



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС – 40/ .....21.08.....2015 г.

ДО  
ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
гр. София 1606  
бул „Македония“ № 3

КОПИЕ:

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВАРНА

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-РУСЕ

На Ваш изх. № 04-09-131/22.07.2015 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) на три второкласни и един третокласен пътища“*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,**

Във връзка с постъпило в МОСВ с вх. № ОВОС-40/23.07.2015 г., уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, предвид чл. 6а, т. 1, буква „а“ от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение (ИП) „Основен ремонт (рехабилитация) на три второкласни и един третокласен пътища“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ИП предвижда извършване на основен ремонт (рехабилитация) на следните участъци:

- Път II-29 „Варна - Добрич - Кардам“ в участъците от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342.00 до км 52+168.84;
- Път II-44 „/О. п. Севлиево - В. Търново/ - Севлиево - Драгановци – Габрово“ в участъците от км 0+000 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75;
- Път II-49 „Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан“, в участъците от км 9+800 до км 11+832.85, от км 11+942.87 до км 30+658.87, от км 89+100 до км 98+875.82;





• Път III-904 „Старо Оряхово - Долни чифлик - Гроздъово“, в участъците от км 0+000 до км 17+377, от км 23+403 до км 29+928.99, от км 36+205 до км 41+705.18.

С реализирането на инвестиционното предложение се цели възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики в посочените участъци, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и отводняване на пътните участъци.

Възстановяването на пътната настилка включва извършването на предварителни ремонти за отстраняване на възникналите повреди по нея (единични и мрежовидни пукнатини, пукнатини по ръба на настилка, коловози, слягания и др.) и полагане на нови конструктивни пластове от асфалтобетон.

Съгласно представената от възложителя информация предвидените ремонтни дейности по големите съоръжения включват: разваляне на асфалтобетонната настилка, тротоарните блокове, дилатационните фуги, хидроизолацията и предпазния бетон до нивото на пътната плоча; демонтаж на стоманените парапети; изпълнение на изравнителен пласт бетон, армиран с мрежа или на усилваща пътна плоча; изграждане на нови тротоарни блокове; монтиране на нови стоманени парапети и предпазни огради; полагане на нова хидроизолация; монтиране на нови дилатационни фуги; полагане на нова асфалтобетонна настилка; подобряване на отводняването, чрез изграждане на нови отводнителни улеи при устоите и подмяна на отводнителите; възстановяване на бетоновото покритие по повърхността на елементите от конструкцията, където то е нарушено.

Заложени са също и мероприятия по отводняването на пътното тяло в разглежданите участъци, както следва: почистване на съществуващите водостоци, включващо почистване на втоци/казанчета, радиета и оттоци; ремонт на съществуващите малки съоръжения; почистване на съществуващите окопни водостоци и изграждане на челни стени при необходимост; изграждане на нови отводнители при пресичане на окопите със селскостопанските пътища; почистване на съществуващи окопи и строителство на нови необлицовани окопи в петата на насипа; подмяна на елементите на съществуващи облицовани окопи и ревизия на подокопните дренажи; облицоване на съществуващите необлицовани окопи; възстановяване на отводняването чрез изграждане на нови бетонови бордюри и отводнителни улеи в правите участъци и във вътрешния ръб на хоризонтални криви при насипи над 3 m; изграждане на нови отводнителни съоръжения – водостоци, в участъци с лошо отводняване и др.

Възложителят е декларира, че ремонтните дейности ще се извършат единствено в обхвата на съществуващите пътища, без да се засягат нови терени, поради което няма необходимост от нови отчуждения.

С основния ремонт на пътните участъци се предвиждат и дейности по разваляне, коригиране и изграждане на нови острови, промяна в радиусите на завиване, рекултивация на изоставени площи и др. по съществуващи пътни кръстовища, с цел подобряване и улесняване на комуникацията между пътните обекти, като всички дейности ще бъдат в обхвата на съответните кръстовища и допълнителни отчуждителни процедури няма да се налагат.

