



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-46/18.08.2015 г.

ДО
ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГР. СОФИЯ

Ваш изх. № 04-09-147/14.08.2015 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) за „Път II-18 „Софийски околоръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17 – Подобект: „Мост над р. Какач при км 0+780,65“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАЗАРОВ,

Във връзка с постъпила в МОСВ документация с вх. № ОВОС-46/14.08.2015 г., както и уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Път II-18 „Софийски околоръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17 – Подобект: „Мост над р. Какач при км 0+780,65“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

От министъра на околната среда и водите е постановено Решение № 34-ПР/2010 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционното предложение „Софийски околоръстен път от км 59+400 до км 6+310 – разширение, реконструкция и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура“, с характер „да не се извършва ОВОС“.

В цитираното решение се включва и предвиденият в настоящото уведомление подобект „Мост над р. Какач при км 0+780,65“, за който възложителят предлага промяна на първоначално изготвения технически проект – мостът е проектиран като **двуотворно съоръжение**, с ширина 46 м и светъл отвор 18 м.

По информация на възложителя, след стартиране на строителството на новоизграждания участък от Софийски околоръстен път, изпълнителят - ДЗЗД „Трейс СОП“ предлага моста над р. Какач, при км 0+754,45 да се изпълни като **едноотворно съоръжение**, с ширина 46 м, светъл отвор 26 м и без дилатационни фуги. В тази връзка, конструктивната схема на съоръжението се променя на едноотворна рамка, преизчисляват



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561

се всички носещи елементи на конструкцията и се изменя километричното му положение. Първоначално определения километраж 0+754,45 се заменя с нов такъв - 0+737,65.

Връхната конструкция на новото съоръжение е предвидена да се изпълни с 27 броя предварително напрегнати греди ГТ95+, положени през осово разстояние 169,5 см. В горната си част гредите са свързани с монолитно изградена стоманобетонова плоча, с дебелина 16 см. Устоите са пилотно фундаментирани, като изчислените пилоти са **забивни, с размери 35/35/1200 см.** За плавен преход от земното легло към стоманобетоновата конструкция са предвидени преходни плочи с дължина 500 см и дебелина 30 см. В зоните на устоите се изграждат конзолни крила за задържане на насипа, а зад устоите се изпълнява заскаляване.

За изработения нов технически проект за подобект „Мост над р. Какач при км 0+737,65“, през 2013 г., Агенция „Пътна инфраструктура“ информира Басейнова дирекция - Дунавски район с център гр. Плевен, в резултат на което е получено Решение № 1182/08.10.2013 г. за изменение на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 12170307/02.11.2011 г.

Междувременно в процеса на строителство, поради предприета промяна в технологията за изпълнение на съоръженията, целяща постигане на оптимално икономичен вариант за изпълнението им, се изработва нов технически проект за подобект „Мост над р. Какач при км 0+737,65“. Предвижданите в предходните проектни разработки **забивни пилоти се променят на изливни**, с диаметър ф 60 и дължина 2 000 см.

Поради приетите изменения в конструкцията на съоръжението са направени и нови статически изчисления, съгласно които другите конструктивни елементи не променят своите геометрични и конструктивни характеристики. Запазват се и дължината на светлия отвор – 26 м, без дилатационни фуги, връхната конструкция, състояща се от 27 броя предварително напрегнати греди ГТ95+ през осово разстояние 169,5 см, както и пътната плоча с дебелина 16 см.

Настоящата промяна в техническия проект за „Мост над р. Какач“ предвижда единствено изменение на вида и броя на използваните пилоти, без да се засягат други конструктивни елементи на съоръжението и не е свързана с изместване на трасето, а попадат изцяло в широчинния обхват на моста.

По повод на гореизложеното и предвид обстоятелството, че намерението е свързано основно с конструктивни изменения на посочения участък, Ви информираме, че същото не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), като в случая не е налице основание дейностите да се считат за изменение или разширение на инвестиционно предложение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което същото **не подлежи на процедура по реда на Глава шеста от същия закон.**

Територията, предмет на ИП за „Път II-18 „Софийски околоръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17 – Подобект: „Мост над р. Какач при км 0+780,65“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности за „Път II-18 „Софийски околоръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17 – Подобект: „Мост над р. Какач при км 0+780,65“, както и обстоятелството, че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не създават трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видовете в границите на площта за изграждане на мост на р. Какач, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при

реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „Път II-18 „Софийски околоръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17 – Подобект: „Мост над р. Какач при км 0+780,65“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Път II-18 „Софийски околоръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17 – Подобект: „Мост над р. Какач при км 0+780,65“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в ИП за „Път II-18 „Софийски околоръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17 – Подобект: „Мост над р. Какач при км 0+780,65“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите

