-транспортен план за участъка, включително за площадката на ГКПП, с което ще се постигне значително облекчаване на транзитния транспортен поток, преминаващ през граничния пункт. Предвижда се изграждането на мост-естакада над кръстовището пред ГКПП Дунав мост по направление на съществуващото трасе на бул. „България“ (път I-2), както и изграждането на нови пътни връзки вход-изход от площадката на ГКПП към съществуващото кръгово кръстовище.



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561

Съгласно представената в уведомлението информация, за осъществяване на намерението ще бъдат изпълнени поетапно следните дейности:

- подготовка на площадката и временна организация на движението за изграждане на мостовата конструкция;
- изграждане на мостовата конструкция и прехвърляне на основния автомобилен поток на второ ниво;
- реконструкция на платното на бул. „Тутракан“ и път II-21 Русе-Силистра; изграждане на рампи, свързващи двете нива;
- реконструкция на засегнатата инфраструктура в обхвата на проектното решение;
- направа на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация; почистване и закриване на площадката.

Дейностите, заложи за реализацията на инвестиционното предложение, не попадат в обхвата на никоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазването на околната среда* (ЗООС). Не са налични и основания да се счита, че тези дейности могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, поради което същите не са разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС.

Предвид гореизложеното, за ИП за „Реконструкция от ОТ 10418 на бул. „България“ до ОТ 10422 над кръговото кръстовище на бул. Тутракан и от ОТ 10422 до УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост, с изграждане на кръстовище – пътен възел на две нива над съществуващо кръгово кръстовище на бул. „Тутракан“ с комуникационно-транспортен план за целия участък, включително и за УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост“ и за подробните устройствени планове, необходими за реализацията на ИП, **няма основание да се изисква провеждане на регламентирани с глава шеста от ЗООС процедури.**

Територията, предмет на ИП за „Реконструкция от ОТ 10418 на бул. „България“ до ОТ 10422 над кръговото кръстовище на бул. „Тутракан“ и от ОТ 10422 до УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост, с изграждане на кръстовище – пътен възел на две нива над съществуващо кръгово кръстовище на бул. „Тутракан“ с комуникационно-транспортен план за целия участък, включително и за УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на инвестиционното предложение за „Реконструкция от ОТ 10418 на бул. „България“ до ОТ 10422 над кръговото кръстовище на бул. „Тутракан“ и от ОТ 10422 до УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост, с изграждане на кръстовище – пътен възел на две нива над съществуващо кръгово кръстовище на бул. „Тутракан“ с комуникационно-транспортен план за целия участък, включително и за УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост“, при изпълнението му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „Реконструкция от ОТ 10418 на бул. „България“ до ОТ 10422 над кръговото кръстовище на бул. „Тутракан“ и от ОТ 10422 до УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост, с изграждане на кръстовище – пътен възел на две нива над съществуващо кръгово кръстовище на бул. „Тутракан“ с комуникационно-транспортен план за целия участък, включително и за УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Реконструкция от ОТ 10418 на бул. „България“ до ОТ 10422 над кръговото кръстовище на бул. „Тутракан“ и от ОТ 10422 до УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост, с изграждане на кръстовище – пътен възел на две нива над съществуващо кръгово кръстовище на бул.

„Тутракан“ с комуникационно-транспортен план за целия участък, включително и за УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в ИП за „Реконструкция от ОТ 10418 на бул. „България“ до ОТ 10422 над кръговото кръстовище на бул. „Тутракан“ и от ОТ 10422 до УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост, с изграждане на кръстовище – пътен възел на две нива над съществуващо кръгово кръстовище на бул. „Тутракан“ с комуникационно-транспортен план за целия участък, включително и за УПИ IV-587 ГКПП Дунав мост“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите

