



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС – 34/ .....<sup>28.04.</sup>.....2015 г.

ДО

ИНЖ. ПЪРВАН РАХТАЛИЕВ  
ДИРЕКТОР НА ПОДЕЛЕНИЕ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ СОФИЯ

гр. София 1233

бул. „Княгиня Мария Луиза“ №120 А

КОПИЕ ДО:

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ БЛАГОЕВГРАД

На Ваш изх. № 2600/18.06.2015 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „5-та главна железопътна линия София – Владая – Кулата, в междугарие „Черниче – Пейо Яворов“ от км 153+400 до км 153+600 – аварийно укрепване“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (НКЖИ)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН РАХТАЛИЕВ,**

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.), с вх. № ОВОС-34/02.07.2015 г. за горепосоченото инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а от същата наредба и Заповед РД-73/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда аварийно укрепване на съществуващата железопътна линия от км 153+400 до км 153+600, в междугарие „Черниче – Пейо Яворов“, част от пета главна железопътна линия „София – Владая – Кулата“. Планира се да бъде изпълнена стена от микропилоти с обща дължина 200 м, която ситуационно ще бъде разположена успоредно на железния път и е привързана към него по ос и ниво. Строителството на аварийното укрепване няма да засегне допълнителни площи, тъй като укрепването на железопътната линия ще се изпълнява в границите на сервитута на железопътната линия.

С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет „Железопътна линия „София – Перник – Радомир“ и „Железопътна линия „Радомир – Кулата“ са обявени за обекти с национално значение. Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), компетентен за произнасяне е министърът на околната среда и водите.

Така представено, инвестиционното предложение „5-та главна железопътна линия София – Владая – Кулата, в междугарие „Черниче – Пейо Яворов“ от км 153+400 до км



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561

153+600 – аварийно укрепване“ не попада самостоятелно в обхвата на позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

Участъкът за аварийно укрепване на съществуващата железопътна линия от км 153+400 до км 153+600, в междугарие „Черниче – Пейо Яворов“, което е част от пета главна железопътна линия „София – Владая – Кулата“ не попада защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Трасето на железопътната линия в този участък е в границите на следните защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъл на Закона за биологичното разнообразие:

- защитена зона BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-748 от 24.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите.
- защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата по ОС установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002003 „Кресна“, определен със Заповедта за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на инвестиционното предложение, както и обстоятелството, че реализирането му не засяга природни местообитания и местообитания на видове в защитените зони, не предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не създава допълнително трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видовете в обхвата на съществуващата ж.п. линия, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване защитените зони. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за „5-та главна железопътна линия София – Владая – Кулата, в междугарие „Черниче – Пейо Яворов“ от км 153+400 до км 153+600 – аварийно укрепване“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за заявените предвиждания на инвестиционното предложение „5-та главна железопътна линия София – Владая – Кулата, в междугарие „Черниче – Пейо Яворов“ от км 153+400 до км 153+600 – аварийно укрепване“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в предвижданията на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Заместник-министър на околната среда и водите