



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-57/.....2015 г.

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ ПАШОВ
УПРАВЛЯВАЩ КОНСОРЦИУМ
„ХПВС-ССТ“ ДЗД
УЛ. „АКАДЕМИК АНДРЕЙ САХАРОВ“ № 1
9000 ВАРНА

КОПИЕ:
РИОСВ – СОФИЯ

На Ваш изх. № ХПВС 239/29.09.2015 г.

Относно: *Инвестиционно предложение за „Изместване на инженерни мрежи в рамките на обект „Северна Скоростна Тангента (ССТ) от км 0+000 до км 16+540“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАШОВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-57/29.09.2015 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение (ИП) за „Изместване на инженерни мрежи в рамките на обект „Северна Скоростна Тангента от км 0+000 до км 16+540“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Северна скоростна тангента на гр. София от км 0+000 до км 16+540“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“. От министъра на околната среда и водите е постановено Решение по ОВОС № 6-3/2011 г., с което се одобрява осъществяването на ИП.

Съгласно представената информация, ИП предвижда следното:

1. Реконструкция на въздушна линия (ВЛ) 110 kV “Кривина-Негован” и отклоненията за п/ст “Враждебна” в района на пътния възел (п.в.) при пресичането с бул. „Източна тангента“;
2. Реконструкция на ВЛ 110 kV “Поглед-Надежда” при км 4+572;
3. Реконструкция на ВЛ 110 kV “Кубратово” км 6+483;
4. Изместване на газопровод Ø720 на ТЕЦ “София” района на пътен възел (ПВ) (детелина) при км.4+860;



5. Реконструкция на водопроводната мрежа при бул. "Ботевградско шосе";
6. Реконструкция на водопроводната мрежа при бул. "Лазар Михайлов";
7. Реконструкция на водопроводната мрежа - от км. 3+323 до км. 5+665;
8. Телекомуникации (Мобилтел ЕАД, Космо България Мобайл ЕАД);
9. Телекомуникации (Българска Телекомуникационна компания ЕАД);
10. Реконструкция на отводнителите 7/Г1, 7/Г1/У1, 8А/Г1/У8, 8А/ГС/У9 и напоителен канал при км 13+100;
11. Улично осветление п.в. при бул. "Чепинско шосе";
12. Улично осветление - п.в. при бул. "Рожен", п.в. при бул. "Илиянско шосе", п.в. при бул. „Източна тангента“, п.в. при бул. "Ботевградско шосе";
13. Външно ел.захранване преустройство на мачтов трафопост и нова кабелна линия НН за ел.захранване на РТУО-1 в км 2+870;
14. Външно ел.захранване преустройство на мачтов трафопост и нова кабелна линия НН за ел.захранване на РТУО-2 в км 3+330;
15. Външно ел.захранване нов МКТП 20/0,4кV, нови кабелни линии СрН и НН за ел.захранване на РТУО в км 4+820;
16. Нов мачтов трафопост 20/0,4кV и кабелна линия НН за ел.захранване на РТУО в км 9+139;
17. Нов МКТП 20/0,4кV, нова кабелна линия СрН и НН за ел.захранване на РТУО-1 в км 10+600;
18. Външно ел.захранване касети "УО" (РТУО-1 и РТУО-2) на бул. "Ботевградско шосе";
19. МКТП "Феникс Ресурс - Феродови Накладки";
20. БКТП "Разпределителна Челопечене";
21. Изместване на част от въздушна мрежа НН от ТП д. № 32-244 по бул. „Чепинско шосе“;
22. Реконструкция на съществуващи електропроводи 20 кV.

Посочените проекти са за реконструкции на електропреносни мрежи (въздушни и кабелни линии), газопровод, водопроводи, телекомуникационни връзки и напоителен канал. При реконструкцията на електропроводите не се предвижда изместване на трасетата на съществуващите ВЛ (с изключение на ВЛ 110 кV "Кривина-Негован"), като реконструкциите са в рамките на сервитута на ССТ или са по метода „стъпка в стъпка“. Изместването на ВЛ 110 кV "Кривина-Негован" е с минимално отклонение, в обхвата на ПВ при пресичането на скоростния път с бул. „Източна тангента“ (в обхвата на плана) и не се засягат територии извън сервитута на ССТ. Изместване на газопровод Ø720 на ТЕЦ "София" е с минимално отклонение, в обхвата на ПВ при пресичането на пътя с бул. „Илиянци“ и не се засягат територии извън сервитута на ССТ.

С осъществяването на намерението ще се осигури спазване на нормативните и технически изисквания за изграждане на съответните инженерни мрежи при пресичането им със скоростния път.

Съобразявайки гореизложеното намираме, че не са налични основания да се счита, че дейностите, заложи за реализацията на инвестиционното предложение, могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, поради което същите не следва да се разглеждат като разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Предвид това, за инвестиционно предложение за „Изместване на инженерни мрежи в рамките на обект "Северна Скоростна Тангента от км 0+000 до км 16+540" няма основание да се изисква провеждане на регламентиранията с глава шеста от ЗООС процедури.

От извършената проверка по отношение на местоположението на ИП се установи, че то не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близо

разположената защитена зона е BG 0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № 553/05.09.2008 г.(ДВ, бр.83/23.09.2008 г.), намираща се на 940 м в източна посока.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение за „Изместване на инженерни мрежи в рамките на обект „Северна Скоростна Тангента от км 0+000 до км 16+540““, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение за „Изместване на инженерни мрежи в рамките на обект „Северна Скоростна Тангента от км 0+000 до км 16+540““ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите

