



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС - 3/.....<sup>06.03.</sup>.....2015 г.

ДО  
Г-Н АСЕН АНТОВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
СТРАТЕГИЧЕСКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ  
Бул. „Цар Борис III“ № 215, ет. 9  
София

КОПИЕ:  
ДИРЕКТОРА  
НА РИОСВ – БЛАГОЕВГРАД

Към Ваш № 1541/02.02.2015г. и № 1623/24.02.2015 г.

**Относно:** „Геоложко и геофизично научно изследване по трасето на АМ „Струма“  
Лот 3 – тунелна част” – Етап 2, участък: „Благоевград-Сандански” - Лот 3.1 –  
тунел „Железница” от км 366 + 450 до 368 + 950 и Лот 3.2 – тунел „Кресна” от км  
379 + 600 до км 395 + 100“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНТОВ,**

След преглед на внесената от Вас информация за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.), Ви уведомявам, че то попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от същата.

За инвестиционно предложение „Геоложко и геофизично научно изследване по трасето на АМ „Струма“ Лот 3 – тунелна част” по наличната към края на 2013 г. информация, в т.ч. и за местоположение и броя на площадките за сондиране, е проведена процедура по реда на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. С Решение № 67-ОС/2013 г. на МОСВ е съгласувано геоложко и геофизично научно изследване по трасето на АМ „Струма“ Лот 3 – тунелна част със заключение, че за това инвестиционно предложение в неговата цялост няма необходимост от провеждане на процедура по реда на глава шеста от ЗООС и което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

С изх. № НСЗП-309/28.08.2014г., министърът на околната среда и водите съгласува промяна в местоположението на някои от сондажните площадки, одобрени с Решение № 67-ОС/2013 г. на МОСВ, като е потвърдено, че за инвестиционното



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561



предложение няма необходимост от провеждане на процедура по реда на глава шеста от ЗООС.

Съгласно информацията в преписката проучванията, необходими за изготвянето на концептуален и идеен проект на тунелите „Кресна“ и „Железница“, се извършват на два етапа. Първи етап има за цел да набави максимално подробно необходимите данни за проектирането, на базата на които да определи окончателното местоположение на тунелите. Получените до момента резултати от първия етап показват наличието на 4 активни разлома, пресичащи трасето на магистралата, и най-високия в страната сеизмичен коефициент за целия район, в който попадат двата тунела. Хидрогеоложки разрези на трасето на тунел „Кресна“ и пиезометрични карти в района, както и оценка на възможния водоприток в тунел „Кресна“ показват наличието на участъци, в които не са изключени по-високи водопритоци в близост до големите разломи. Обрушванията и напукването на скалите от взривните работи в участъците, в които тунелът минава на малка дълбочина под някои реки и по-големи дерета, може да доведе до увеличен водоприток от съответната река. Установено е наличие на естествен уран във водните проби.

Вторият етап на проучване се планира на база събраната от първи етап информация и ще има за цел да прецизира и допълни проучванията, съобразявайки се с вече окончателното местоположение на тунелите и съпътстващите ги съоръжения.

За втория етап на проучванията се предлагат две проучвателни площадки за тунел „Железница“ и две проучвателни площадки за тунел „Кресна“. Предвид обстоятелството, че проучвателна площадка №2 (сондаж PS-10akr: км 393+681 с координати: С41°43'06.40", И23°08'58.90") за тунел „Кресна“ попада в границите на Защитена местност (ЗМ) „Моравска“.

#### **Тунел „Железница“:**

**Проучвателна площадка № 1** - сондаж PS-2zh: км 366+925 с координати: С41°56'58.6", И23°06'22.0" в землището на с. Церово, община Благоевград, област Благоевград.

Достъпът до площадката е по стар път за гр. Симитли, след което с отклонение при дерето и придвижване по русловата му част с дължина 500м и ширина 2м, се отбива по горска пътека по протежение на далекопровода. Не се предвиждат дейности по разширяване или стабилизиране на горския път. Предвидени са изкопни работи за заравняване на площадка, с обща площ 10 кв.м. На площадката ще се изпълни един наклонен сондаж с дълбочина 92м, който ще бъде тампониран, в него ще бъдат направени полеви опити и ще бъдат взети проби. Прокарването на сондажа ще се изпълни с мобилна сонда, като за транспортирането ѝ по горската пътека ще се използва животинска сила. Водоснабдяването (до 200 м3) ще се извърши с водоносна от р. Струма, с координати на водовземането: С41°55'49.80", И23°06'13.70".

**Проучвателна площадка № 2** - сондаж PS-3azh: км 368+000 с координати: С41°56'24.2", И23°06'26.7" в землището на с. Железница, община Благоевград, област Благоевград.

Подходът до сондажа ще се извърши по асфалтов път (стария път за гр. Симитли) с отклонение по горска пътека с дължина 300м и широчина 0,7м. Предвидени са изкопни работи за заравняване и почистване на площадка, с обща площ 5м2 за хоризонтиране на сондата. На тази площадка е предвидено да се изпълни един вертикален сондаж с дълбочина 55м, оборудван като пиезометър. В него ще бъдат направени полеви опити и ще бъдат взети проби. Прокарването на сондажа ще се изпълни с мобилна сонда, като за транспортирането ѝ по горската пътека ще се използва животинска сила. Водоснабдяването (до 200м3) ще се извърши с помпа и „водопровод“ от р. Струма, с координати на водовземането: С41°55'49.80", И23°06'13.70".

#### **Тунел „Кресна“**

С първоначално внесената документация за научни проучвания за тунел „Кресна“ са заявени две проучвателни площадки, като с писмо Ваш изх. №



1623/24.02.2015 г. и вх. № ОВОС-3/24.02.2015 г. в МОСВ се изменя обхвата на ИП, като отпада проучвателна площадка № 2. В тази връзка за научните сеизмологични проучвания за тунел „Кресна“ се остава една **проучвателна площадка № 1** - сондаж PS-9акг: км 391+655 с координати: С41°44'13.00", И23°08'24.90" в землището на с. Горна Брезница, община Кресна, област Благоевград. Сондажът е в близост до пътя в частен имот. Предвидени са изкопни работи за заравняване на площадка, с обща площ 5м2. На площадката ще се изпълни един наклонен сондаж с дълбочина 88м, който ще бъде тампониран, в него ще бъдат направени полеви опити и ще бъдат взети проби. Прокарването на сондажа е предвидено да се изпълни със самоходна сонда. Водоснабдяването (до 200м3) ще се извърши с помпа от р. Брезнишка, намираща се до сондажа, с координати на водовземането: С41°44'19.4", И23°08'07.3".

Според предоставена от Вас информация новите площадки за научни геоложки и геофизични проучвания по трасето на Лот 3 не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но са в границите на следните защитени зони от мрежата „Натура 2000“:

- BG0001022 „Орановски пролом–Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

- BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.), изменен с РМС № 811/16.11.2010г. (ДВ бр. 96/2010 г.).

- BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 748/ 24.10.2008г. (ДВ бр.97/2008г.) на министъра на околната среда и водите.

Двете проучвателни площадки за тунел „Железница“ попадат в границите на защитена зона BG0001022 „Орановски пролом–Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Изпълнението на сондажите площадка не засяга природни местообитания, предмет на опазване.

Проучвателна площадка за тунел „Кресна“ - площадка №1 е в границите на защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и защитена зона BG0002003 „Кресна“.

Направената на основание чл. 12, ал. 2, във връзка с ал. 3 от Наредбата за ОС проверка за допустимост, показва, че проучвателните дейности са допустими спрямо режима на защитена зона BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, определен със Заповед № РД – 748/ 24.10.2008 г. за обявяването ѝ.

Съгласно писмо с изх. №РД-11-212/10.02.2015 на Директора на Басейнова дирекция Западно Беломорски района–Благоевград (БДЗБР) предвидените дейности за инвестиционното предложение: „Геоложко и геофизично научно изследване по трасето на АМ „Струма“ Лот 3 – тунелна част” – Етап 2, участък: „Благоевград-Сандански” - Лот 3.1 – тунел „Железница” от км 366 + 450 до 368 + 950 и Лот 3.2 – тунел „Кресна” от км 379 + 600 до км 395 + 100“ са допустими спрямо режимите и забраните в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ), предвид следното:

- В ПУРБ не са разписани конкретни забрани за дейностите, предмет на инвестиционното предложение по отношение на повърхностните и подземните водни тела;

- Инвестиционното предложение попада в хипотезата на чл. 44, ал. 1, т. 3 от ЗВ, във връзка с чл. 58, ал. 1, т. 2 от същия и за него не се изисква Разрешително за възползване, а е необходимо само 30 дневно предварително писмено уведомяване на БДЗБР Благоевград за стартирането на предвидените дейности;

- Дейностите, предмет на инвестиционното предложение, не са свързани с нови значителни въздействия върху повърхностните и подземните води, при условие, че бъдат спазени разпоредбите на Закона за водите, в т.ч. и тези по отношение недопускане и ограничаване непрякото отвеждане на замърсителите в подземните води

За инвестиционно предложение „Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма” (Долна Диканя – Кулата)” и пътни възли е проведена процедура по ОВОС по



реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда, в рамките на която е проведена процедура по оценка за съвместимост (ОС) по реда на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие, и е постановено Решение № 1-1/2008 г., с което министърът на околната среда и водите одобрява осъществяването му. В решението са описани одобрените алтернативи за определени участъци от трасето на автомагистралата. Площадките за извършване на геоложки проучвания са съобразени с одобреното от МОСВ трасе на АМ „Струма“ (Лот3).

В съответствие с влезлите в сила от 24.04.2012 г. разпоредби на ЗИД на ЗООС (обн. ДВ бр. 32 от 2012 г.), не е необходимо да бъдат провеждани процедури по реда на глава шеста от ЗООС, съгласно изискванията на изменената буква „г“ от т. 2 на Приложение № 2 на ЗООС, която се отнася за прокарване на дълбоки сондажи, но с изключение на тези за изследване на стабилността на геоложката основа, какъвто е конкретния случай. Предвид гореизложеното, инвестиционното предложение в неговата цялост и поотделно, дейностите по подобектите не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда, както и не намираме, че са налични обстоятелства за приемането на намерението като изменение или разширение по смисъла на чл.93, ал.1, т.2 или т.3 от ЗООС. В тази връзка няма необходимост от провеждане на процедура по реда на глава шеста от ЗООС.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на предвижданията на инвестиционното предложение, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване върху защитени зони BG0001022 „Орановски пролом–Лешко“, BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и BG0002003 „Кресна“. В тази връзка и на основание чл. 2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Геоложко и геофизично научно изследване по трасето на АМ „Струма“ Лот 3 – тунелна част“ – Етап 2, участък: „Благоевград-Сандански“ - Лот 3.1 – тунел „Железница“ от км 366 + 450 до 368 + 950 и Лот 3.2 – тунел „Кресна“ от км 379 +600 до км 395 + 100“ за обект: АМ „Струма“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените предвиждания на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в предвижданията на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Заместник - министър на околната среда и водите