При прегледа на документацията констатирахме следното местоположение на площадките:

1. Път II-29 „Варна - Добрич - Кардам“ в участъците от км 20+394.73 до км 23+199.86 и от км 25+342.00 до км 52+168.84 преминава през територията на Общини - Варна, Добрич, и Аксаково. Трасето на пътя преминава през регулацията на едно населено място – с. Стожер - от км 29+567 до км 31+845 и по източната дъга на обходния път на гр. Добрич, прилежащ на регулационната граница на града в участъка от км 43+122 до км 44+000 (засяга територията на РИОСВ - Варна);

2. Път II-44 „О. п. Севлиево - В. Търново/ - Севлиево - Драгановци – Габрово“ в участъците от км 0+000 до км 23+978.36 и от км 25+731 до км 28+972.75 преминава на територията на Община Габрово и Община Севлиево, през регулацията на 4 населени



места: гр. Севлиево – от км 0+968 до км 4+992; с. Драгановци – от км 16+358 до км 17+993; с. Янковци – от км 21+906 до км 22+762; гр. Габрово – от км 28+136 до км 28+972.75 (засяга територията на РИОСВ - Велико Търново);

3. Път II-49 „Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан“, в участъците от км 9+800 до км 11+832.85, от км 11+942.87 до км 30+658.87, от км 89+100 до км 98+875.82 преминава на територията на Общини - Лозница, Разград, Тутракан и преминава през регулацията на: с. Трапище – от км 12+770 до км 14+000; с. Манастирско – от км 19+167 до км 19+652; с. Старо село – от км 94+445 до км 96+448 (засяга територията на РИОСВ - Русе);

4. Път III-904 „Старо Оряхово - Долни чифлик - Гроздьово“, в участъците от км 0+000 до км 17+377, от км 23+403 до км 29+928.99, от км 36+205 до км 41+705.18 преминава на територията Общини Долни Чифлик и Провадия и преминава през регулацията на: с. Нова Шипка – от км 24+950 до км 26+080; с. Бързица – от км 27+890 до км 28+970; гр. Провадия – от км 40+939 до км 41+705.18; с. Старо Оряхово – от км 0+000 до км 0+911; с. Детелина – от км 1+702 до км 2+089; гр. Долни Чифлик – от км 5+645 до км 7+525; с. Пчелник – от км 9+770 до км 12+040; с. Горен Чифлик – от км 13+720 до км 15+506 (засяга територията на РИОСВ - Варна).

Предвидените дейности по рехабилитация (основен ремонт) не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и не могат да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, т.е. тези допълнителни дейности да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда (предвид, че не се засягат нови терени), поради което няма основание за провеждането на регламентирани с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и екологична оценка (ЕО).

На база представената от Вас информация се установи, че предвидените участъци за основен ремонт (рехабилитация) на три второкласни и един третокласен пътища“ не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат или преминават през границите на следните защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъл на Закона за биологичното разнообразие:

1. Път II-29 „Варна - Добрич – Кардам“ преминава през защитени зони:  
- BG0002082 „Батова“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД–129/ 2012 г. (ДВ бр. 22/2012 г.) на Министъра на околната среда и водите и изменена със № РД–81/2013 г. (ДВ бр.10/2013 г.);  
- BG0000102 „Долината на река Батова“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 802/2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 107/2007г.).

2. Път II-44 „О. п. Севлиево - В. Търново/ - Севлиево - Драгановци – Габрово“ пресича с мостово съоръжение в малък участък защитена зона BG0000618 „Видима“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

3. Път II-49 „Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан“ преминава през защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:

- BG0000173 „Островче“, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ бр. 85/2007 г.) и  
- BG0000171 „Лудогорие-Боблата“, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

4. Път III-904 „Старо Оряхово - Долни чифлик - Гроздьово“ преминава през следните защитени зони: за опазване на дивите птици:

- BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД–134/2012 г. (ДВ бр. 26/2012 г.) на Министъра на околната среда и водите, изменена със Заповед № РД–73/2013 г. (ДВ бр.10/2013г.) на Министъра на околната среда и водите;



- BG0002045 „Комплекс Камчия“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-354/2012 г. (ДВ бр. 37/2012 г.) на Министъра на околната среда и водите;
- BG0000104 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ бр. 85/2007 г.);
- BG0000116 „Камчия“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ бр. 85/2007 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на ИП „Основен ремонт (рехабилитация) на три второкласни и един третокласен пътища“ **не противоречи на** режима на защитени зони BG0002082 „Батова“, BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ и BG0002045 „Комплекс Камчия“ за опазване на дивите птици, определени със заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на инвестиционното предложение, както и обстоятелството, че реализирането му не засяга природни местообитания и местообитания на видове в защитените зони, не предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не създава допълнително трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видовете, а подобрява качеството на съществуващите и изграждане на нови отводнителни съоръжения, изпълняващи дефрагментационна функция, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за „Основен ремонт (рехабилитация) на три второкласни и един третокласен пътища“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Основен ремонт (рехабилитация) на три второкласни и един третокласен пътища“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в ИП „Основен ремонт (рехабилитация) на три второкласни и един третокласен пътища“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Заместник-министър на околната среда и водите